BERGÈSE

52  DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY

VERMIST

DUPUIS

DE AVONTUREN
VAN
BUCK DANNY

Scenario, tekeningen en inkleuring: FRANCIS BERGÈSE



VERMIST

De reeks Buck Danny werd bedacht door
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

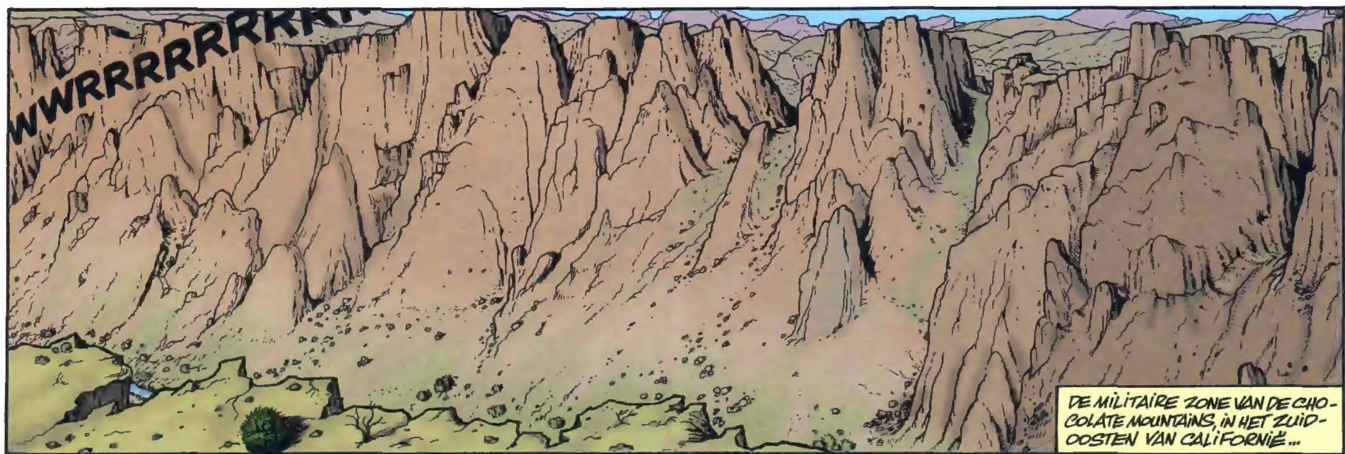
DUPUIS

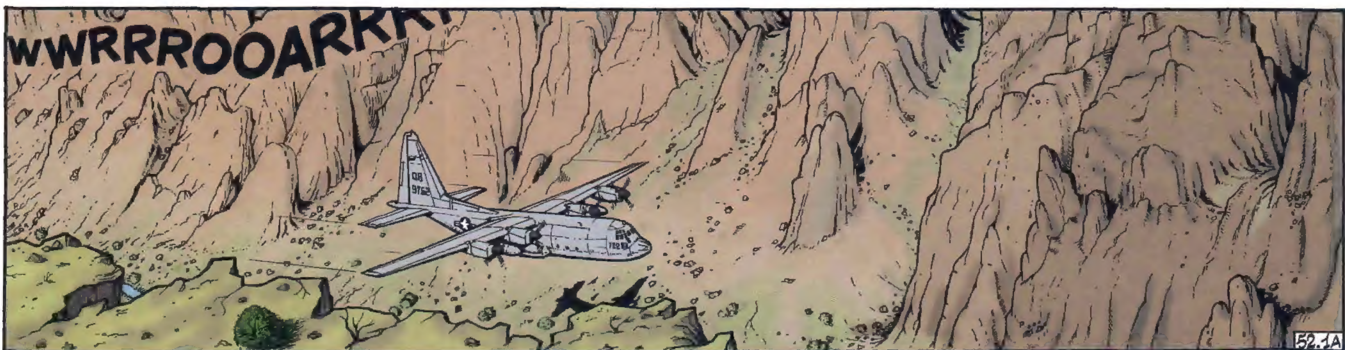


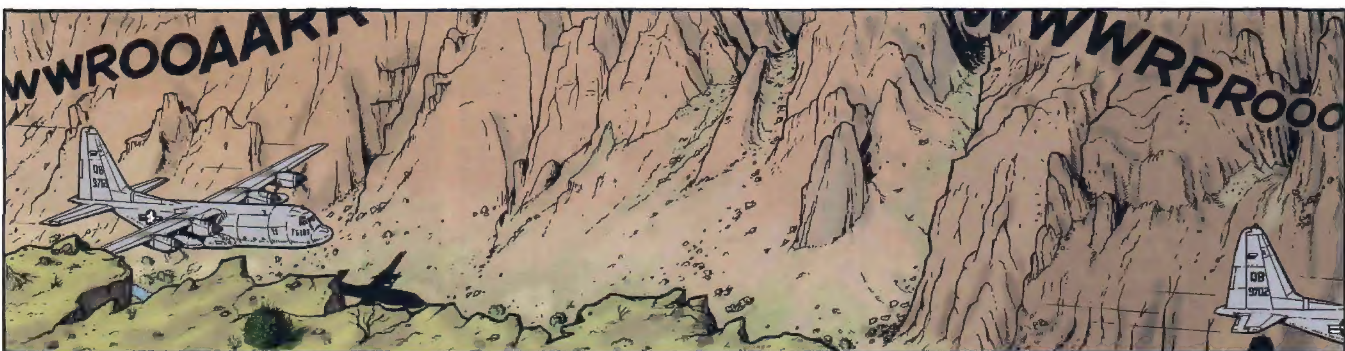
EERSTE DRUK

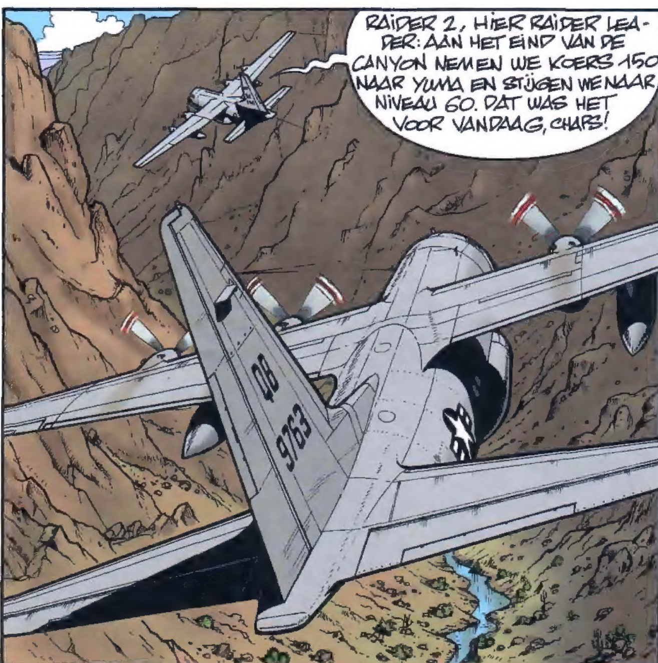
D/2008/0089/196
ISBN 978-90-314-2909-7 — ISSN 0771-8950

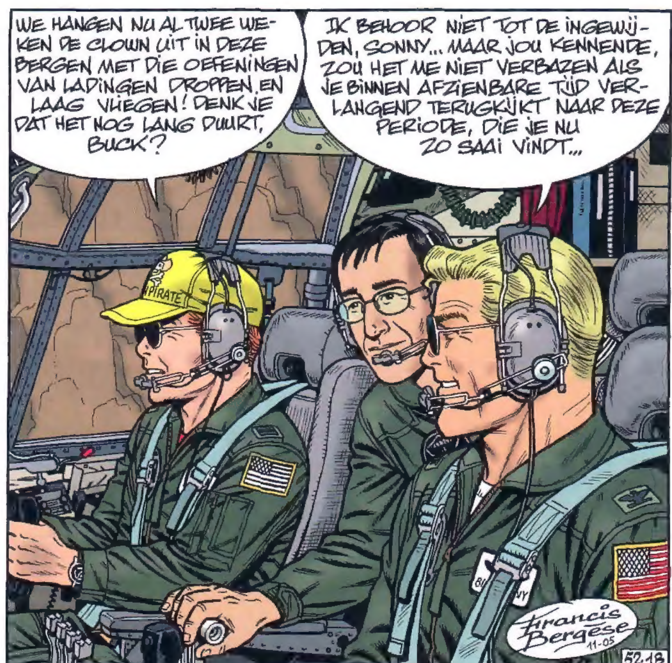
www.dupuis.com

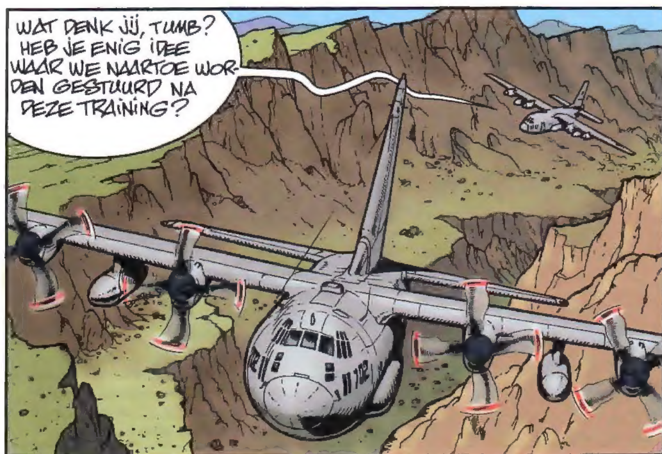

WWRRRRRRRR
DE MILITAIRE ZONE VAN DE CHOCOLATE MOUNTAINS, IN HET ZUIDOOSTEN VAN CALIFORNIË...


WWRRROOARR
52.1A

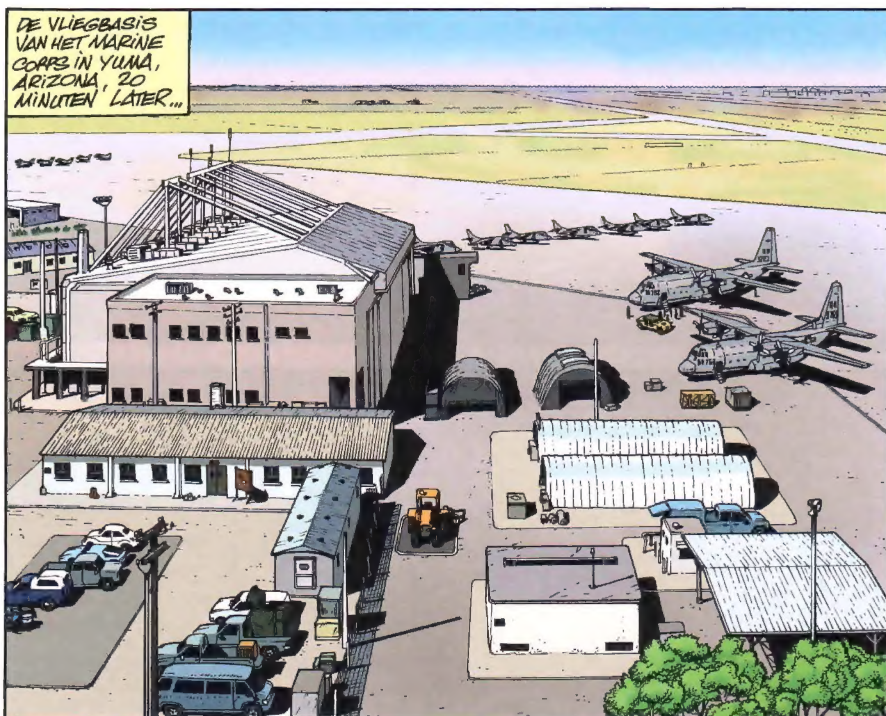

WWROOAARR
WWWRRROOO


RAIDER 2, HIER RAIDER LEADER: AAN HET EIND VAN DE CANYON NEMEN WE KOERS 150 NAAR YUMA EN STIJGEN WE NAAR NIVEAU 60. DAT WAS HET VOOR VANDAAG, CHAPS!
QB 9763

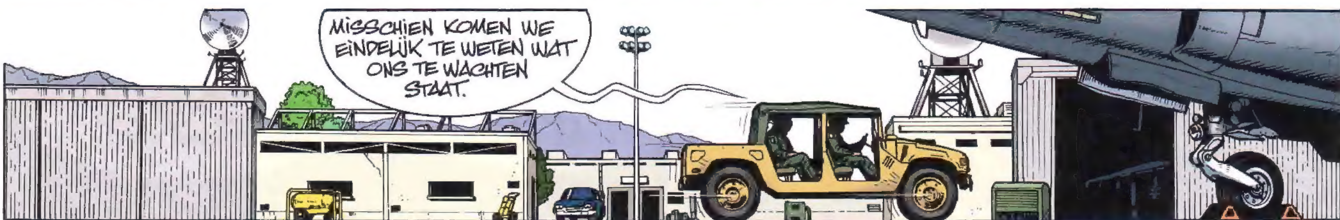

WE HANGEN NU AL TWEE WEKEN DE CLOWN UIT IN DEZE BERGEN MET DIE OEFENINGEN VAN LADINGEN DROPPEN EN LAAG VLIEGEN! DENK JE DAT HET NOG LANG DUURT, BUCK?
IK BEHOOR NIET TOT DE INGEWIJDEN, SONNY... MAAR JOU KENNENDE, ZOU HET ME NIET VERBAZEN ALS JE BINNEN AFZIENBARE TIJD VERLANGEND TERUGKIJKT NAAR DEZE PERIODE, DIE JE NU ZO SAAI VINDT...
PIRATE
Francis Bergèse 11-05
52.1B


WAT DENK JIJ, TUMB? HEB JE ENIG IDEE WAAR WE NAARTOE WORDEN GESTUURD NA DEZE TRAINING?


HELAAS NIET, CINDY. DAT WEET JE NOOIT ALS JE VRIJWILLIGER BENT VOOR EEN SPECIALE MISSIE. MAAR DAT IK MET JOU EEN TEAM VORM, MAAKT VEEL GOED!
52.2A

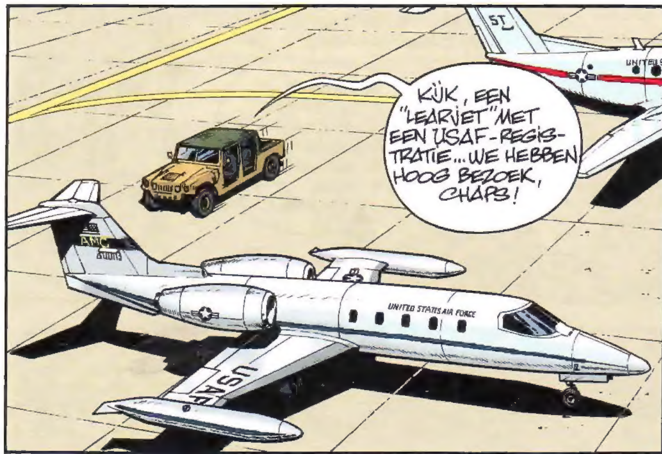

DE VLIEGBASIS VAN HET MARINE CORPS IN YUMA, ARIZONA, 20 MINUTEN LATER...

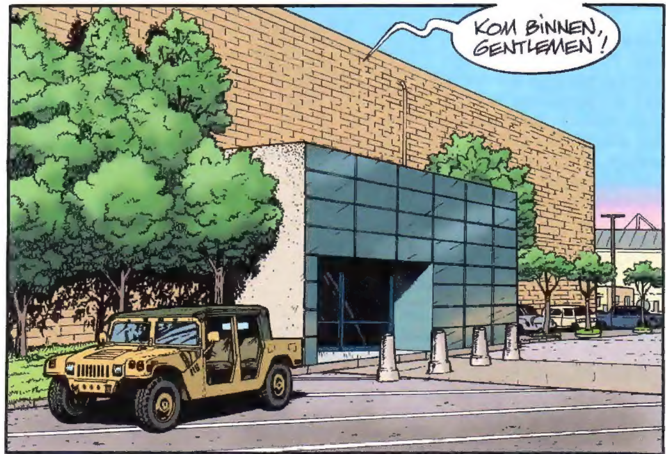

IK MOET KOLONEL DANNY EN ZIJN COLLEGA'S NAAR DE COMMANDANT VAN DE BASIS BRENGEN.
702
52.2B


MISSCHIEN KOMEN WE EINDELIJK TE WETEN WAT ONS TE WACHTEN STAAT.


JE HEBT JE OPGEGEVEN ALS VRIJWILLIGER EN JE BLIJFT MAAR ZEUREN!
NEE, NEE! BUCK HEEFT ZICH OPGEGEVEN ALS VRIJWILLIGER! EN JIJ, DIENSTKLOPPER, BENT HEM BRAAF GEVOLGD! WAT MOET IK ZONDER JULLIE? JULLIE LIETEN ME GEWOON GEEN KEUS!


WAAROM HEB JIJ JE EIGENLIJK OPGEGEVEN, CINDY?
ZE HADDEN VIER VLIEGERS NODIG... EEN VOOR ALLEN... ALLEN VOOR EEN! IK KON JULLIE NIET LATEN GAAN ZONDER MIJ!
PIRATE
52.2C



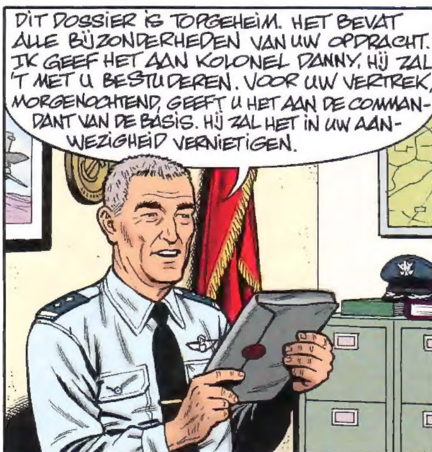






(1) Lees "Het spooksquadron" en "De nacht van de slang".
(2) Ministerie van Defensie in Washington.







* Central Intelligence Agency: de Amerikaanse inlichtingendienst.



*Amerikaanse troepen en eenheden uit diverse Europese landen steunen de Afghaanse regering in haar strijd tegen het terrorisme.





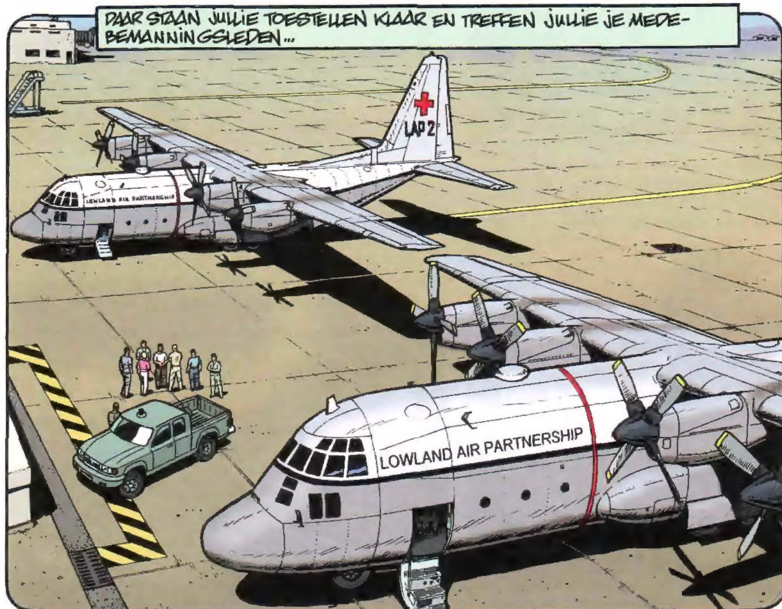



VERGEET ÉÉN DING NIET: ZOLANG U IN AFGHANISTAN BENT EN UW MISSIE NIET IS AFGEROND, KUNT U GEEN ENKELE HULP VERWACHTEN. GELUKKIG MOET U UW LADING OPHALEN IN KARACHI, IN PAKISTAN. EEN VAN ONZE AGENTEN DAAR IS UW CONTACT. HIJ ZAL ONS OP DE HOOGTE HOUDEN VAN UW VORDERINGEN BIJ DEZE MISSIE...

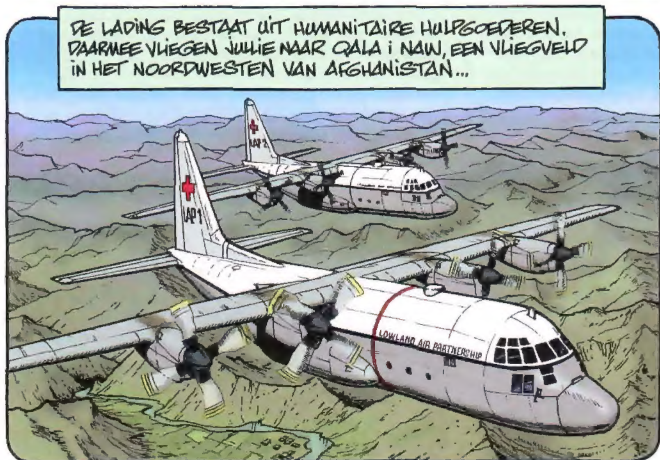

EH... HOE GAAN WE DAAR NAARTOE, SIR? MET ONZE C-130?
THE TEXAN PIRAT
NEE, MAAK JE GEEN ZORGEN. JULLIE GAAN EERST NAAR WASHINGTON, MET EEN MILITAIR TRANSPORTTOESTEL...


VERVOLGENS PER LIJNVLIEGTUIG NAAR LONDEN. DAAR BEGINT JULLIE MISSIE. JULLIE WORDEN BURGERS MET NIEUWE IDENTITEITEN EN NATIONALITEITEN: DANNY EN MACPHERSON WORDEN BRITSE ONDERDANEN, TUMBLER WORDT EEN DUITSER EN TUCKSON HOUDT ZIJN OORSPRONKELIJKE NATIONALITEIT VANWEGE ZIJN GRUWELIJKE TEXAANSE ACCENT...
IK? EEN ACCENT? HOE KOMT-IE ERBIJ?
Continental
HA, HA, HA!


DAN EEN LIJNVLUCHT NAAR KARACHI...
ALS IK 'N ACCENT HAD, ZOU IK DAT TOCH MOETEN WETEN!
HA, HA, HA!
52.4A


DAAR STAAN JULLIE TOESTELLEN KLAAR EN TREFFEN JULLIE JE MEDEBEMANNINGSLEDEN...
LAP 2
LOWLAND AIR PARTNERSHIP


...EEN BOORDWERKTUIGKUNDIGE EN EEN TRIMMER. HET ZIJN MANNEN VAN DE "SPECIAL FORCES", GETRAIND ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN EN OP DE HOOGTE VAN DE MISSIE...
VIND JE DAT IK EEN TEXAANS ACCENT HEB?
EH...
HERCULES
52.4B


DE LADING BESTAAT UIT HUMANITAIRE HULPGOEDEREN. DAARMEE VLIEGEN JULLIE NAAR QALA I NAW, EEN VLIEGVELD IN HET NOORDWESTEN VAN AFGHANISTAN...
LAP 1
LAP 2
LOWLAND AIR PARTNERSHIP


JULLIE MELDEN JE DAAR BIJ EEN VERTEGENWOORDIGER VAN DE REGERING...
LOWLAND AIR PARTNERSH
WELKOM IN QALA I NAW, VRIENDEN! NAMENS DE REGERING DANK IK U VOOR UW HULP. IK ZAL U VERDER BEGELEIDEN.
52.4C

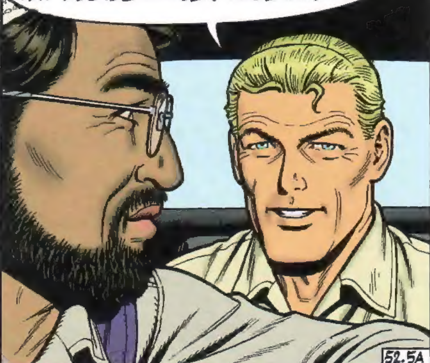

IK VERZOEK DE TWEE BOORD-COMMANDANTEN MET MIJ MEE TE GAAN VOOR DE AANKOMST-FORMALITEITEN.


MOOI IS DAT! IK BEN NIET VAN PLAN OM HIER TE BLIJVEN RONDHANGEN!
ZULLEN WE EEN RONDJE MAKEN LANGS DE HANGARS? MISSCHIEN VINDEN WE ERGENS EEN AANWIJZING...

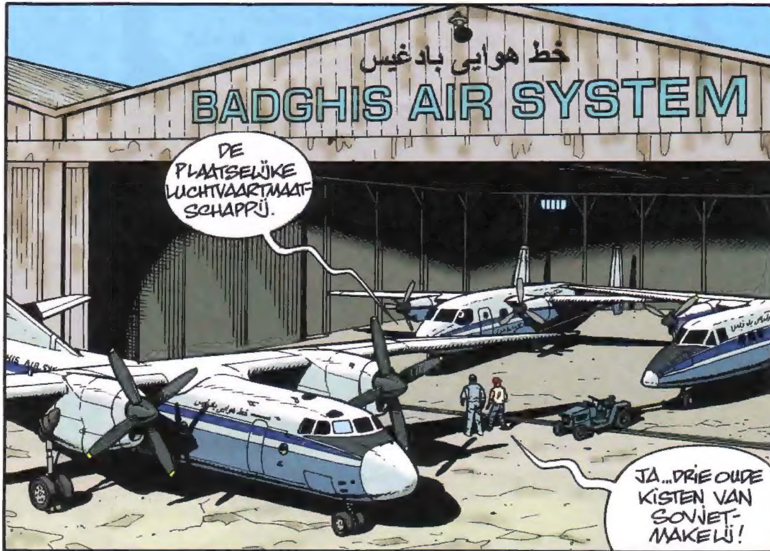

IK GA MET JE MEE, BOB. JIJ BLIJFT HIER, JENNY... EEN VROUW, EN ZEKER ALS ZE NIET GESLUIERD IS, WORDT HIER MET SCHEVE OGEN AANGEKEKEN.
OKÉ, WE GAAN, BART!

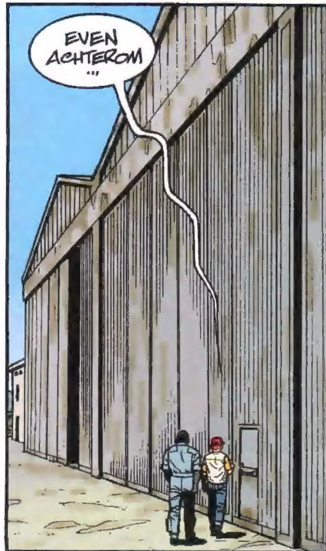

IK BEN ASIM...
EN IK HEET KENNETH HARRISON... ZEG MAAR KEN.
IK BEN KARL STUMPF!


IK WIJS JULLIE DE PLAATSEN WAAR DE HUMANITAIRE HULPGOEDEREN KUNNEN WORDEN AFGEWORPEN OF AFGELEVERD. EN IK TREED OOK OP ALS JULLIE TOLK.


WE HEBBEN GEHOORD OVER EEN VLIEGTUIG DAT HETZELFDE DEED ALS WIJ EN DAT DRIE WEKEN GELEDEN IS VERDWENEN... HAD DAT TOESTEL OOK EEN BEGELEIDER?
52.5A


NATUURLIJK... ZE MOESTEN DIE DAG EEN LADING DROPPEN IN EEN BEPAALD GEBIED EN ZE ZIJN NOOIT TERUGGEKOMEN. ALLE ZOEKTOCHTEN HEBBEN NIETS OPGELEVERD... HUN VERDWIJNING BLIJFT EEN MYSTERIE.

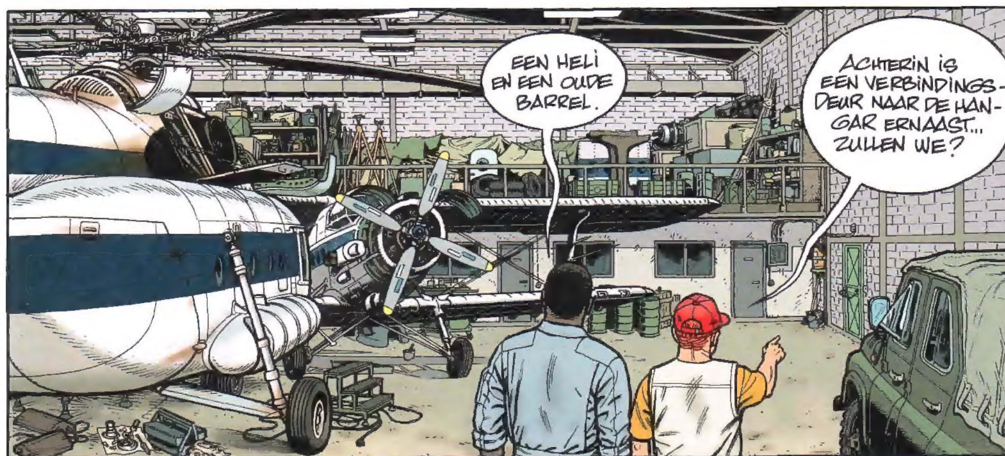

خط هوایی بادغیس
BADGHIS AIR SYSTEM
DE PLAATSELIJKE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ.
JA... DRIE OUDE KISTEN VAN SOVJETMAKELIJ!

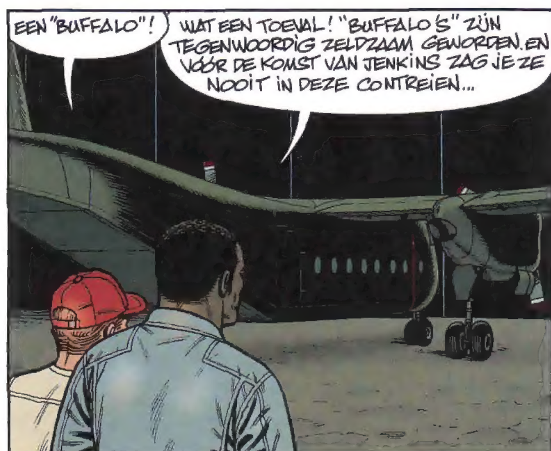

EVEN ACHTEROM...


AFGESLOTEN...


DE HANGAR HIERNAAST STAAT HALF OPEN. KOM!


52.5B


EEN HELI EN EEN OUDE BARREL.
ACHTERIN IS EEN VERBINDINGS-DEUR NAAR DE HAN-GAR ERNAAST... ZULLEN WE?

OH!

EEN "BUFFALO"!
WAT EEN TOEVAL! "BUFFALO'S" ZIJN TEGENWOORDIG ZELDZAAM GEWORDEN. EN VÓÓR DE KOMST VAN JENKINS ZAG JE ZE NOOIT IN DEZE CONTREIEN...

HIJ LIJKT WEL NIEUW... ONLANGS HELEMAAL OVERGESCHILDERD.
MET EEN AFGHAANSE REGISTRATIE...

WE MOETEN UITZOEKEN OF HET EEN RECENTE REGISTRATIE IS...
ZOEKT U IETS, HEREN?
52.6A

EH, WE KEKEN EVEN ROND...

WIE BENT U? DIT IS PRIVÉ-TERREIN.
SORRY, WE HADDEN WAT TIJD OVER. EN DAN DOE JE WAT AL HET VLIEGEND PERSONEEL DOET... RONDKIJKEN!

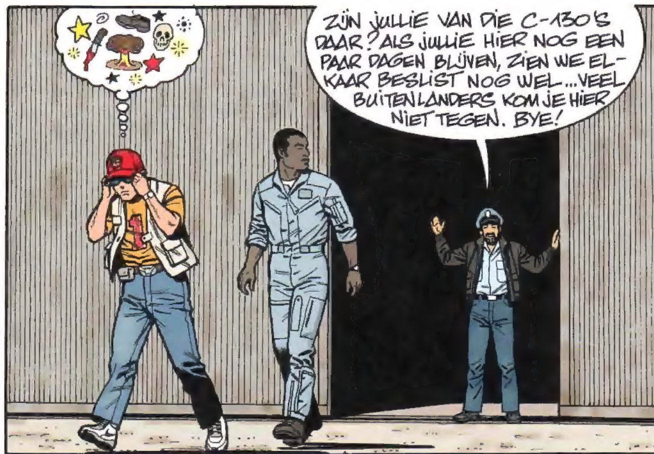
NOTEERDE U NET DE REGISTRATIE IN UW BOEKJE?

JA... DAAR HEBT U TOCH GEEN BEZWAAR TEGEN? EEN VRIEND VAN ME IS "SPOTTER". U WEET WEL, DIE FANATEN DIE REGISTRATIES VERZAMELEN VAN ALLE VLIEGTUIGTYPES UIT DE HELE WERELD.

JA, DAT WEET IK. IN DE VS ZIJN ER DIE HELE NOTITIEBOEKJES VOL REGISTRATIES HEBBEN!
GOED... DAN VERZOEK IK U NU ONMIDDELLIJK TE VERTREKKEN!

BENT U AMERIKAAN?
YEP. U OOK, ZO TE HOREN... VOLGENS MIJ KOMT U UIT TEXAS!
52.6B


YEAH! HOE WEET JE DAT?
DAT KAN NIET MISSEN, MET ZO'N ACCENT!


ZIJN JULLIE VAN DIE C-130'S DAAR? ALS JULLIE HIER NOG EEN PAAR DAGEN BLIJVEN, ZIEN WE ELKAAR BESLIST NOG WEL... VEEL BUITENLANDERS KOM JE HIER NIET TEGEN. BYE!


ZO, ZO... ER STAAN MENSEN BIJ ONZE TOESTELLEN.


LAP 2
LAP 1
VOLGENS MIJ GAAN ZE ONZE VRACHT UITLADEN!

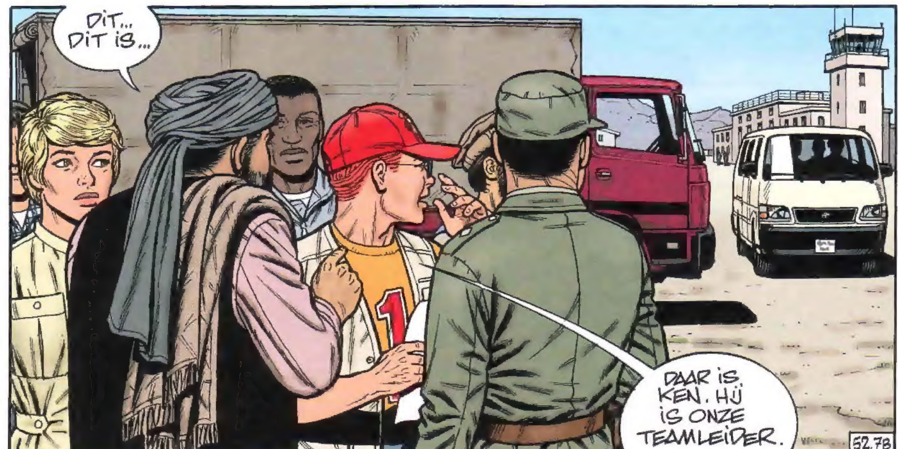

WAT IS HIER AAN DE HAND?
52.7A

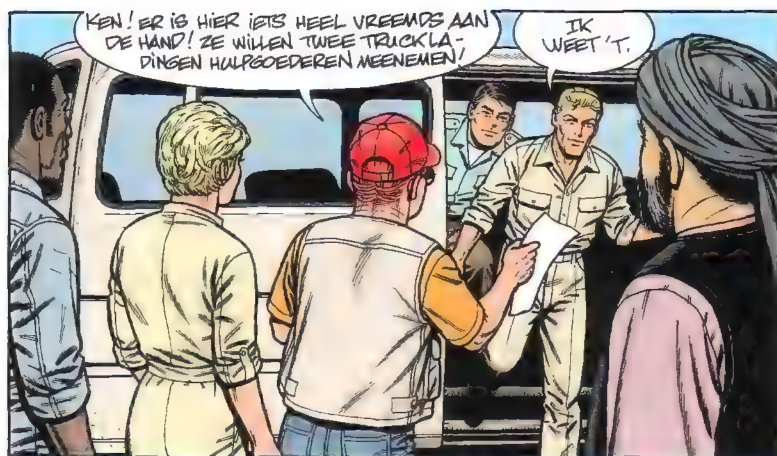

SALAMALEIKOEM. IK BEN DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE GOUVERNEUR VAN DE PROVINCIE. WIJ NEMEN DE HULPGOEDEREN MEE DIE BESTEMD ZIJN VOOR QALA I NAW...
DE VERTEGENWOORDIGERS VAN DE HULPORGANISATIES IN KARACHI ZEIDEN DAT WIJ AANWEZIG ZOUDEN ZIJN BIJ DE DISTRIBUTIE.

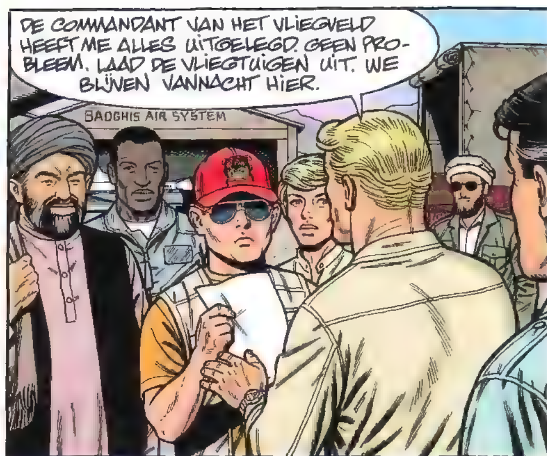

KLOPT! IK STA EROP DAT EEN VAN ONS DE LADING BEGELEIDT TOT OP DE EINDBESTEMMING.

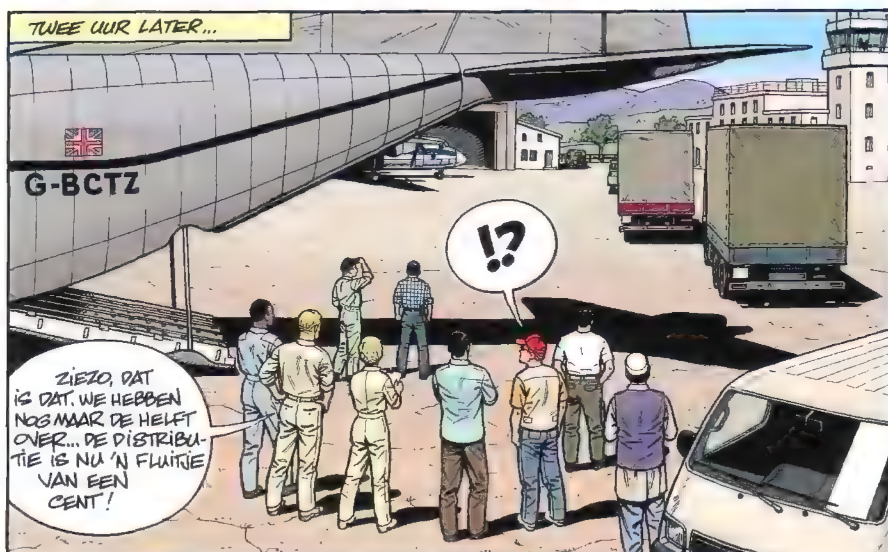

WAT? TWIJFELT U AAN DE INTEGRITEIT VAN MAHMOUD JARKHAN, ONZE GOUVERNEUR? MEVROUW HIER HEEFT HET DOOR HEM GETEKENDE VORDERINGSBEVEL. DAT MOET DOOR DE LEIDER VAN UW TEAM WORDEN GEPARAFEERD...


ER STAAT NIETS IN OVER GEWICHT, DE HOEVEELHEID VOEDSEL OF MEDICIJNEN... DIT BEVEL SLAAT NERGENS OP! IK KAN U VERZEKEREN DAT ONZE BAAS DIT VOD NIET ZAL ONDERTEKENEN... WEET U WAT U MET DIT PAPIER KUNT DOEN? U MAG DRIE KEER RADEN...


DIT... DIT IS...
DAAR IS KEN. HIJ IS ONZE TEAMLEIDER.
52.7B


KEN! ER IS HIER IETS HEEL VREEMDS AAN DE HAND! ZE WILLEN TWEE TRUCKLADINGEN HULPGOEDEREN MEENEMEN!
IK WEET 'T.

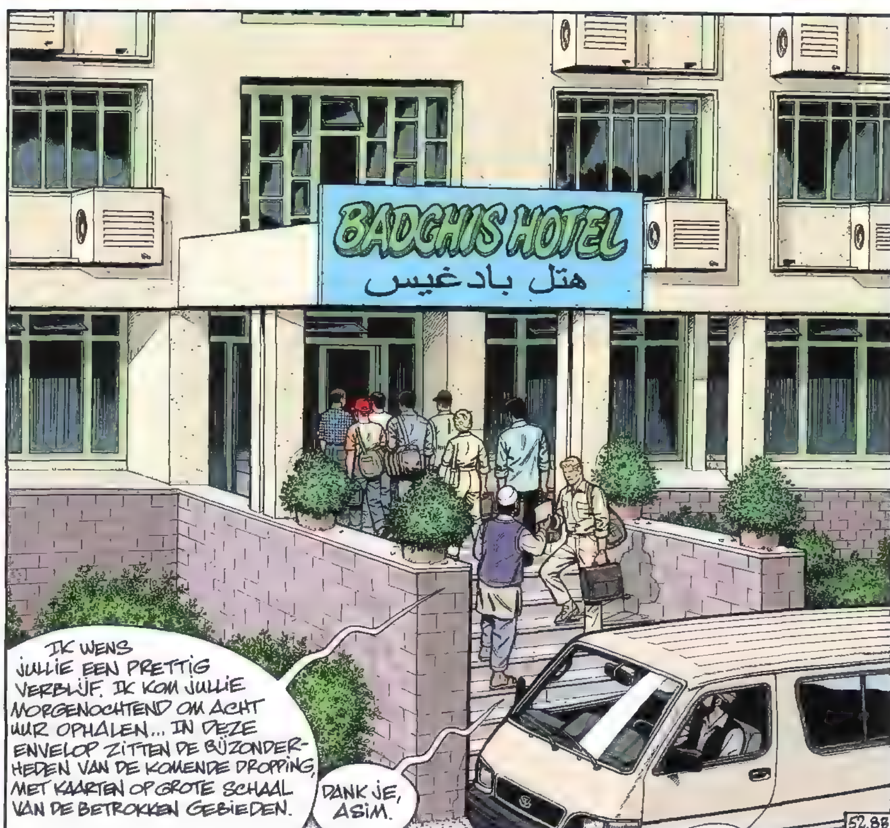

DE COMMANDANT VAN HET VLIEGVELD HEEFT ME ALLES UITGELEGD. GEEN PROBLEEM. LAAD DE VLIEGTUIGEN UIT. WE BLIJVEN VANNACHT HIER.
BADGHIS AIR SYSTEM


TWEE UUR LATER...
G-BCTZ
!?
ZIEZO, DAT IS DAT. WE HEBBEN NOG MAAR DE HELFT OVER... DE DISTRIBUTIE IS NU 'N FLUITJE VAN EEN CENT!

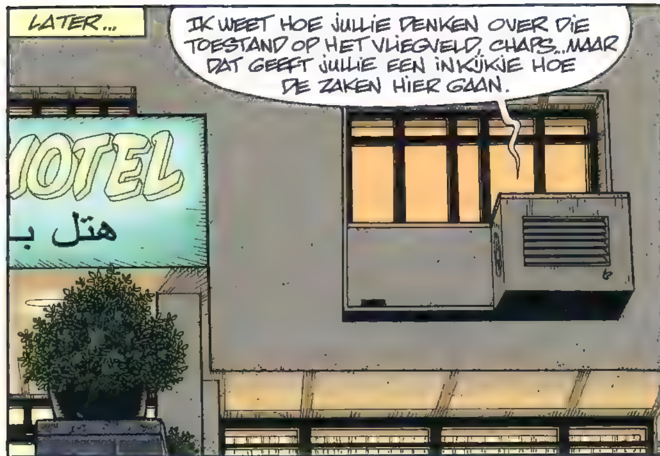

IK ZOU GRAAG WILLEN WETEN WAT JIJ HIERVAN VINDT, ASIM.
HETZELFDE ALS JIJ, KEN... MAAR JE ERTEGEN VERZETTEN HEEFT GEEN ZIN. DAN WORD JE BINNEN DE KORTSTE KEREN HET LAND UITGEZET!
52.8A

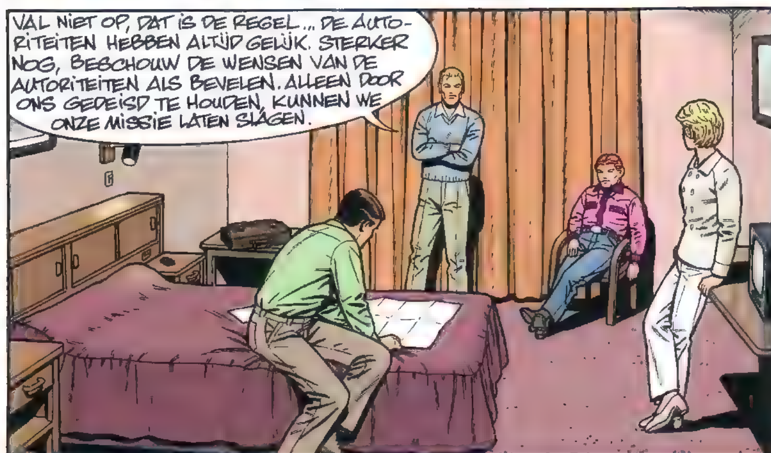

WAT IK JULLIE GA VERTELLEN, IS GEEN GEHEIM. HET IS EEN TYPISCH GEVAL VAN "VOOR WAT HOORT WAT", ZOALS ZE BIJ JULLIE ZEGGEN... MAHMOUD JARKHAN, DE GOUVERNEUR, IS EEN MACHTIG KRIJGSHEER. DE CENTRALE REGERING IN KABUL MOET HET MET HEM OP EEN AKKOORDJE GOOIEN... ZOALS MET MEERDERE KRIJGSHEREN IN ANDERE REGIO'S...


WE HEBBEN GEEN KEUS. ER IS NIET VEEL VOOR NODIG OM DE BURGEROORLOG OPNIEUW TE LATEN UITBREKEN.


BADGHIS HOTEL
هتل بادغيس
IK WENS JULLIE EEN PRETTIG VERBLIJF. IK KOM JULLIE MORGENOCHTEND OM ACHT UUR OPHALEN... IN DEZE ENVELOP ZITTEN DE BIJZONDERHEDEN VAN DE KOMENDE DROPPING, MET KAARTEN OP GROTE SCHAAL VAN DE BETROKKEN GEBIEDEN.
DANK JE, ASIM.
52.8B


BART, MAX, FRANKIE EN STEVE ... JULLIE HEBBEN VRIJ TOT MORGEN-OCHTEND ACHT UUR. KARL, JENNY EN BOB, IK ZIE JULLIE IN MIJN KAMER ALS JULLIE JE HEBBEN GEÏNSTALLEERD. DAN SPREKEN WE DE MISSIE VAN MORGEN DOOR.


LATER...
IK WEET HOE JULLIE DENKEN OVER DIE TOESTAND OP HET VLIEGVELD, CHAPS... MAAR DAT GEEFT JULLIE EEN INKIJKJE HOE DE ZAKEN HIER GAAN.
MOTEL
هتل ب


VAL NIET OP, DAT IS DE REGEL ... DE AUTORITEITEN HEBBEN ALTIJD GELIJK. STERKER NOG, BESCHOUW DE WENSEN VAN DE AUTORITEITEN ALS BEVELEN. ALLEEN DOOR ONS GEDEISD TE HOUDEN, KUNNEN WE ONZE MISSIE LATEN SLAGEN.


BUCK, IK...
NOEM ME KEN, BOB.
TOEN JIJ MET TUM... EH... KARL BEZIG WAS MET DE FORMALITEITEN, BEN IK MET BART IN DE HANGARS GAAN KIJKEN. WE ZAGEN DAAR EEN KAKI-KLEURIGE "BUFFALO". HIJ WAS NET OVERGESCHILDERD...
52.9A


DE "BUFFALO" VAN JENKINS WAS WIT... HEBBEN JULLIE NIET WAT VAN DE VERF WEGGEKRABD OM TE ZIEN WELKE KLEUR ERONDER ZAT?


WE ZIJN WEGGESTUURD ALS STOUTE SCHOOLJONGENS, DUS WE DRONGEN NIET AAN...

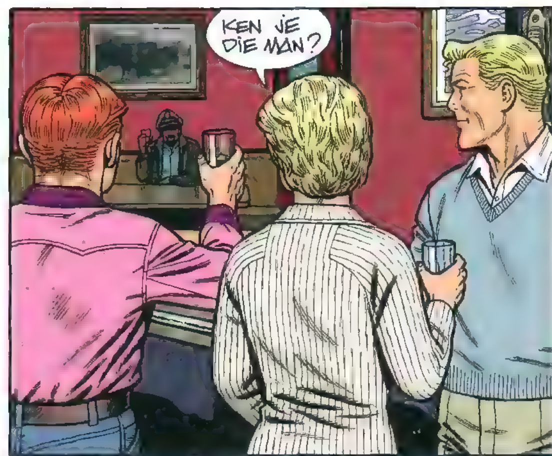

HET IS EEN FEIT DAT JE VRIJWEL NERGENS "BUFFALO'S" TEGENKOMT, EN ZEKER NIET HIER, WAAR VRIJWEL AL HET MATERIEEL VAN RUSSISCHE OORSPRONG IS. WE GAAN DIE KIST NOG 'NS BEKIJKEN EN UITZOEKEN WIE DE EIGENAAR IS.


HELAAS MOETEN WE METEEN TERUGVLIEGEN NAAR KARACHI ZODRA WE ONZE VRACHT HEBBEN GEDROPT. OP DIE MANIER LOPEN WE HET RISICO EEN PAAR DAGEN TE VERLIEZEN EN DAT IS ZONDE...


ZODRA WE MORGEN TERUG ZIJN VAN ONZE VLUCHT, MELD IK ME MET PANNE. KARL EN ZIJN BEMANNING GAAN TERUG NAAR KARACHI. TERWIJL BART EN FRANKIE ZOGENAAMD BEZIG ZIJN DE STORING TE VERHELPEN, ZETTEN BOB EN IK HET ONDERZOEK VOORT. MISSCHIEN IS HET EEN SPOOR NAAR JENKINS, DOOD OF LEVEND.

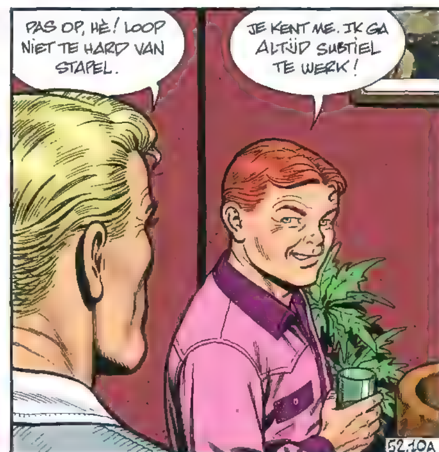

KOM, WE BESTUDEREN DE VLUCHT, EN DAN... NAAR DE BAR: HET EERSTE RONDJE IS VOOR MIJ!
52.9B









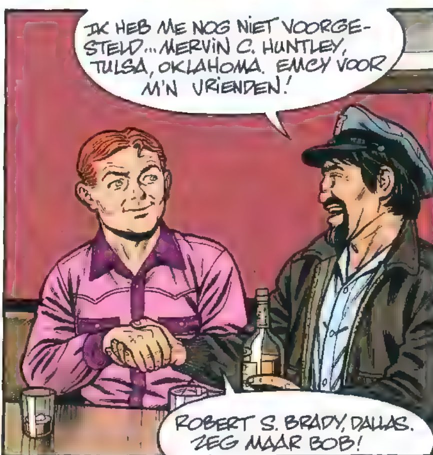


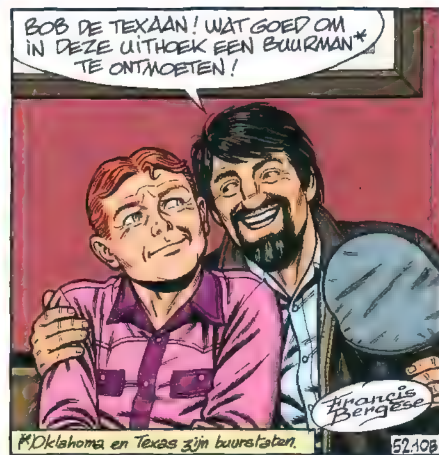




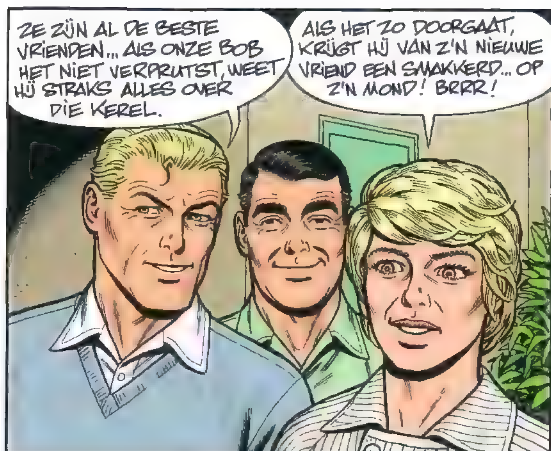






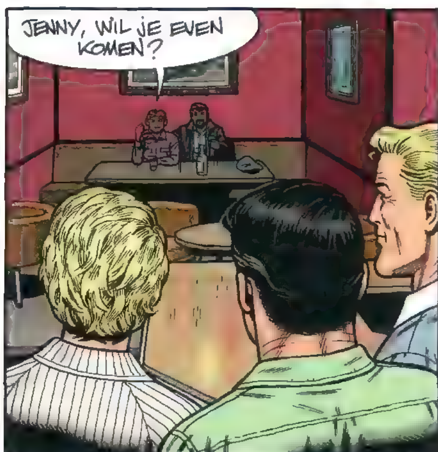


*Oklahoma en Texas zijn buurstaten.


ZE ZIJN AL DE BESTE VRIENDEN... ALS ONZE BOB HET NIET VERPRUTST, WEET HIJ STRAKS ALLES OVER DIE KEREL.
ALS HET ZO DOORGAAT, KRIJGT HIJ VAN Z'N NIEUWE VRIEND EEN SMAKKERD... OP Z'N MOND! BRRR!

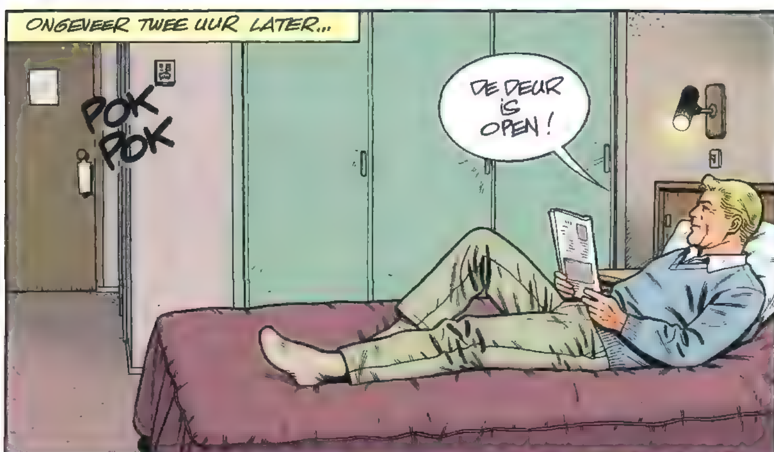

LEUKE MEID IS DAT... HEEFT ZE EEN VASTE RELATIE, VOOR ZOVER JE WEET?
EH... DAT IS JENNY MACCARTNEY, EEN SCHOTSE... IK GELOOF DAT ZE IETS HEEFT MET KEN, ONZE TEAMLEIDER... EEN ENGELSMAN.


IK WIL HAAR IETS AANBIEDEN... VRAAG OF ZE HIER KOMT!
EH... IK WEET NIET OF ZE...
VOORUIT, SCHIET OP!

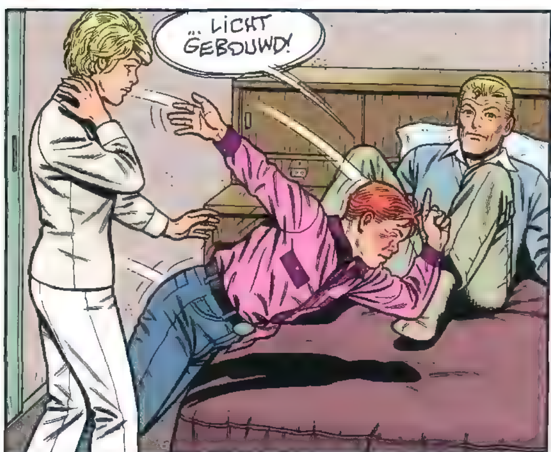

JENNY, WIL JE EVEN KOMEN?


HET IS NIET WAT JE DACHT, JENNY!
NU IS HET JOUW BEURT... KOM ME LATER VERSLAG UITBRENGEN. IK BEN IN HET RESTAURANT OF OP M'N KAMER.


DIE ZIJN WEL EVEN ZOET... WE GAAN 'N HAPJE ETEN!
52.11A


ONGEVEER TWEE UUR LATER...
POK POK
DE DEUR IS OPEN!


HIJ IS VEEL ZWAARDER DAN HIJ ERUITZIET!
NNNIET WAAR... BENNIE ZZZWAAR... BEN HEEEEL LICHT BEGOU...


...LICHT GEBOUWD!


HIJ IS ZZZWAAR! LLLOOODZWAAR, ZELFS!

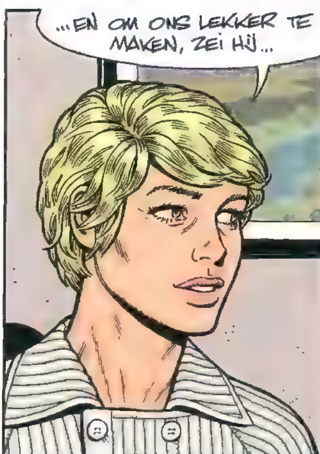

WIE?
DIE KE... DIE KEREL UIT OMAKLO... OKLAMO... UIT... UIT TOLSA... SNNNNRRRK...
52.11B

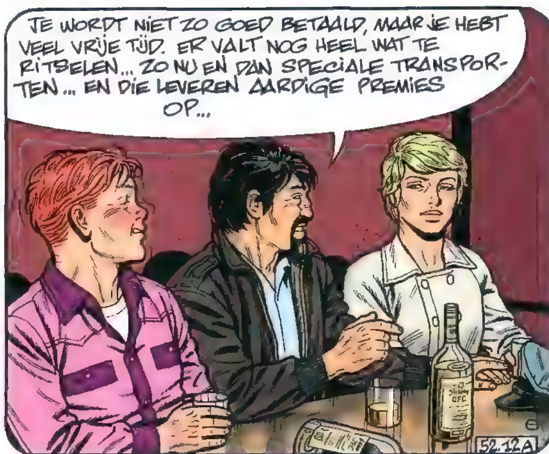

HIJ HEEFT 'M FLINK GERAAKT!
JA. SONNY WILDE DIE KEREL DRONKEN VOEREN. ANDERS ZOU IK HEM NOOIT TOT ONTHULLINGEN KUNNEN VERLOKKEN, ZEI HIJ... MAAR DAT BETEKENDE DAT HIJ MEE MOEST DRINKEN...
IS 'T GELUKT?


JA... DIE VENT IS VLIEGER BIJ BADGHIS AIR SYSTEM, VOOR EEN IMPORT-EXPORTFIRMA. DE BAAS VAN BEIDE BEDRIJVEN IS DE EIGENAAR VAN HET HOTEL WAAR WE NU ZITTEN...


HIJ VERVOERT VRACHT, VOORNAMELIJK VAN HIER NAAR TURKMENISTAN EN VICE VERSA... HIJ STELDE VOOR OM VOOR ZIJN BAAS TE GAAN WERKEN, WANT DIE HEEFT NET EEN NIEUWE KIST GEKOCHT...


HIJ ZZZZEI 'T NIET... MAAR KWEET ZZZEKER DAT 'T DE "BUFFALO" IS... EEN HEEL... HIK!... ZZUBTIEL... SNNNRK!

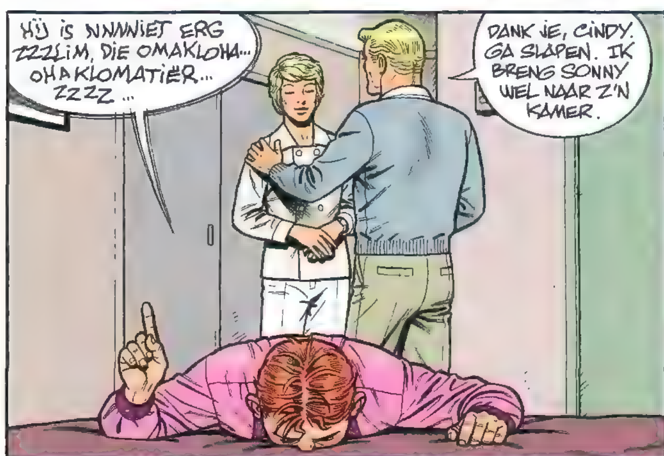

...EN OM ONS LEKKER TE MAKEN, ZEI HIJ...

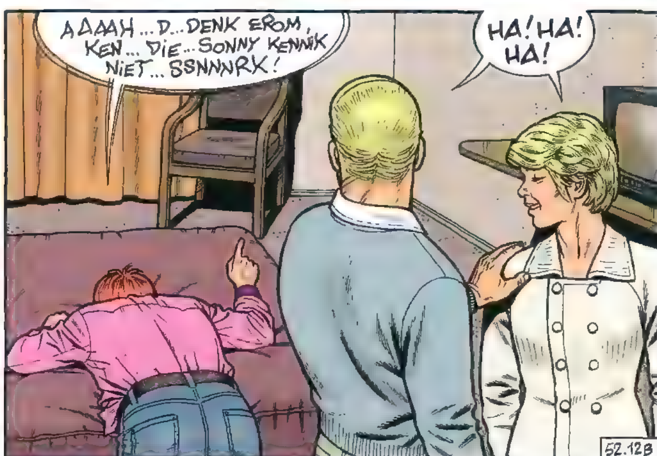

JE WORDT NIET ZO GOED BETAALD, MAAR JE HEBT VEEL VRIJE TIJD. ER VALT NOG HEEL WAT TE RITSELEN... ZO NU EN DAN SPECIALE TRANSPORTEN... EN DIE LEVEREN AARDIGE PREMIES OP...
52.12A


MAAR, EH... MONDJE DICHT! IK HEB NIKS GEZEGD!
MMMIJN NAAM IS HAAS... CHEERS!


HET KLINKT INTERESSANT, MAAR DAN ZOUDEN WE ER WEL WAT MEER OVER MOETEN WETEN...
JIJ ZOU OVER JE KOPTELEFOON EEN HOOFDDOEK MOETEN DRAGEN, SCHATJE...


VANAF DAT MOMENT GAF HIJ DE INDRUK DAT HIJ LIEVER Z'N MOND HAD GEHOUDEN. BOB HEEFT HEM NOG WAT AANGEBODEN, MAAR DAT HIELP NIET VEEL.


HIJ IS NNNNIET ERG ZZZLIM, DIE OMAKLOHA... OHAKLOMATIER... ZZZZ...
DANK JE, CINDY. GA SLAPEN. IK BRENG SONNY WEL NAAR Z'N KAMER.

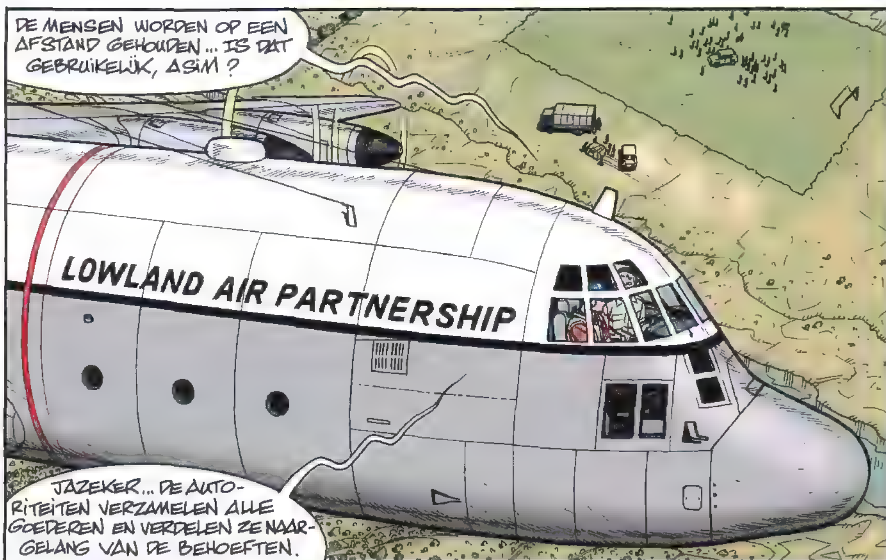

AAAAH... D... DENK EROM, KEN... DIE... SONNY KENNIK NIET... SSNNNRK!
HA! HA! HA!
52.12B

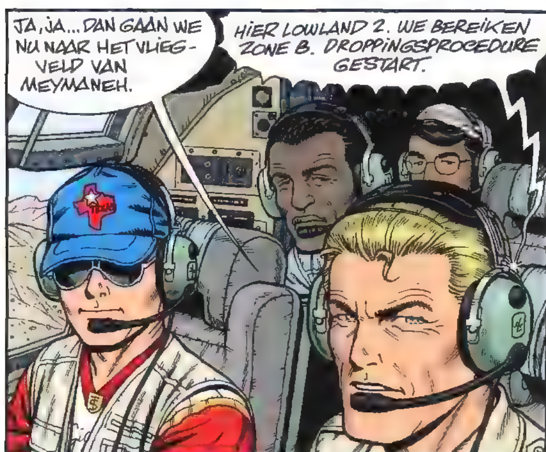
DE VOLGENDE DAG, 160 KILOMETER OOSTWAARTS, BOVEN DE AANGRENZENDE PROVINCIE FARYAB...
HIER LOWLAND 1... WE BEREIKEN DROPPINGSZONE A, BIJ HET DORP KUHESTAN.
LAP 1
G-BCTY
LOWLAND AIR PARTNERSHIP
52.13A

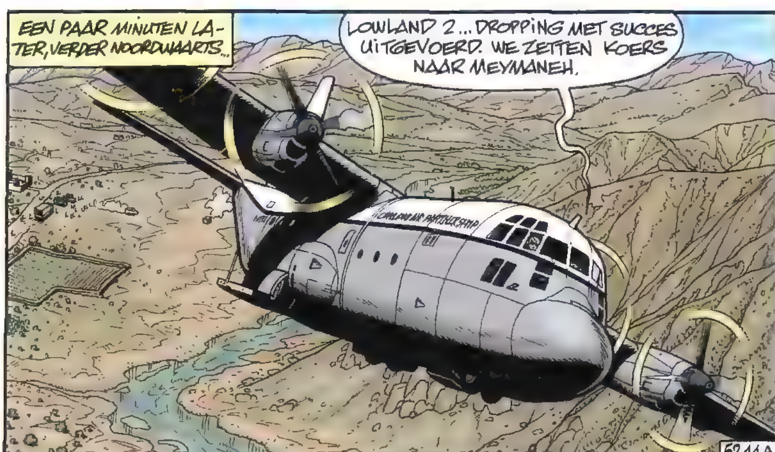
HIER LOWLAND 2, VIJF MINUTEN TEN WESTEN VAN DROPPINGSZONE B, BIJ HET DORP TEYLAN.
LAP 2
DROPPINGSPROCEDURE STARTEN... OPEN DE LAADDEUR... ZIJN JULLIE KLAAR, ACHTERIN?
BART HIER... KLAAR VOOR DE DROPPING, CAPTAIN*!
(*) Gezagvoerder.
52.13B

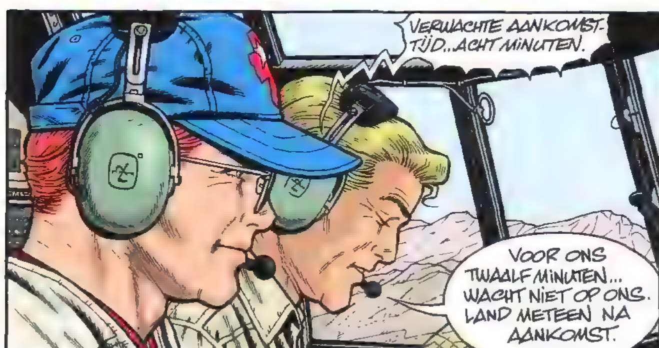
WE VLIEGEN LANGS HET VOETBALVELD... DAAR GAAN WE!
EERSTE LADING GELOST!
LAP 1
G-BCTY
LOWLAND AIR PARTNERSHIP
52.13C

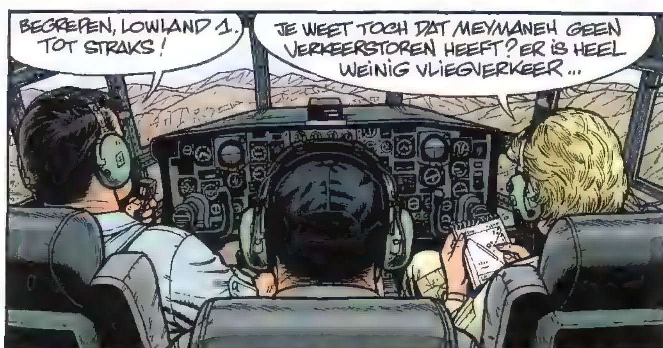










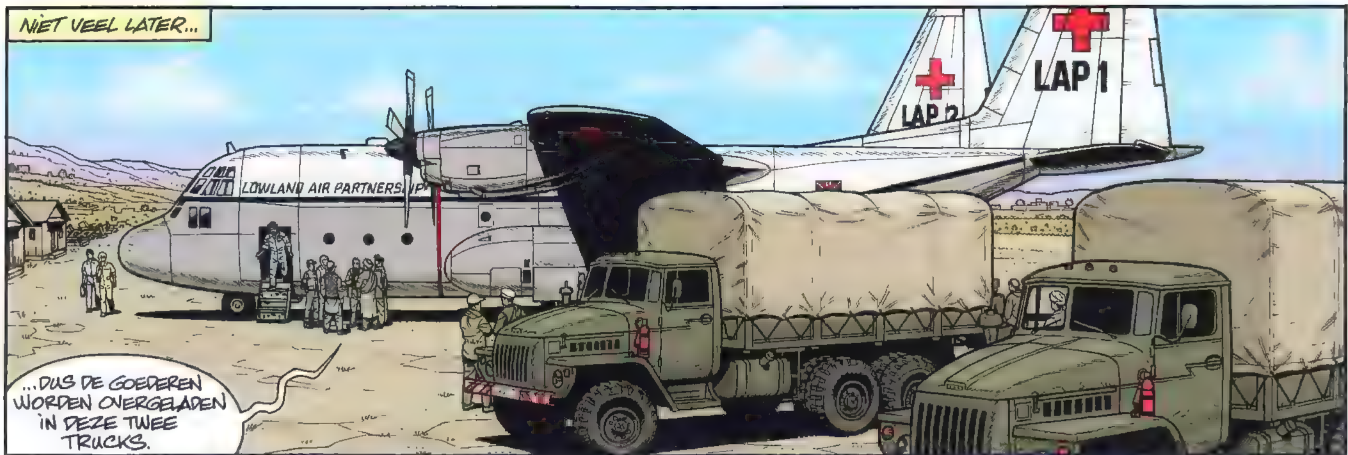






(*) De baanrichting wordt afgerond naar hele graden. Als een baan feitelijk ligt op 078 graden, wordt deze de 08.

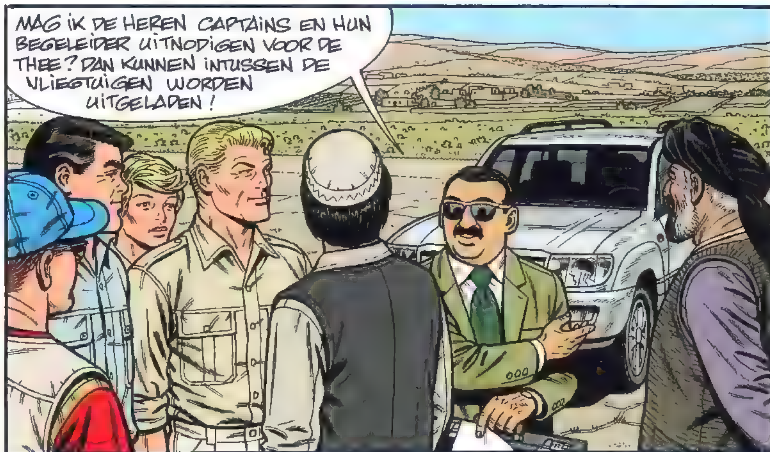
















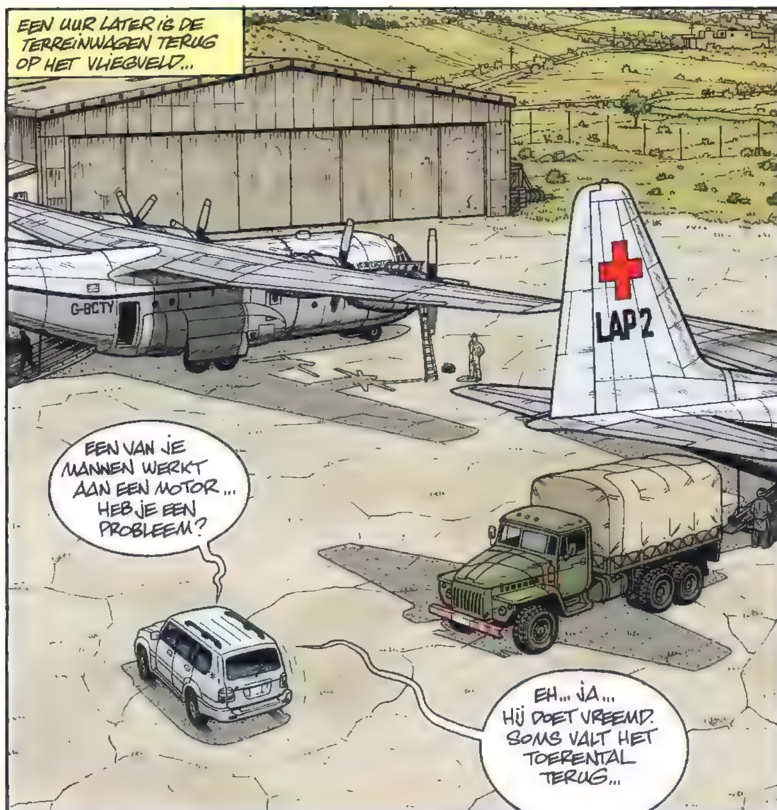




(*)Ongeveer een euro.

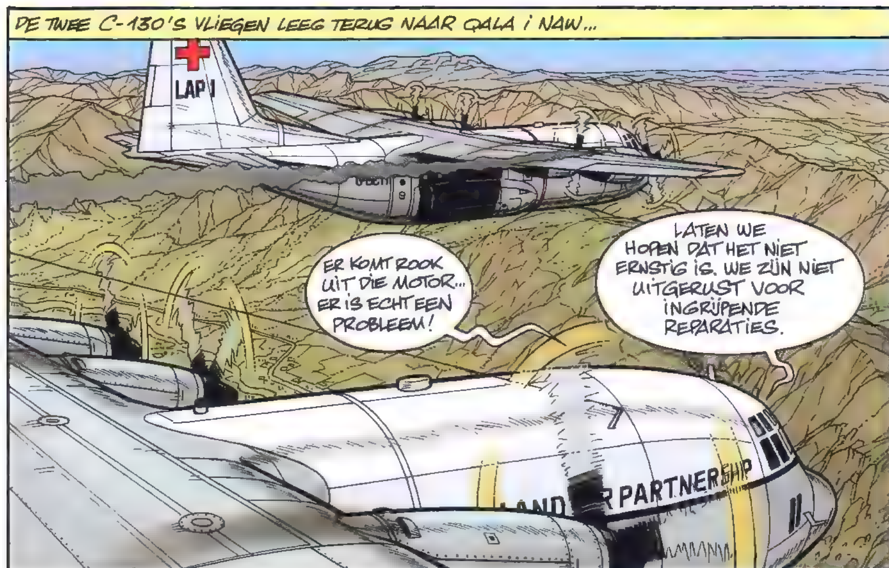

EEN PAAR MINUTEN LATER...
... DAT IS HET, BART. IK KON HET ER NIET EERDER MET JE OVER HEBBEN, WANT WE KWAMEN ELKAAR VANOCHTEND TEGEN IN DE HAL VAN HET HOTEL, IN AANWEZIGHEID VAN ASIM...
OKÉ! JULLIE ZULLEN ZIEN HOE EEN GOEDE MECANICIEN OOK EEN GOEDE TONEELSPELER KAN WORDEN.

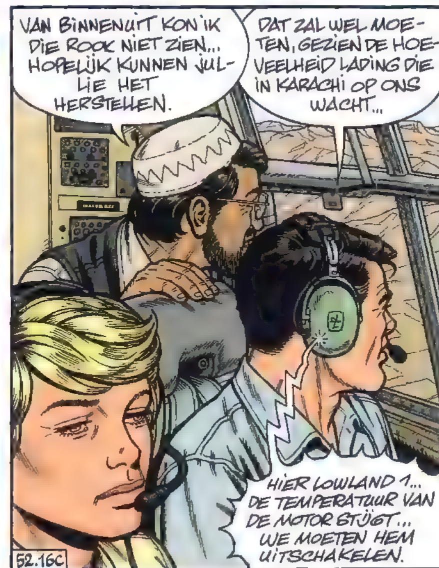

WE HEBBEN NOG EEN UURTJE... M'N TAS, M'N LADDER, EN IK ZORG VOOR EEN KEROSINELEK DAT DE BOEL WAT REALISTISCHER MAAKT.
52.16A

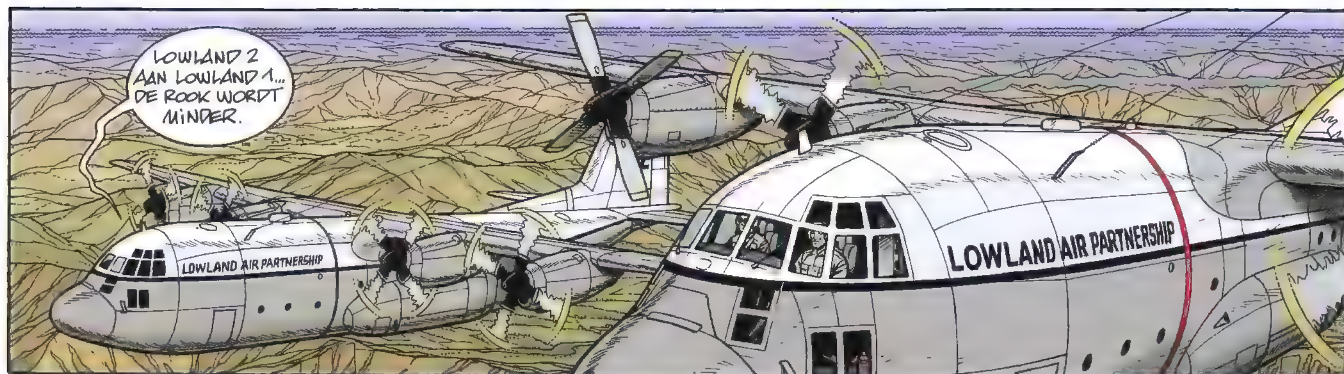

EEN UUR LATER IS DE TERREINWAGEN TERUG OP HET VLIEGVELD...
G-BCTY
LAP 2
EEN VAN JE MANNEN WERKT AAN EEN MOTOR... HEB JE EEN PROBLEEM?
EH... JA... HIJ DOET VREEMD. SOMS VALT HET TOERENTAL TERUG...

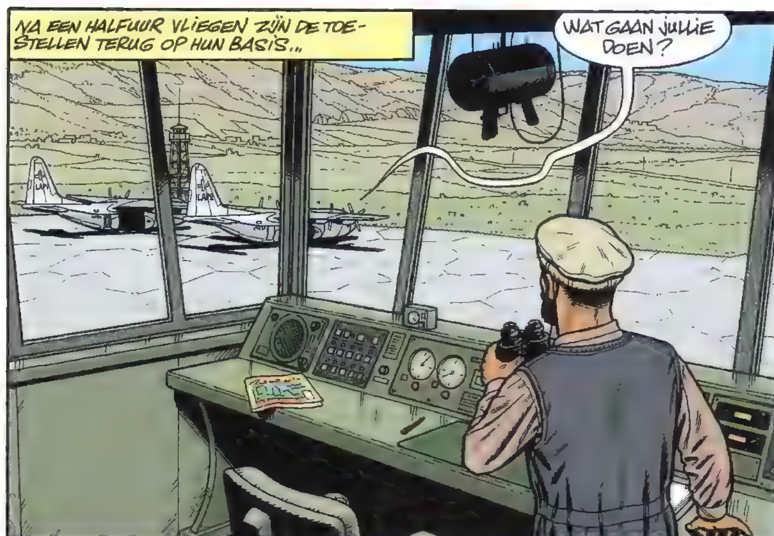

IK HEB ER NIETS VAN GEMERKT.
MET VIER MOTOREN IS HET LASTIG TE CONSTATEREN ALS JE GEEN GEOEFEND OOR HEBT EN NIET VOORTDUREND OP JE INSTRUMENTEN KIJKT.


JE KUNT MET ONS MEE TERUGVLIEGEN, ALS JE DAT LIEVER HEBT.
OH, NEE... DAT HOEFT NIET!
DOE HET TOCH MAAR, ASIM... JE WEET NOOIT...
52.16B


DE TWEE C-130'S VLIEGEN LEEG TERUG NAAR QALA I NAW...
LAP 1
ER KOMT ROOK UIT DIE MOTOR... ER IS ECHT EEN PROBLEEM!
LATEN WE HOPEN DAT HET NIET ERNSTIG IS. WE ZIJN NIET UITGERUST VOOR INGRIJPENDE REPARATIES.
PARTNERSHIP


VAN BINNENUIT KON IK DIE ROOK NIET ZIEN... HOPELIJK KUNNEN JULLIE HET HERSTELLEN.
DAT ZAL WEL MOETEN, GEZIEN DE HOEVEELHEID LADING DIE IN KARACHI OP ONS WACHT...
HIER LOWLAND 1... DE TEMPERATUUR VAN DE MOTOR STIJGT... WE MOETEN HEM UITSCHAKELEN.
52.16C


LOWLAND 2 AAN LOWLAND 1... DE ROOK WORDT MINDER.
LOWLAND AIR PARTNERSHIP
LOWLAND AIR PARTNERSHIP


NA EEN HALFUUR VLIEGEN ZIJN DE TOESTELLEN TERUG OP HUN BASIS...
WAT GAAN JULLIE DOEN?

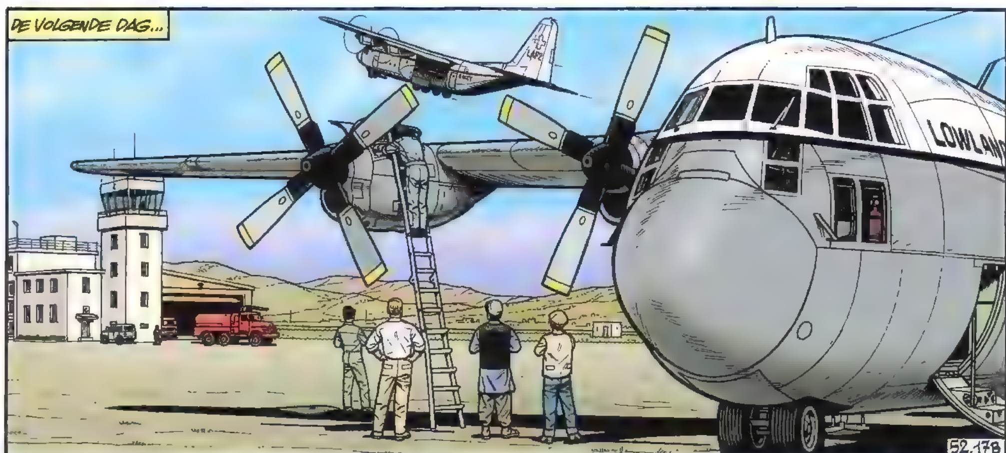

ONZE MECANICIENS PROBEREN UIT TE ZOEKEN WAAR DE STORING ZIT. MISSCHIEN MOET DE MOTOR WORDEN VERVANGEN. DAN MOETEN WE EEN NIEUWE LATEN KOMEN...
WE ZULLEN HOE DAN OOK EEN BEROEP MOETEN DOEN OP DE BEREIDWILLIGHEID VAN DE EIGENAAR VAN DE WERKPLAATS OP DIT VLIEGVELD. DESNOODS VLIEGEN WE OP DRIE MOTOREN NAAR KARACHI.
52.17A

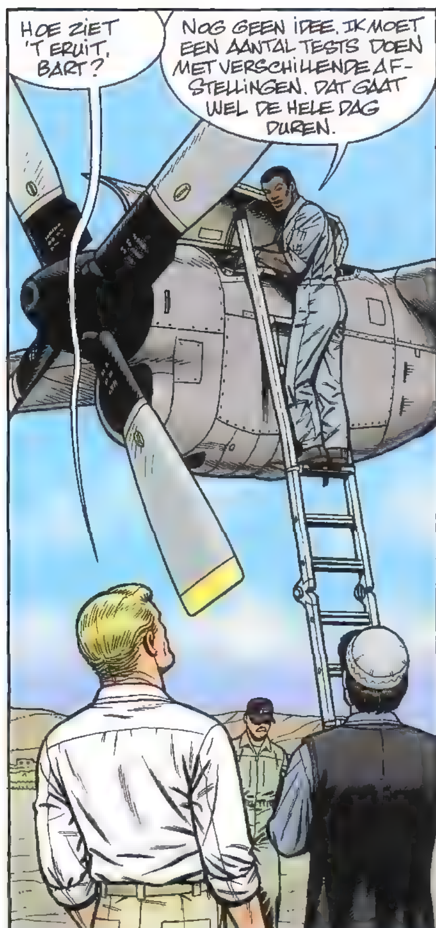

DEZELFDE AVOND...
DUS KARL EN ZIJN BEMANNING VLIEGEN MORGEN NAAR KARACHI OM EEN NIEUWE LADING OP TE HALEN...


BART, JIJ DEMONTEERT SAMEN MET MAX DE MOTOR GEDEELTELIJK. ASIM EN IK GAAN BIJ DE COMMANDANT VAN HET VLIEGVELD VERSLAG UITBRENGEN VAN ONZE PROBLEMEN.
WE HEBBEN ONZE VRIEND EMCY VANAVOND NIET GEZIEN IN DE BAR. ZOU HIJ VANDAAG ZIJN OPGESTEGEN? MAAR WAAR NAARTOE DAN...?


IK ZOU OOK WEL WILLEN WETEN OF DE 'BUFFALO' ER NOG IS. BOB EN IK HEBBEN DAAR MOOI DE GELEGENHEID OM DAT TE ONDERZOEKEN.
JA... MAAR DAN HEBBEN WE WEL ASIM IN ONS KIELZOG.

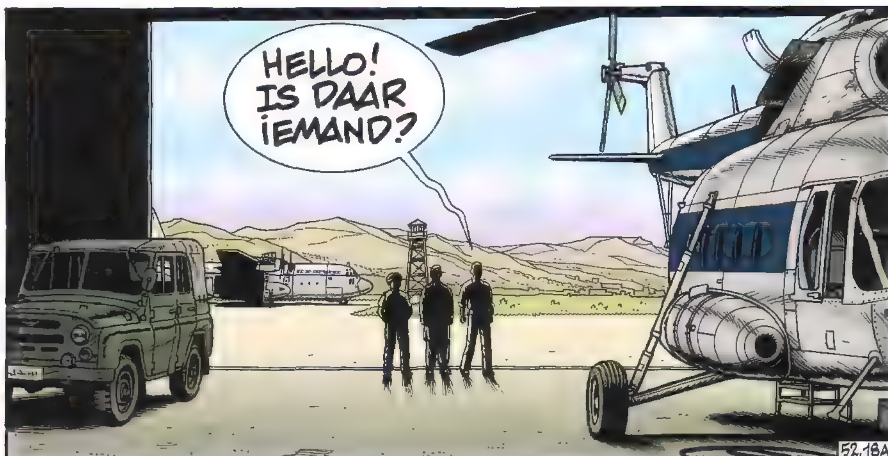

HET KAN OOK EEN VOORDEEL ZIJN OM IEMAND UIT HET LAND ZELF BIJ ONS TE HEBBEN. WE ZIEN WEL HOE HET LOOPT.


DE VOLGENDE DAG...
LOWLAN
52.17B


HOE ZIET 'T ERUIT, BART?
NOG GEEN IDEE. IK MOET EEN AANTAL TESTS DOEN MET VERSCHILLENDE AF-STELLINGEN. DAT GAAT WEL DE HELE DAG DUREN.


WELL... WIJ GAAN NAAR DE WERKPLAATS OM TE ZIEN OF WE DAAR EEN MOTOR KUNNEN VERVANGEN... EN OF DE DIREC-TIE DAARMEE AKKOORD GAAT.


ALS HET NOG STEEDS DEZELFDE CERBERUS IS, GEEF IK ONS WEINIG KANS!

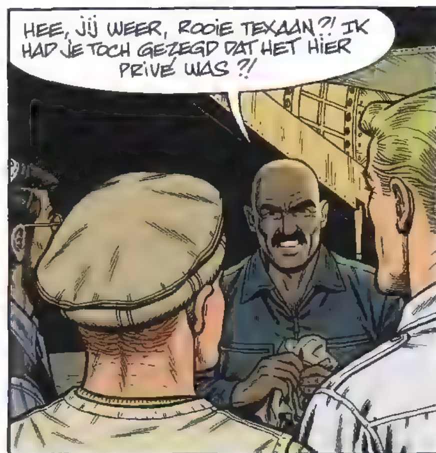

HELLO! IS DAAR IEMAND?
52.18A


NIEMAND...
AFGEZIEN VAN HET VERTICALE STABILISATIEVLAK, KAN ONS TOESTEL HIER WEL NAAR BINNEN. EN DE HANGAR IS VOLDOENDE UITGERUST VOOR DE REPARATIE.
ER IS ACHTERIN EEN VERBINDINGSDEUR NAAR DE HANGAR HIERNAAST. MISSCHIEN IS DAAR IEMAND...


WIL JIJ EVEN VRAGEN OF ER IEMAND IS, ASIM?

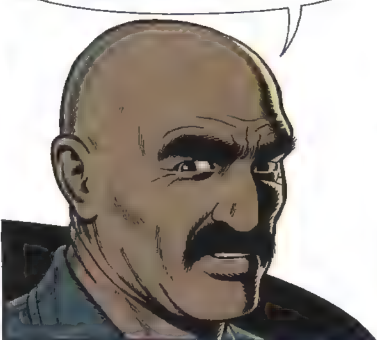

کسی اینجاست؟
YA-AVL


چه خبره؟!
YA-AVL
Wat is er?

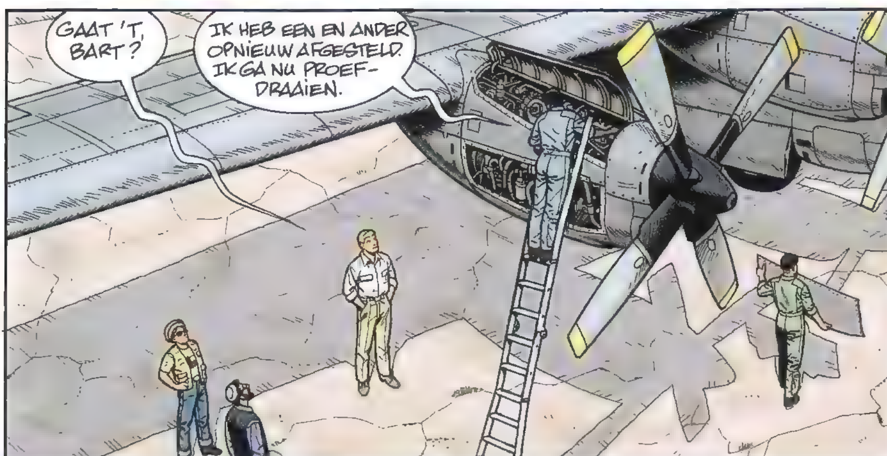

HEE, JIJ WEER, ROOIE TEXAAN?! IK HAD JE TOCH GEZEGD DAT HET HIER PRIVÉ WAS?!

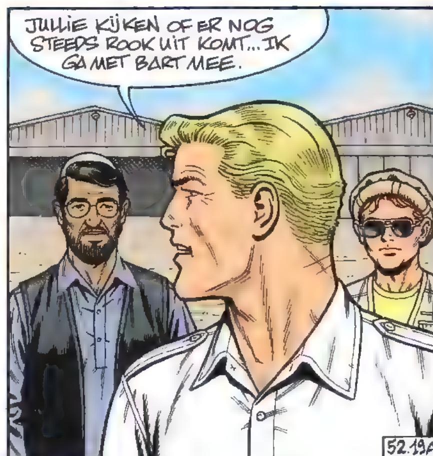

MIJN BAAS HIER WILDE U SPREKEN...
JA. U BENT DE BAAS VAN DE WERKPLAATS?
KLOPT. WAT WILT U?
52.18B

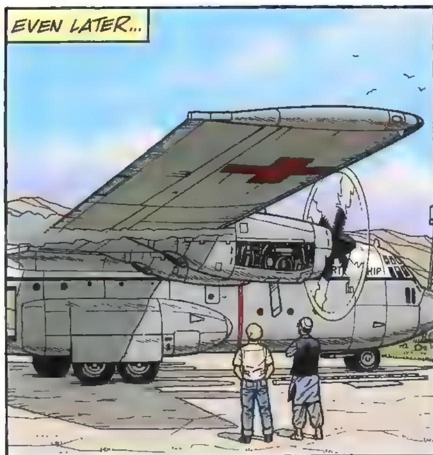

HET KAN DAT WE OVER EEN PAAR DAGEN EEN VAN DE MOTOREN VAN ONS TOESTEL MOETEN VERVANGEN. DAAROM WILDE IK GRAAG WETEN OF WE UW ATELIER ZOUDEN KUNNEN GEBRUIKEN... TEGEN BETALING, UITERAARD!


AH... EH... DAT MOET IK AAN DE DIRECTIE VRAGEN. U KRIJGT ZO SNEL MOGELIJK TE HOREN OF HET KAN. WILT U NU WEGGAAN? WE HEBBEN NOG VEEL WERK TE DOEN.


JE KUNT WAT ONS BETREFT VANDAAG VRIJ NEMEN, ASIM.
MIJN WERK ALS BEGELEIDER HOUDT OP WANNEER U IN UW HOTEL BENT EN BEGINT WEER ALS U HIERNAARTOE WILT KOMEN. IK BRENG U TERUG WANNEER U WILT EN IK MAAK DESNOODS EEN TWEEDE TRIP OM UW MECANICIENS OP TE HALEN.


GAAT 'T, BART?
IK HEB EEN EN ANDER OPNIEUW AFGESTELD. IK GA NU PROEFDRAAIEN.


JULLIE KIJKEN OF ER NOG STEEDS ROOK UIT KOMT... IK GA MET BART MEE.
52.19A


EVEN LATER...


HEB JE DE 'BUFFALO' GEZIEN?
YES. MAAR WE HEBBEN GEEN BEWIJS DAT HET DIE VAN JENKINS IS. WE ZOUDEN HEM GOED VANBINNEN EN VANBUITEN MOETEN BEKIJKEN. OF, BETER NOG, ERGENS EEN SERIENUMMER ONTDEKKEN.


WIL JE DAT IK MAATJES WORD MET M'N COLLEGA-MECANICIEN?
NEE. IK DENK NIET DAT JE DAT ZAL LUKKEN. EN ANDERE POGINGEN OM IN DE BUURT VAN DIE KIST TE KOMEN, ZIJN VERDACHT... WE MOETEN IETS ANDERS VERZINNEN.


LATER...
BEDANKT, ASIM. TOT MORGEN!


ER IS EEN BOODSCHAP VOOR U, MR. HARRISON...
?!


ZE KOMT NIET VAN VER. DIT IS BRIEFPAPIER VAN HET HOTEL.
52.19B

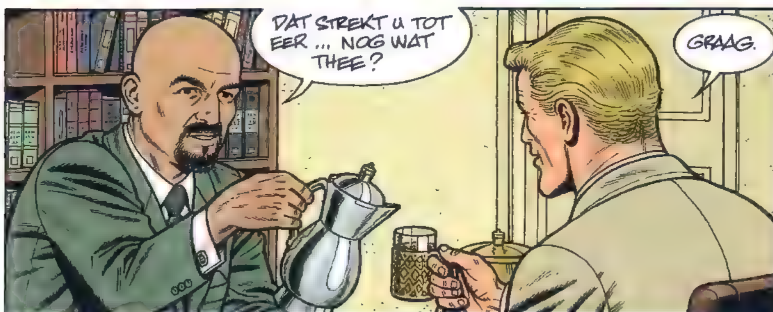

"... HET GENOEGEN U VANAVOND UIT TE NODIGEN VOOR HET DINER IN HET DIRECTIE-APPARTEMENT, OP DE HOOGSTE VERDIEPING." GETEKEND: "ABDALLAH CHAZNI. BIJ VERHINDERING, GELIEVE..."
EEN PERSOONLIJKE UITNODIGING, NATUURLIJK... DE CHEFS WORDEN ALTIJD VOORGETROKKEN HIER!


TERWIJL IK AAN HET DINEREN BEN, GA JIJ NAAR DE BAR... VOOR HET GEVAL EMCY TERUGKOMT.
ALS DAT ZO IS, WIL IK GRAAG WEER PROBEREN HEM AAN HET PRATEN TE KRIJGEN, MAAR IK DRINK GEEN DRUPPEL WHISKY MEER!


DENK JE DAT...?
WEDDEN DAT IK HEM ZOVER KRIJG ZONDER DRANK? KWESTIE VAN SUBTIEL MANOEUVREREN!
52.20A


DIE AVOND...
IK HEB GROTE BEWONDERING VOOR U EN UW TEAM, MR. HARRISON...
BADGHIS


OM ONS ALS VRIJWILLIGERS TE HULP TE KOMEN, MET ALLE GEVAREN VAN DIEN. WANT ER ZIJN GENOEG ONHERBERGZAME STREKEN VAN WAARUIT OPSTANDELINGEN U GEMAKKELIJK ALS DOELWIT KUNNEN KIEZEN...
NIET VRIJWILLIG, SIR. ONZE FIRMA BEREKENT EERLIJKE PRIJZEN. WIJ ONTVANGEN 'N SALARIS... EEN HONGERLOON, MAAR TOCH...
52.20B


DAT STREKT U TOT EER... NOG WAT THEE?
GRAAG.


IK HEB GEHOORD DAT UW TOESTEL AAN DE GROND MOEST BLIJVEN WEGENS PROBLEMEN MET EEN MOTOR... NOG LANG?


DAT HANGT ERVAN AF. WE ZULLEN WAARSCHIJNLIJK EEN ELEKTRONISCH ONDERDEEL MOETEN LATEN NAKIJKEN IN EEN GESPECIALISEERDE WERKPLAATS IN KARACHI. DAT ZOU WEL EENS EEN WEEK KUNNEN GAAN DUREN.


EN IN HET ERGSTE GEVAL, ALS WE DE MOTOR MOETEN VERVANGEN, DAN STAAN WE ZEKER TWEE WEKEN AAN DE GROND... ALS WE TENMINSTE GEBRUIK KUNNEN MAKEN VAN DE WERKPLAATS OP HET VLIEGVELD.


MAAKT U ZICH DAAROVER GEEN ZORGEN. DE WERKPLAATS IS EIGENDOM VAN MIJN BAAS EN IK KAN U VERZEKEREN DAT U ALLE MEDEWERKING KRIJGT DIE U NODIG HEBT.
AH, DAT IS EEN HELE GERUSTSTELLING! DANK U.
Francis Bergèse
52.20C

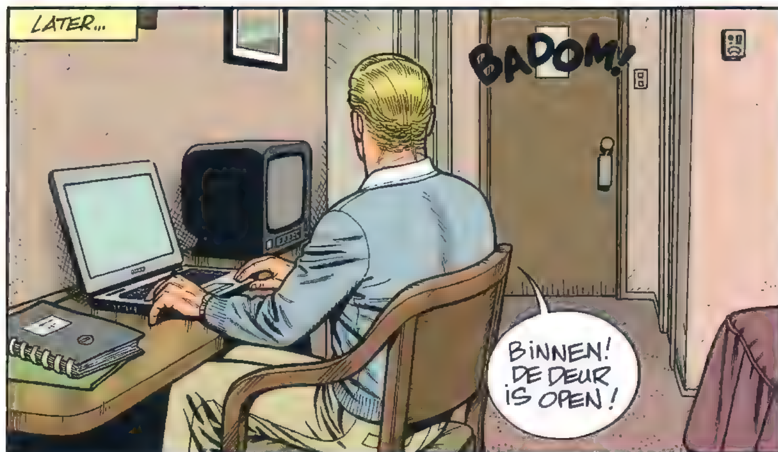

HET ZIET ER DUS NAAR UIT DAT U EEN TIJDJE OP NON-ACTIEF ZULT STAAN...
?...


WAT ZOU U DENKEN VAN EEN EXTRA KLUS?
?...


MIJN BAAS HEEFT EEN IMPORT- EN EXPORTFIRMA EN BEZIT OOK EEN KLEINE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ... MAAR HIJ HEEFT GEBREK AAN VLIEGERS. U ZOU VOOR HEM EEN PAAR VLUCHTEN KUNNEN MAKEN TOT UW EIGEN TOESTEL WEER BESCHIKBAAR IS VOOR DE HUMANITAIRE MISSIES.


GEZIEN UW 'HONGERLOON', ZOALS U NET ZEI, ZIJN WAT EXTRA INKOMSTEN MOOI MEEGENOMEN... WAT VINDT U VAN DAT IDEE?
IK ZOU ER DEZE MAAND BEST WAT BIJ WILLEN VERDIENEN. OOK OMDAT HET MIJN MISSIE OP GEEN ENKELE MANIER IN GEVAAR ZOU BRENGEN.


IK GEEF U BINNEN 24 UUR MIJN BESLISSING. MIJN MECANICIEN HOOPT NOG OP EEN SNELLE REPARATIE... DAARVAN ZAL ALLES AFHANGEN.
BADGHIS
HET ZOU HEEL LUCRATIEF VOOR U KUNNEN ZIJN.
52.21A


LATER...
BADOM!
BINNEN! DE DEUR IS OPEN!

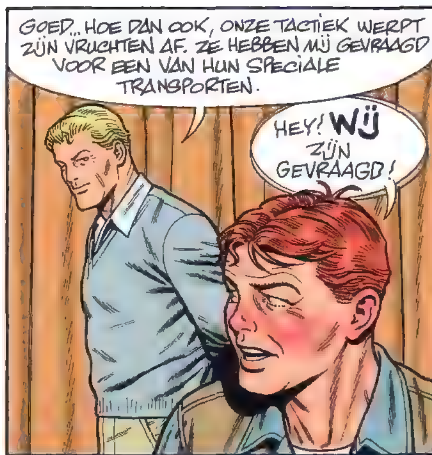

DUS EMCY WAS ER!
YEP... HIK!


JE ZEI DAT JE GEEN DRUPPEL WHISKY MEER ZOU DRINKEN!
IK BEN VAN TACTIEK VERANDERD. HIK!... MAAR GEEN DRUPPEL WHISKY, BUCK!..


...ALLEEN GIN!

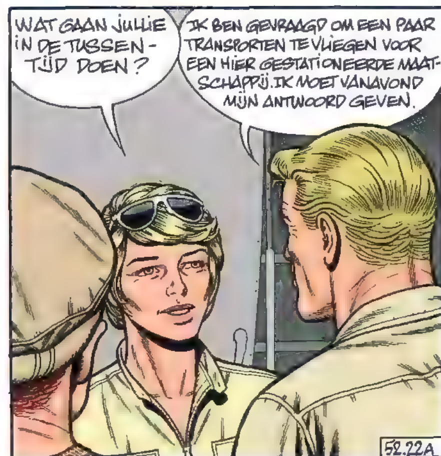

EN?
HIJ VERTREKT MORGEN VOOR EEN VAN DIE SPECIALE, LUCRATIEVE VLUCHTEN... HIK!... EEN MISSIE ZONDER VLUCHTPLAN, MET EEN CLANDESTIENE GRENSOVERSCHRIJDING...
52.21B

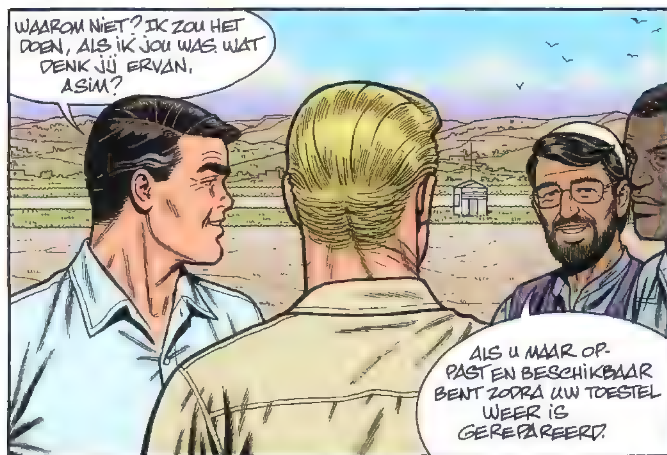

IS DAT ALLES? WAAR LAADT HIJ IN? WELKE GRENS GAAT HIJ OVER? ZO DRONKEN, EN ZO WEINIG INFORMATIE... ZONDE VAN AL DIE MOEITE!
WE HEBBEN EROM GESPEELD WIE DE REKENING ZOU BETALEN EN... HIK!... HIJ HEEFT GEWONNEN!

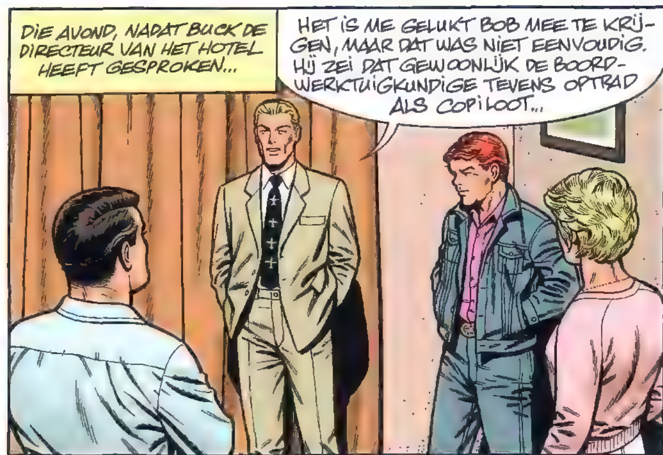

GOED... HOE DAN OOK, ONZE TACTIEK WERPT ZIJN VRUCHTEN AF. ZE HEBBEN MIJ GEVRAAGD VOOR EEN VAN HUN SPECIALE TRANSPORTEN.
HEY! WIJ ZIJN GEVRAAGD!


DAT STAAT NOG TE BEZIEN... WE HEBBEN HET ER MORGEN WEL OVER.


DE VOLGENDE DAG KOMEN TUMB EN ZIJN BEMANNING TERUG MET EEN NIEUWE LADING...
EN DE MOTOR?
WANNEER JULLIE TERUGGAAN NAAR KARACHI, GEVEN WE JULLIE EEN ELEKTRONISCH ONDERDEEL MEE OM NA TE LATEN KIJKEN IN EEN WERKPLAATS.

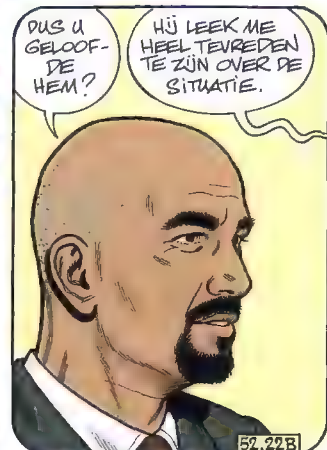

WAT GAAN JULLIE IN DE TUSSENTIJD DOEN?
IK BEN GEVRAAGD OM EEN PAAR TRANSPORTEN TE VLIEGEN VOOR EEN HIER GESTATIONEERDE MAATSCHAPPIJ. IK MOET VANAVOND MIJN ANTWOORD GEVEN.
52.22A

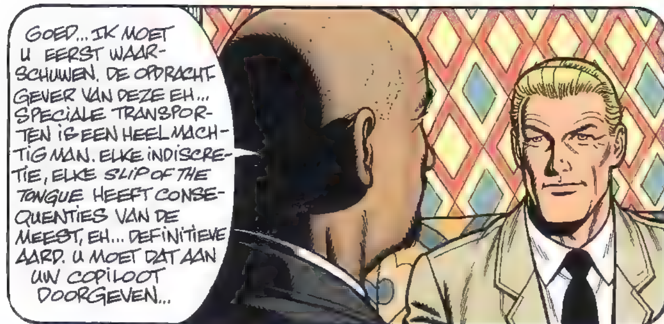

WAAROM NIET? IK ZOU HET DOEN, ALS IK JOU WAS. WAT DENK JIJ ERVAN, ASIM?
ALS U MAAR OPPAST EN BESCHIKBAAR BENT ZODRA UW TOESTEL WEER IS GEREPAREERD.

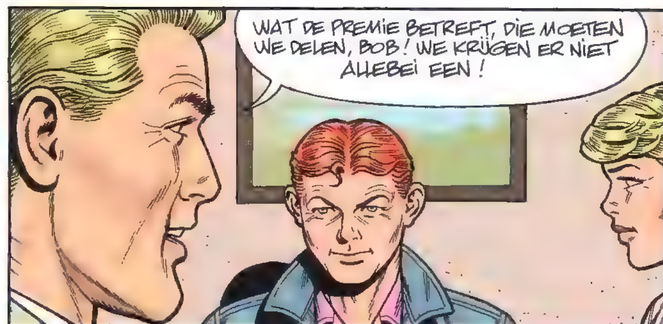

DIE AVOND, NADAT BUCK DE DIRECTEUR VAN HET HOTEL HEEFT GESPROKEN...
HET IS ME GELUKT BOB MEE TE KRIJGEN, MAAR DAT WAS NIET EENVOUDIG. HIJ ZEI DAT GEWOONLIJK DE BOORDWERKTUIGKUNDIGE TEVENS OPTRAD ALS COPILOOT...

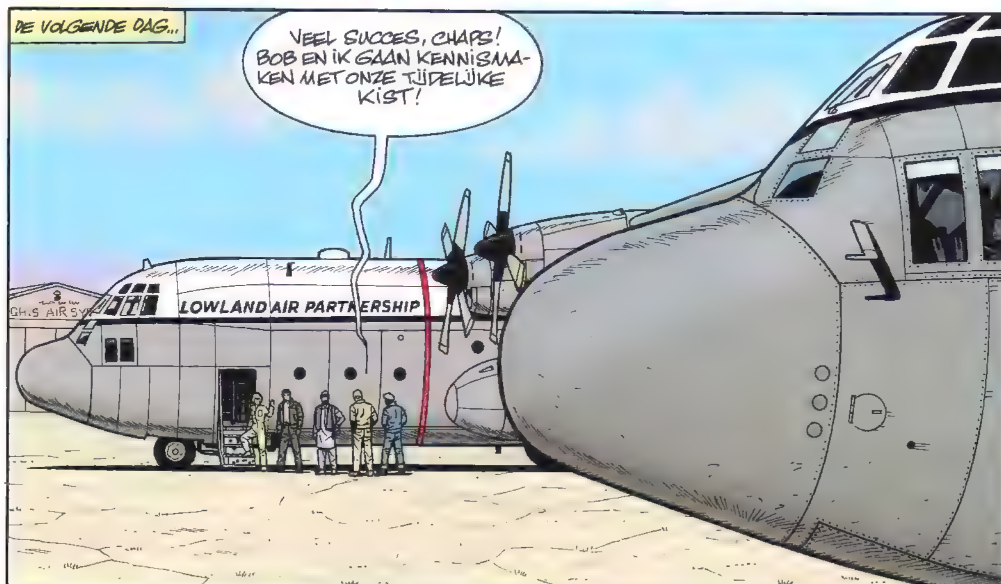

HEB JE HET GEHAD OVER DE TRANSPORTEN DIE EMCY BESTEMPELDE ALS SPECIAAL, MET EEN VETTE PREMIE?
JA... HIJ KEEK EERST HEEL VERBAASD, EN TOEN BEGON HIJ TE LACHEN.


HA! HA! HA! DIE GOEIE EMCY HAD ZEKER WEER EENS TE DIEP IN HET GLAASJE GEKEKEN!
IK BEN GEÏNTERESSEERD OMDAT ER EEN FLINKE PREMIE AAN VAST ZOU ZITTEN...


DUS U GELOOFDE HEM?
HIJ LEEK ME HEEL TEVREDEN TE ZIJN OVER DE SITUATIE.
52.22B

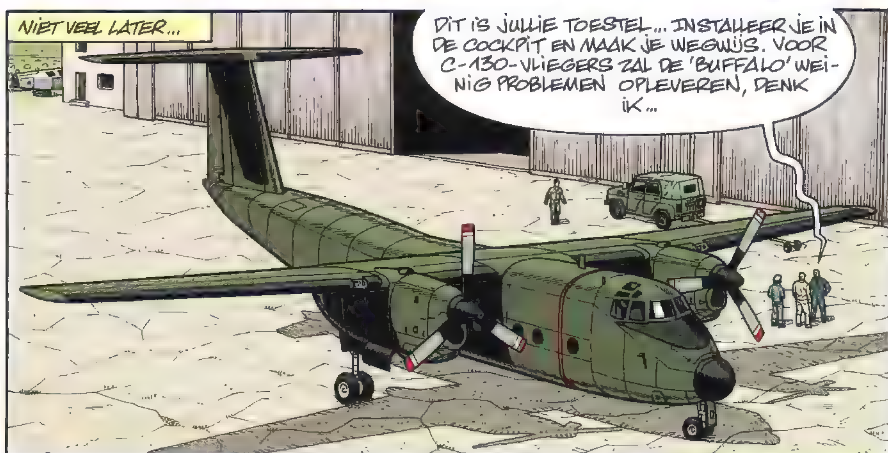

GOED... IK MOET U EERST WAARSCHUWEN. DE OPDRACHTGEVER VAN DEZE EH... SPECIALE TRANSPORTEN IS EEN HEEL MACHTIG MAN. ELKE INDISCRETIE, ELKE SLIP OF THE TONGUE HEEFT CONSEQUENTIES VAN DE MEEST, EH... DEFINITIEVE AARD. U MOET DAT AAN UW COPILOOT DOORGEVEN...


WAT DE PREMIE BETREFT, DIE MOETEN WE DELEN, BOB! WE KRIJGEN ER NIET ALLEBEI EEN!


DE VOLGENDE DAG...
VEEL SUCCES, CHAPS! BOB EN IK GAAN KENNISMAKEN MET ONZE TIJDELIJKE KIST!
LOWLAND AIR PARTNERSHIP


VRIENDEN, VOORDAT JULLIE VERTREKKEN, WIL IK JULLIE MIJN MOBIEL NUMMER GEVEN. IN PRINCIPE ZIEN WE ELKAAR VANAVOND, MAAR ALS ER EEN PROBLEEM IS, AARZEL NIET ME TE BELLEN.
52.23A


DOEN MOBIELE TELEFOONS HET HIER?
VIA DE SATELLIET... IK MOET MIJN BAZEN TE ALLEN TIJDE KUNNEN BEREIKEN ALS ER ERGENS MOEILIJKHEDEN ZIJN.

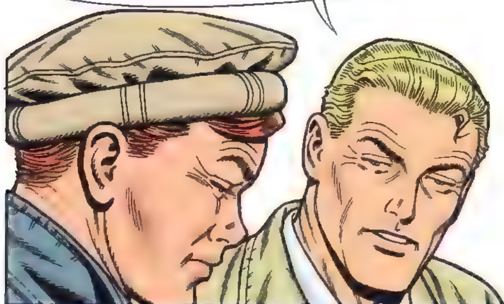

NIET VEEL LATER...
DIT IS JULLIE TOESTEL... INSTALLEER JE IN DE COCKPIT EN MAAK JE WEGWIJS. VOOR C-130-VLIEGERS ZAL DE 'BUFFALO' WEINIG PROBLEMEN OPLEVEREN, DENK IK...

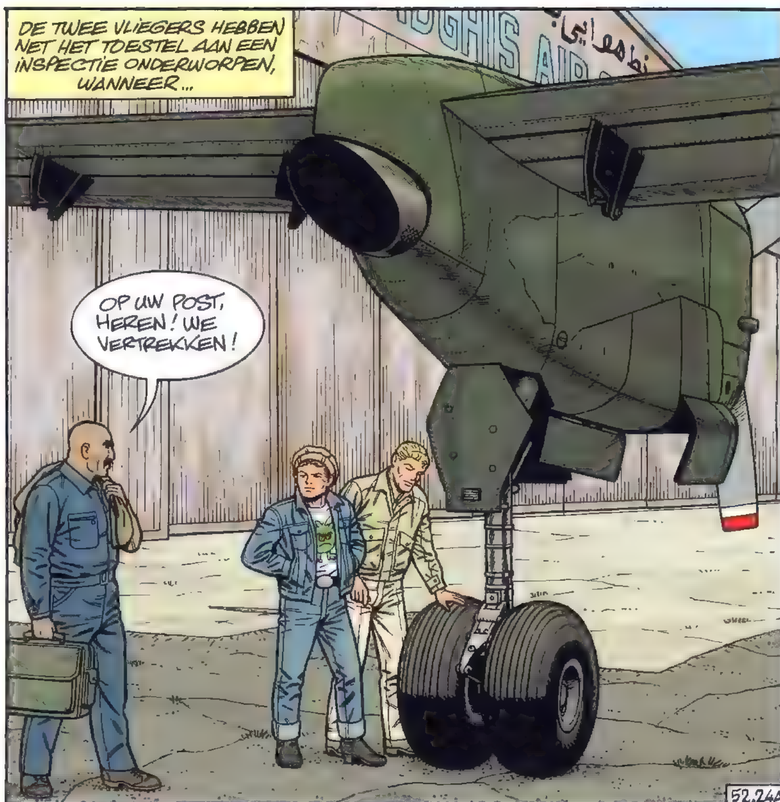

HEBT U DE HANDBOEKEN EN HET LOGBOEK?
DE HANDBOEKEN LIGGEN OP DE STOEL VAN DE VLIEGER. WAT DE LOGBOEKEN BETREFT, DIE HOUD IK BIJ. IK HEB JULLIE NAMEN. IK SCHRIJF ZE IN.
تلفن با تو کار داره!
Er is telefoon voor je


EEN KWARTIER LATER...
OKÉ... HET ZIET ER ALLEMAAL VRIJ EENVOUDIG UIT... ALLEEN NOG EEN PAAR DINGEN CHECKEN IN HET HANDBOEK...


IK ZOU DIT ETIKET ER GRAAG AF WILLEN PULKEN.
DHC-5 FLIGHT MAN
52.23B


DAAR MOET DE OORSPRONKELIJKE REGISTRATIE ONDER ZITTEN!
YA-AVL
FLIGHT MANUAL

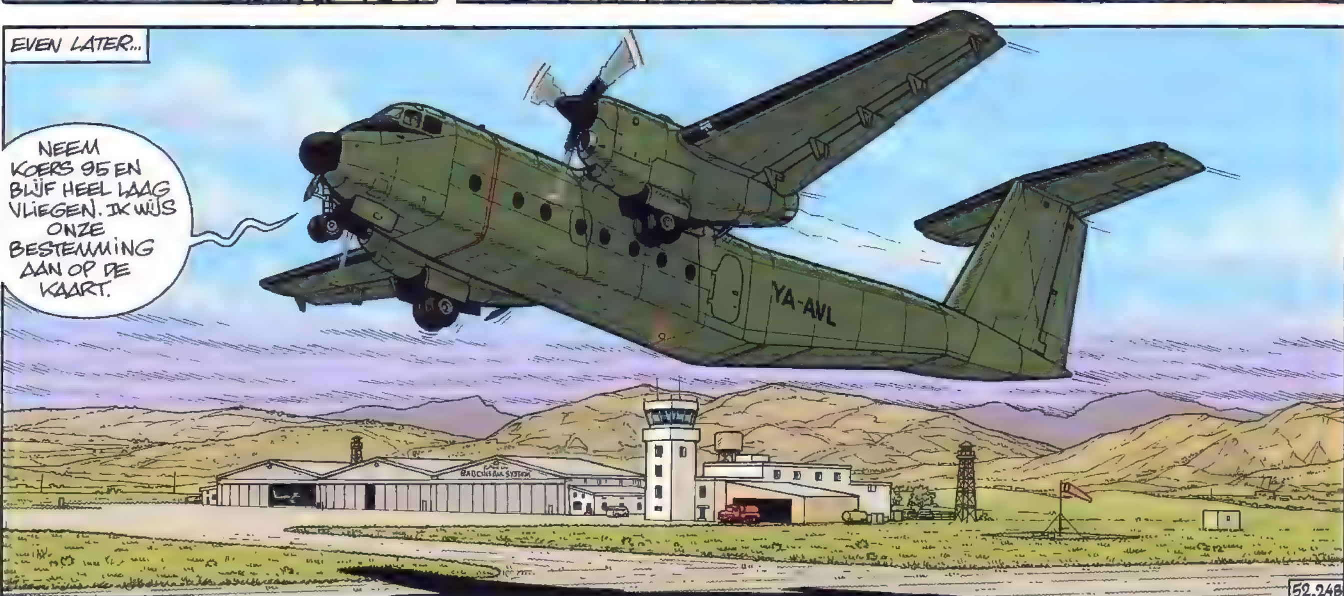

INDERDAAD... WE NEMEN DIT HANDBOEK MEE NAAR HET HOTEL EN PROBEREN HET ETIKET LOS TE STOMEN.

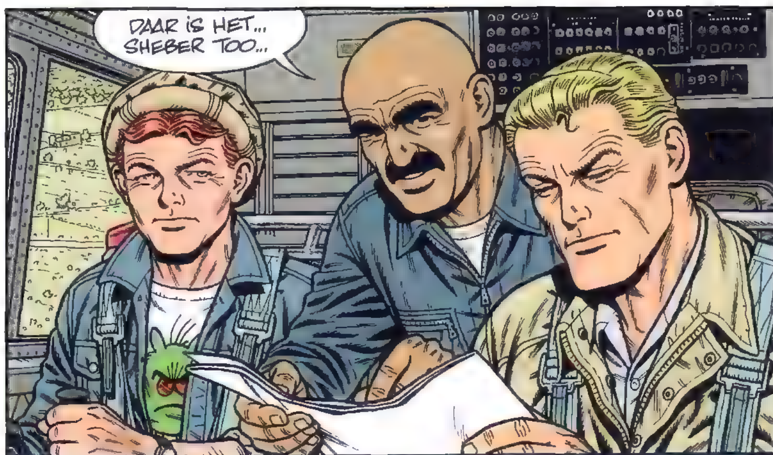

DE TWEE VLIEGERS HEBBEN NET HET TOESTEL AAN EEN INSPECTIE ONDERWORPEN, WANNEER...
OP UW POST, HEREN! WE VERTREKKEN!
52.24A


EEN TRAININGSVLUCHT? TAXIËN?
GEEN TIJD. EEN SPOED-OPDRACHT!


VANDAAG WAS GERESERVEERD VOOR TRAINING! MENEER GHAZNI HEEFT GEZEGD DAT...
?!
MENEER GHAZNI IS UW BAAS NIET. HIJ IS EEN TUSSENPERSOON. IK HEB NET EEN TELEFOONTJE VAN DE BAAS GEKREGEN!

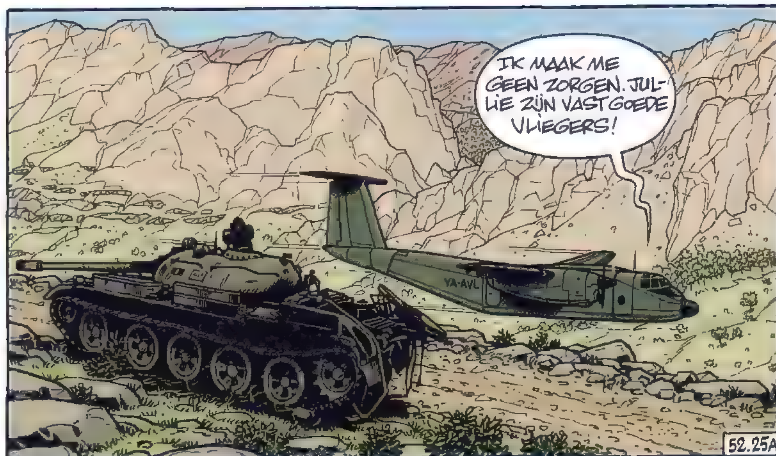

MAAR... ONZE TOILETSPULLEN DAN? EN ONS VLIEGBREVET EN DE ANDERE PAPIEREN?
WE ZIJN VANAVOND WEER TERUG EN UW PAPIEREN HEBT U NIET NODIG.

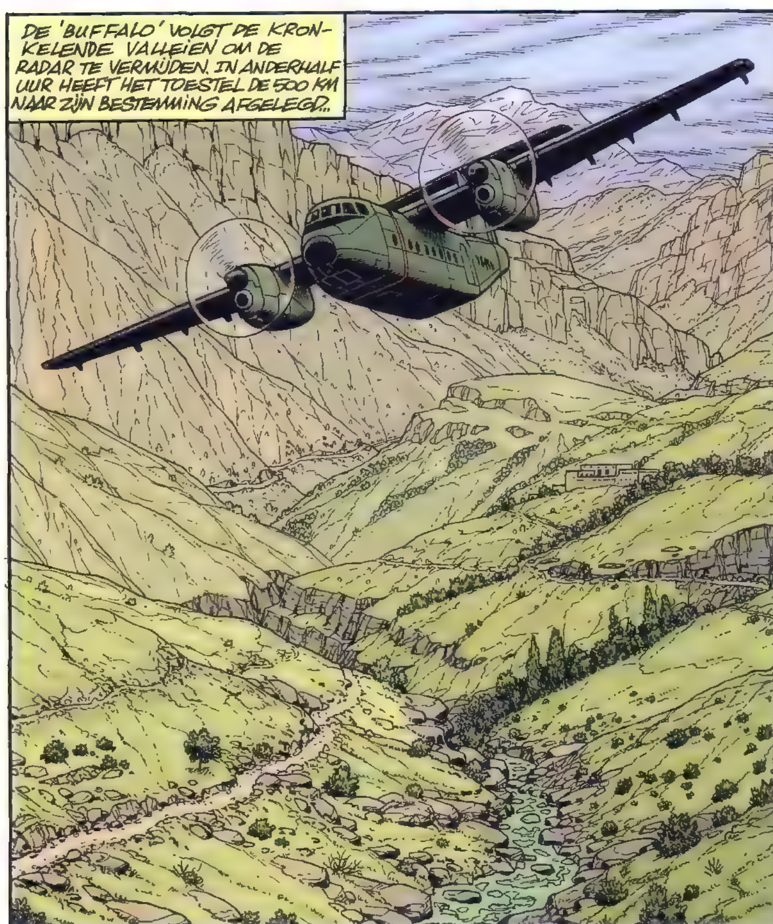

EVEN LATER...
NEEM KOERS 95 EN BLIJF HEEL LAAG VLIEGEN. IK WIJS ONZE BESTEMMING AAN OP DE KAART.
YA-AVL
52.24B

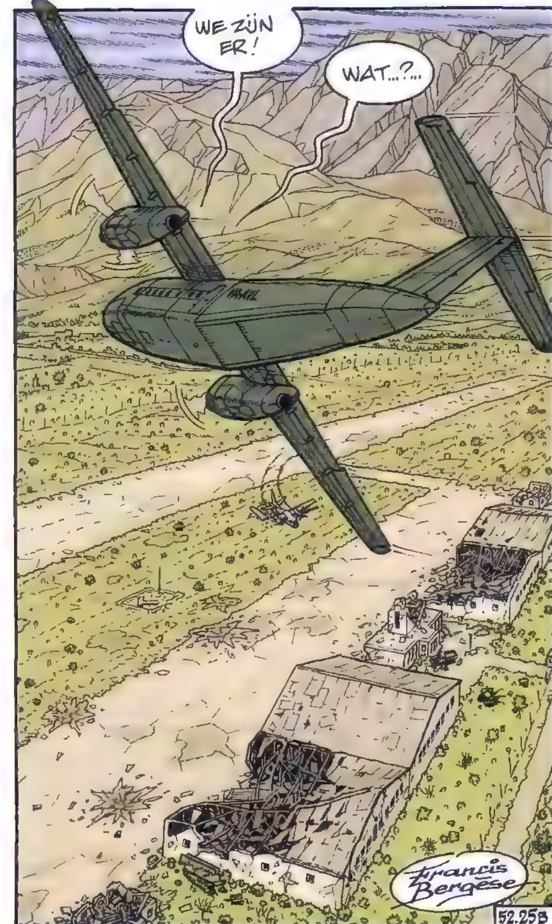

DAAR IS HET... SHEBER TOO...

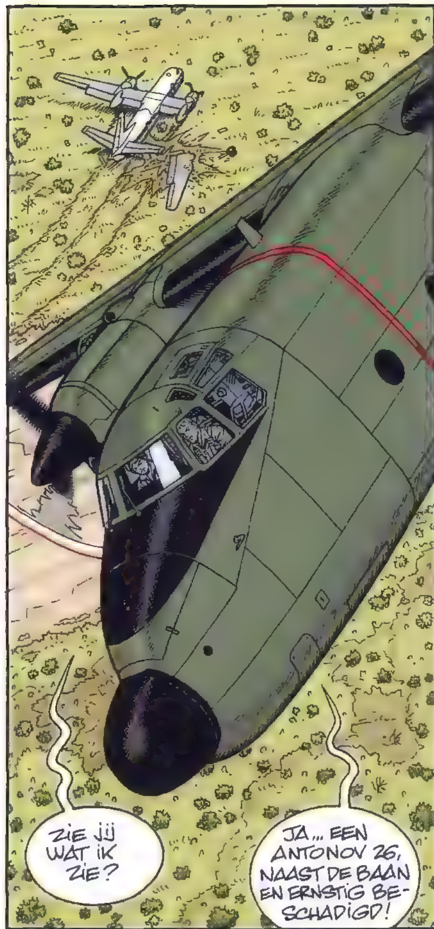

MAAR... DIE BAAN WORDT NIET MEER GEBRUIKT!
35°
14439
69°
11000
Nawe Tundak
BĀMIĀN
ABANDONED
SHEBER TOO
10480
BAMIAN/51
SELEH


DAAROM HEBBEN JULLIE JE BREVET NIET NODIG! HA! HA! HA!
METEEN AL EEN SPECIALE MISSIE, ZONDER OEFENVLUCHT... DAT VIND IK BEHOORLIJK HEAVY!

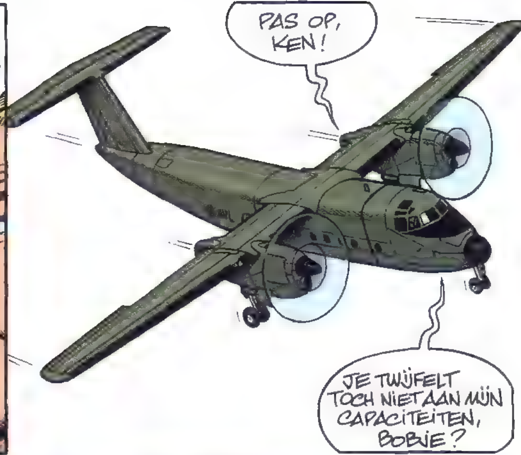

IK MAAK ME GEEN ZORGEN. JULLIE ZIJN VAST GOEDE VLIEGERS!
52.25A

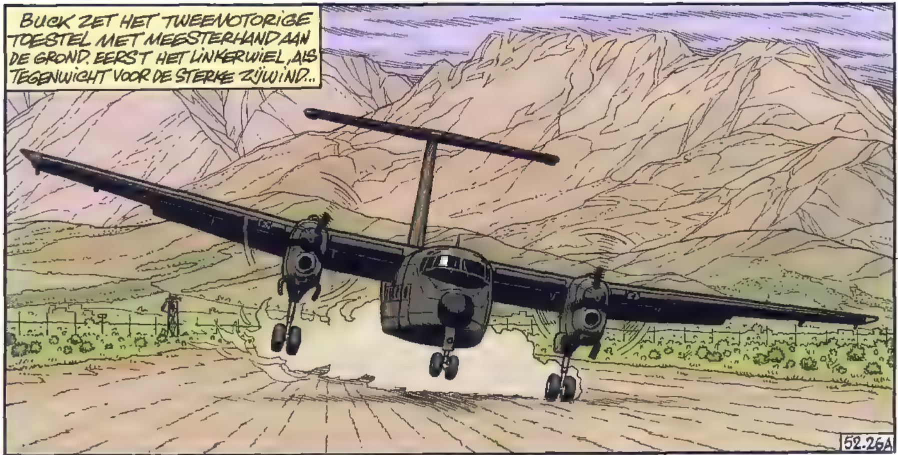

DE 'BUFFALO' VOLGT DE KRONKELENDE VALLEIEN OM DE RADAR TE VERMIJDEN. IN ANDERHALF UUR HEEFT HET TOESTEL DE 500 KM NAAR ZIJN BESTEMMING AFGELEGD...

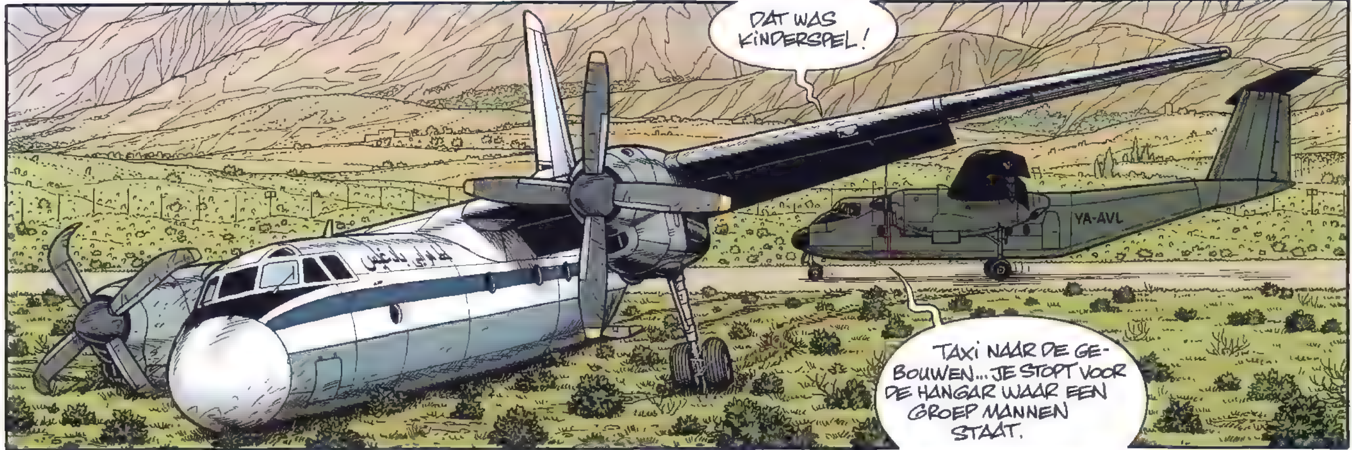

WE ZIJN ER!
WAT...?...
Francis Bergèse
52.25B

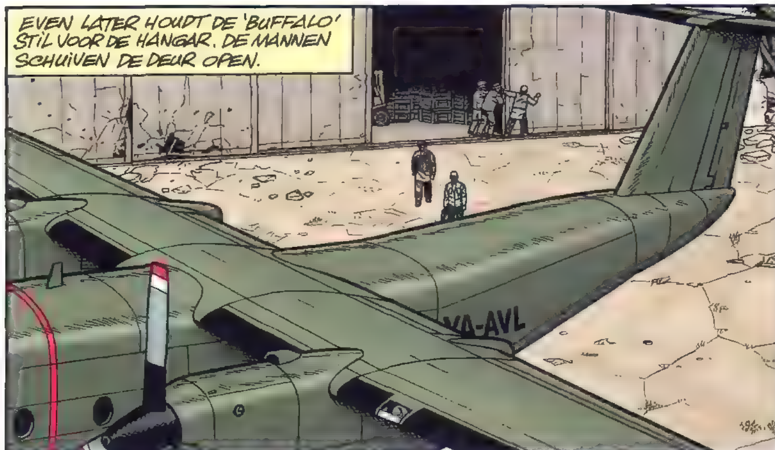

ZIE JIJ WAT IK ZIE?
JA... EEN ANTONOV 26, NAAST DE BAAN EN ERNSTIG BE-SCHADIGD!

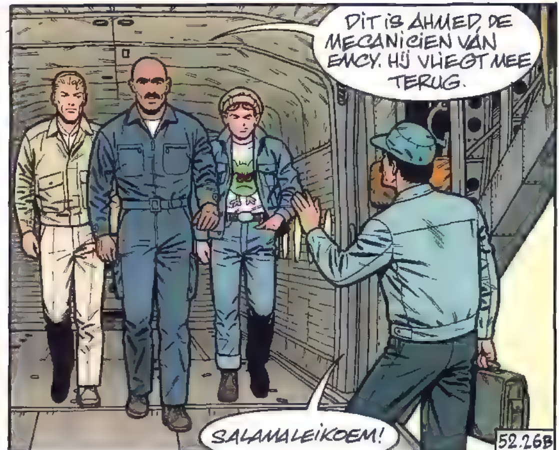

WE LANDEN OP Q.F.U. 06(*) MET EEN STERKE ZIJWIND... DUS PAS OP, MAAK NIET DEZELFDE FOUT ALS DIE STOMME EMCY. OP SOMMIGE PLEKKEN NAAST DE BAAN LIGGEN NOG MIJNEN.
(*) As van de baan, op 60 graden, uitgaande van het noorden

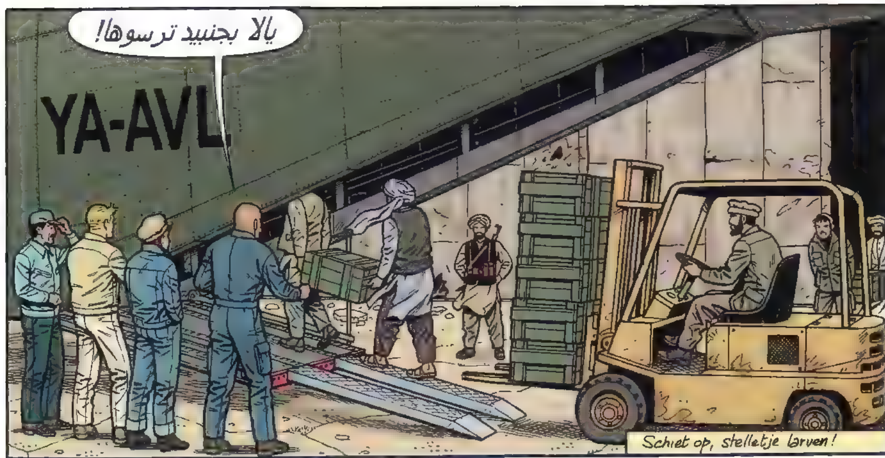

PAS OP, KEN!
JE TWIJFELT TOCH NIET AAN MIJN CAPACITEITEN, BOBJE?


BUCK ZET HET TWEEMOTORIGE TOESTEL MET MEESTERHAND AAN DE GROND. EERST HET LINKERWIEL, ALS TEGENWICHT VOOR DE STERKE ZIJWIND...
52.26A


DAT WAS KINDERSPEL!
YA-AVL
TAXI NAAR DE GE-BOUWEN... JE STOPT VOOR DE HANGAR WAAR EEN GROEP MANNEN STAAT.

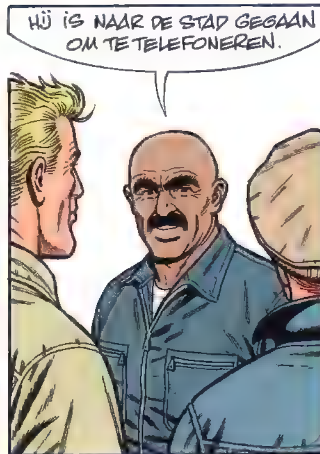

EVEN LATER HOUDT DE 'BUFFALO' STIL VOOR DE HANGAR. DE MANNEN SCHUIVEN DE DEUR OPEN.
YA-AVL


DIT IS AHMED, DE MECANICIEN VAN EMCY. HIJ VLIEGT MEE TERUG.
SALAMALEIKOEM!
52.26B


یالا بجنبید ترسوها!
YA-AVL
Schiet op, stelletje larven!

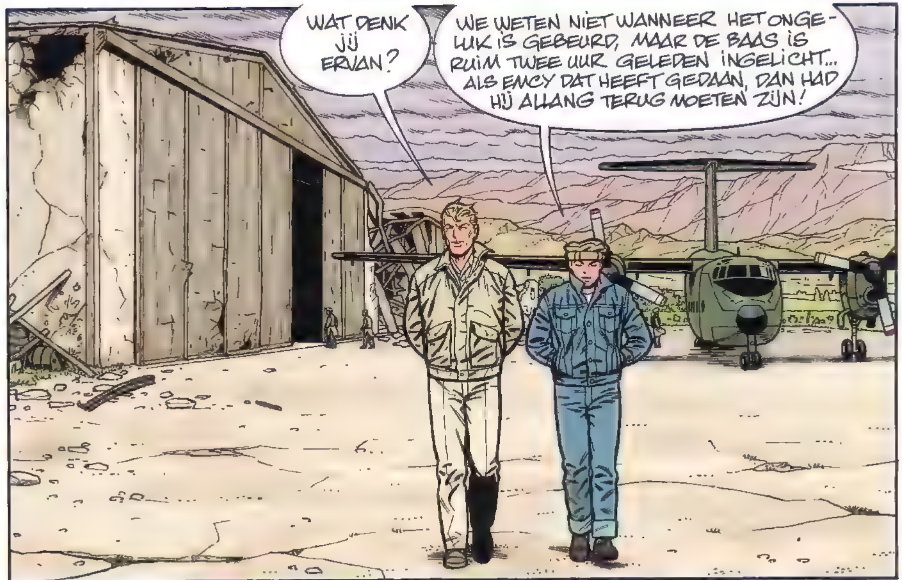

IK ZIE EMCY NIET... WAAR ZOU HIJ ZIJN?


درسته احمد! امسی کجاست؟
پسره پدرسگ فهمیده بود قراره چه بلایی به سرش بیاد. با جیپ اون خل دیوانه ها گذاشت درفت!
- Dat is zo... Ahmed, waar is Emcy? - Die hond was bang dat het slecht met hem zou aflopen. Hij is 'm gesmeerd met de terreinwagen van die stommelingen!


HIJ IS NAAR DE STAD GEGAAN OM TE TELEFONEREN.

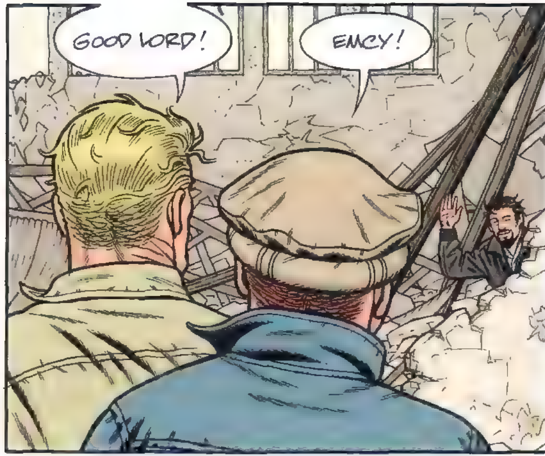

KOMT HIJ DAN HIER TERUG?
DAT MOET HIJ WETEN. WIJ ZIJN HIER OM HET TRANSPORT VERDER TE REGELEN. ZODRA HET TOESTEL GELADEN IS, VERTREKKEN WE.
52.27A


DAN GAAN WE INTUSSEN EVEN DE BENEN STREKKEN... ROEP ONS MAAR ALS HET ZOVER IS.
GOED... MAAR GA NIET TE VER WEG.


WAT DENK JIJ ERVAN?
WE WETEN NIET WANNEER HET ONGELUK IS GEBEURD, MAAR DE BAAS IS RUIM TWEE UUR GELEDEN INGELICHT... ALS EMCY DAT HEEFT GEDAAN, DAN HAD HIJ ALLANG TERUG MOETEN ZIJN!


EN ALS AHMED HET HEEFT GEDAAN, WAAROM HEEFT EMCY DAN GEEN GEBRUIK GEMAAKT VAN DIENS GSM OM EEN TELEFOONTJE TE PLEGEN?
TJA... IK VRAAG ME AF OF ZE HEM HEBBEN LATEN VERDWIJNEN...
PSSST!

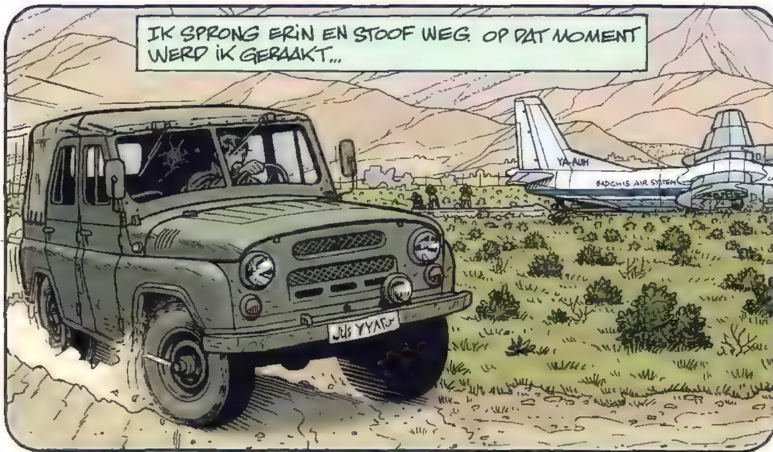
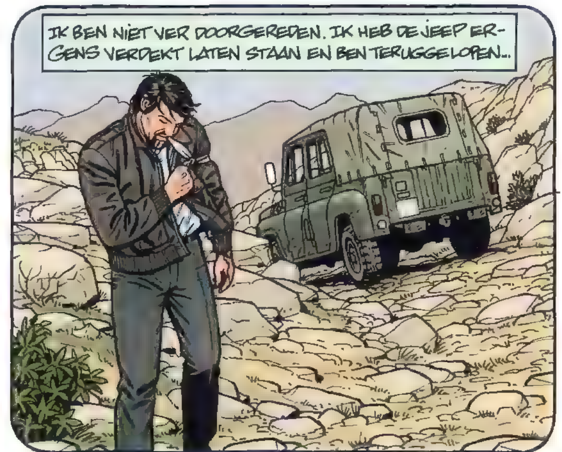

WAAROM ZEI JE 'PSSST'?
IK ZEI NIET 'PSSST'!
PSSST!
52.27B

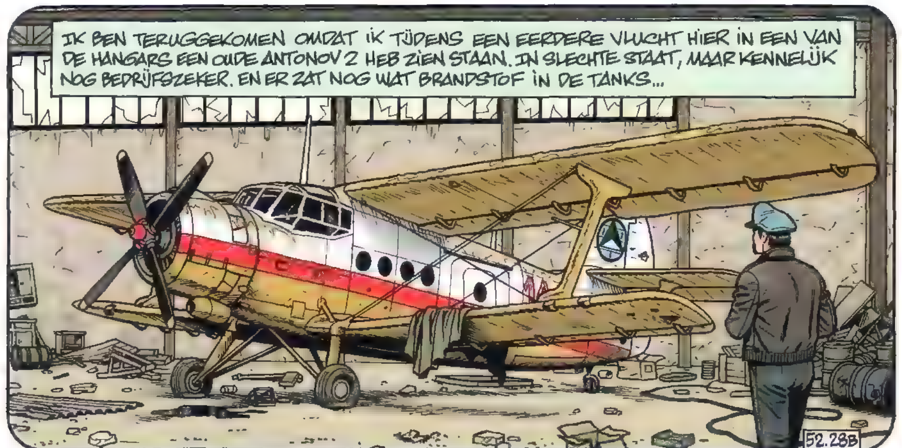

GOOD LORD!
EMCY!

HELP HEM. IK GA TERUG NAAR HET VLIEGTUIG. ALS ZE VRAGEN WAAR JIJ BLIJFT, ZEG IK DAT JE HEEL NODIG MOEST.

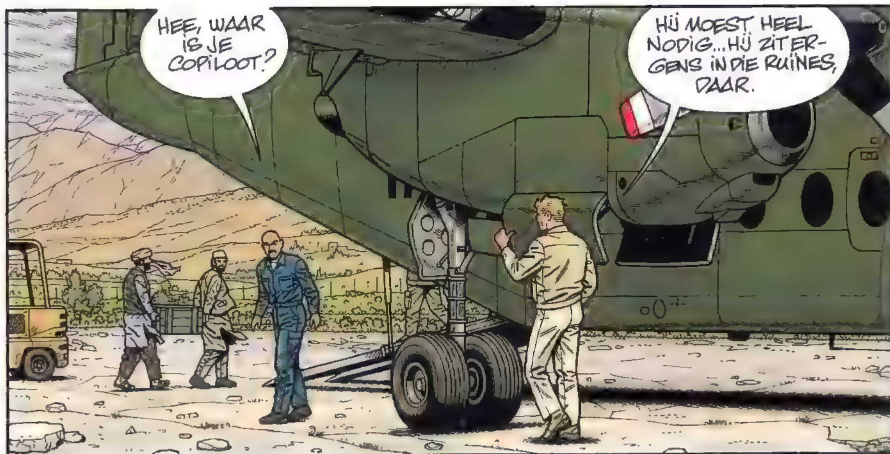

GOED JE WEER TE ZIEN, BUURMAN.
OUWE SCHURK! IK VROEG ME AL AF WAAR JE WAS.

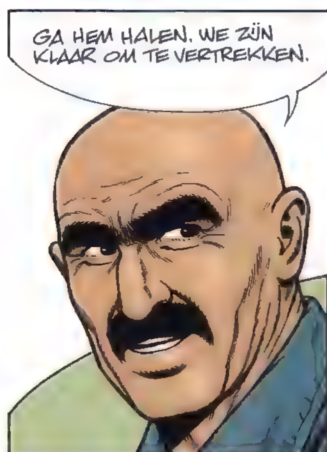
HET ONGELUK WAS NIET MIJN SCHULD. DE RECHTERREM FUNCTIONEERDE NIET. SLECHT ONDERHOUD... MAAR DAT ZULLEN DIE AMATEUR-MECANICIENS HIER NOOIT TOEGEVEN!
BEN JE GEWOND?

EEN KOGEL IN M'N ARM... TOEN WE UIT HET TOESTEL KWAMEN, HAD IK HET IDEE DAT ZE ME LIEVER KWIJT DAN RIJK WAREN... HUN JEEP STOND VLAKBIJ. LEEG EN MET DRAAIENDE MOTOR...
52.28A

IK SPRONG ERIN EN STOOF WEG. OP DAT MOMENT WERD IK GERAAKT...

IK BEN NIET VER DOORGEREDEN. IK HEB DE JEEP ERGENS VERDEKT LATEN STAAN EN BEN TERUGGELOPEN...

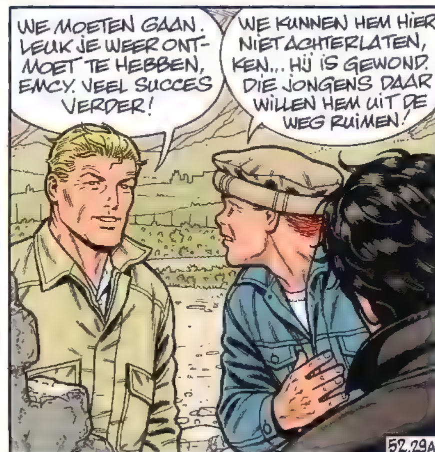
WAAROM?
IK HAD HET NOOIT GERED. ZE ZOUDEN ME ZO TE PAKKEN HEBBEN GEKREGEN. DIE KERELS HEBBEN OVERAL SPIONNEN...

IK BEN TERUGGEKOMEN OMDAT IK TIJDENS EEN EERDERE VLUCHT HIER IN EEN VAN DE HANGARS EEN OUDE ANTONOV 2 HEB ZIEN STAAN. IN SLECHTE STAAT, MAAR KENNELIJK NOG BEDRIJFSZEKER. EN ER ZAT NOG WAT BRANDSTOF IN DE TANKS...
52.28B

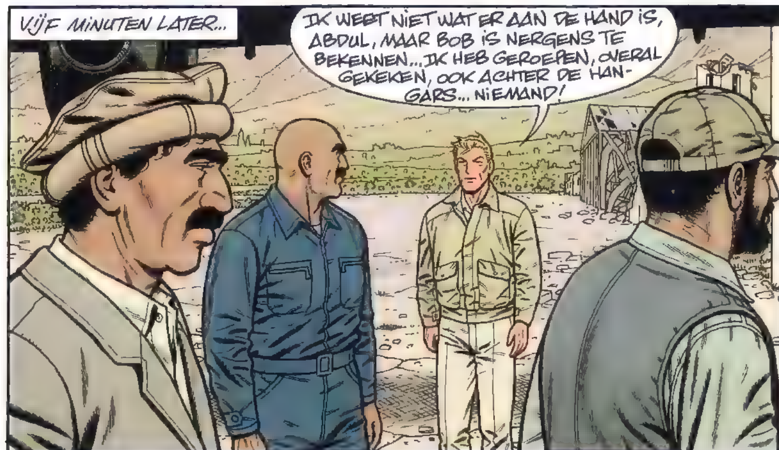

DACHT JE HIER WEG TE KUNNEN KOMEN MET EEN ARM?
ALS IEDEREEN WEG WAS, WILDE IK TERUGGAAN NAAR DE JEEP EN ZIJN ACCU GEBRUIKEN OM DE ANTONOV TE STARTEN...

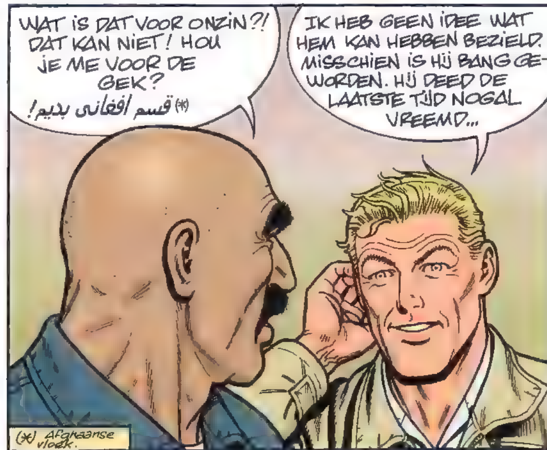

HEE, WAAR IS JE COPILOOT?
HIJ MOEST HEEL NODIG... HIJ ZIT ERGENS IN DIE RUINES, DAAR.


GA HEM HALEN. WE ZIJN KLAAR OM TE VERTREKKEN.


VOLGENS MIJ KOMT KEN ERAAN...
HELP ME, BOB...

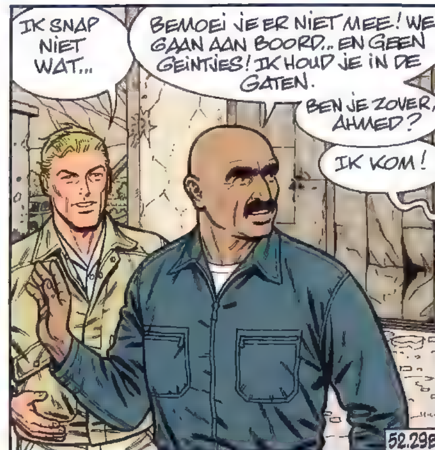

WE MOETEN GAAN. LEUK JE WEER ONTMOET TE HEBBEN, EMCY. VEEL SUCCES VERDER!
WE KUNNEN HEM HIER NIET ACHTERLATEN, KEN... HIJ IS GEWOND. DIE JONGENS DAAR WILLEN HEM UIT DE WEG RUIMEN!
52.29A

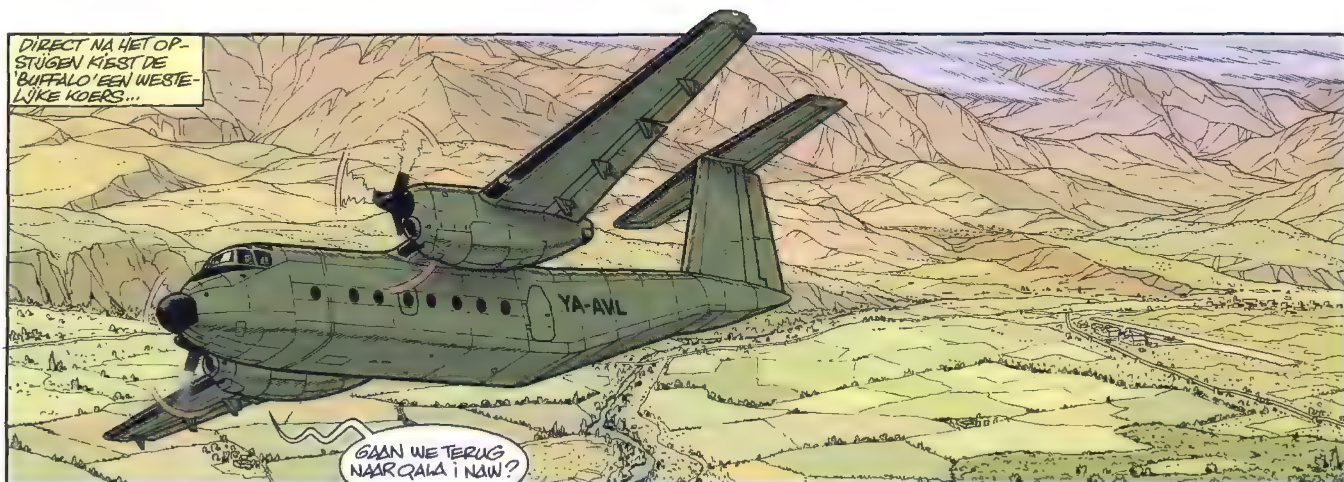

VIJF MINUTEN LATER...
IK WEET NIET WAT ER AAN DE HAND IS, ABDUL, MAAR BOB IS NERGENS TE BEKENNEN... IK HEB GEROEPEN, OVERAL GEKEKEN, OOK ACHTER DE HANGARS... NIEMAND!


WAT IS DAT VOOR ONZIN?! DAT KAN NIET! HOU JE ME VOOR DE GEK?
(*) قسم افغانی بدیم!
IK HEB GEEN IDEE WAT HEM KAN HEBBEN BEZIELD. MISSCHIEN IS HIJ BANG GEWORDEN. HIJ DEED DE LAATSTE TIJD NOGAL VREEMD...
(*) Afghaanse vloek.


WE VINDEN ZE WEL! EN DAN ZULLEN DIE TWEE ERVAN LUSTEN!
DIE TWEE?


JA, DIE TWEE WHISKY-DRINKERS! IK WEET ZEKER DAT ZE IETS BEKOKSTOVEN. ZE SCHIJNEN VAAK SAMEN AAN DE BAR VAN HET HOTEL TE HANGEN!
MAAR... JE ZEI TOCH DAT EMCY GAAN BELLEN WAS?

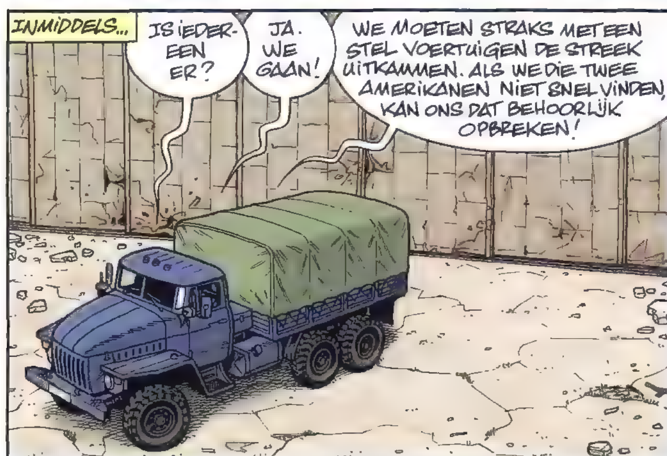

IK SNAP NIET WAT...
BEMOEI JE ER NIET MEE! WE GAAN AAN BOORD... EN GEEN GEINTJES! IK HOUD JE IN DE GATEN.
BEN JE ZOVER, AHMED?
IK KOM!
52.29B

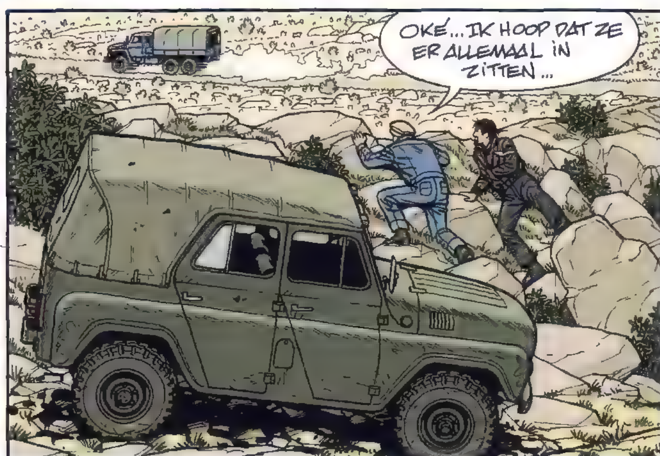

DIRECT NA HET OPSTIJGEN KIEST DE 'BUFFALO' EEN WESTELIJKE KOERS...
YA-AVL
GAAN WE TERUG NAAR QALA I NAW?


JA. EN JE VLIEGT DEZELFDE ROUTE TERUG, DOOR DE VALLEIEN. HET IS NIET DE BEDOELING DAT WE WORDEN GESPOT DOOR DE RADAR EN DAT WE DE LUCHTMACHT ACHTER ONS AAN KRIJGEN!
ALS IK OP HETERDAAD BETRAPT ZOU WORDEN OP WAPENSMOKKEL, KAN IK M'N CARRIÈRE BIJ DE HUMANITAIRE HULPORGANISATIES WEL VERGETEN!


IK KAN JOUW GEVOEL VOOR HUMOR NIET WAARDEREN... ENNE... HOE WEET JE DAT HET WAPENS ZIJN?
DAT ZIE JE AAN DE KISTEN! BEDANKT VOOR DE BEVESTIGING.


JE BEGINT ME BEHOORLIJK TE VERVELEN, HARRISON! TROUWENS, IK HEB ALTIJD AL EEN HEKEL GEHAD AAN HET 'PERFIDE ALBION'(*)! DUS KIJK UIT, DOE JE WERK EN HOUD JE MOND!
(*) Scheldnaam voor Engeland.
52.30A


INMIDDELS...
IS IEDEREEN ER?
JA. WE GAAN!
WE MOETEN STRAKS MET EEN STEL VOERTUIGEN DE STREEK UITKAMMEN. ALS WE DIE TWEE AMERIKANEN NIET SNEL VINDEN, KAN ONS DAT BEHOORLIJK OPBREKEN!


OKÉ... IK HOOP DAT ZE ER ALLEMAAL IN ZITTEN...


NIET VEEL LATER...
GELUKKIG LAG ER IN DE JEEP EEN GEREEDSCHAPSKIST. ANDERS HADDEN WE DE ACCU NIET KUNNEN OVERPLAATSEN.
14


DE BANDEN ZIJN LEEG EN WE HEBBEN GEEN POMP...
Francis Bergèse
52.30B

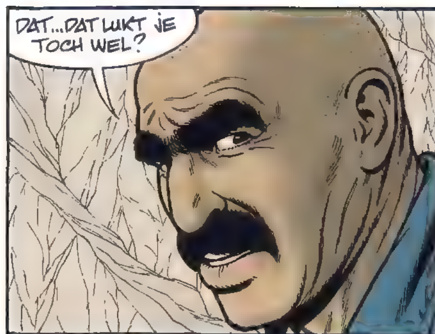

ALS WE DE MOTOR OP VOL VERMOGEN LATEN DRAAIEN, DAN MOET 'T LUKKEN... TENMINSTE, ALS WE 'M AAN DE PRAAT KRIJGEN!
WAT LANDEN BETREFT, DAAR WIL IK LIEVER EVEN NIET AAN DENKEN...


HET WORDT BEWOLKT.

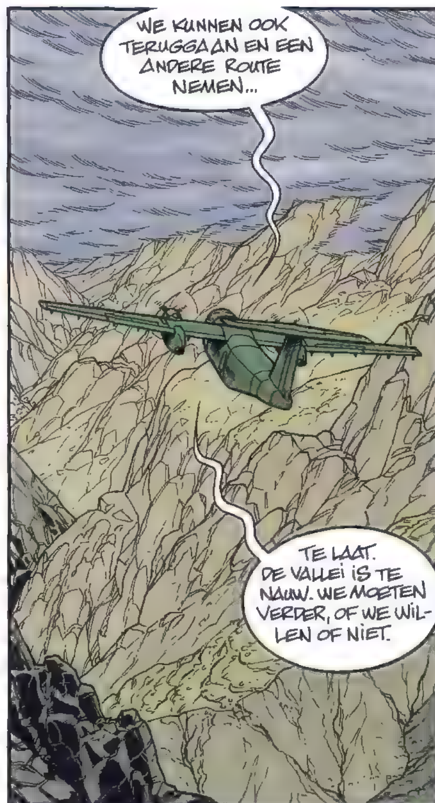

IS DAT EEN PROBLEEM?
WE ZITTEN IN EEN VALLEI DIE STRAKS UITKOMT OP EEN BERGRUG VAN 2.500 METER...

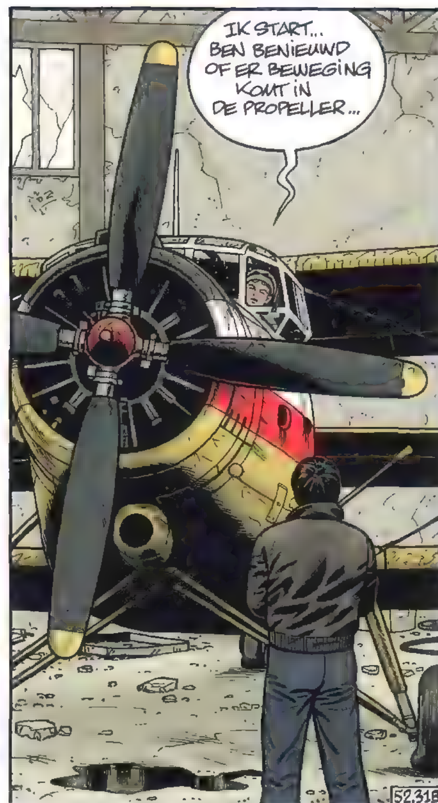

WAT ZOU DAT?
DIE BERGRUG LIGT IN DE WOLKEN! ZONDER ZICHT IS HET HEEL MOEILIJK OM DAARNA TE DALEN IN DE VOLGENDE VALLEI. IETS TE VEEL NAAR RECHTS OF NAAR LINKS EN ZE KUNNEN ONS OPVEGEN!


JE BENT TOCH EEN ERVAREN VLIEGER?
HET GAAT EROM DAT JE OP HET JUISTE MOMENT STIJGT OM DE BERGRUG OVER TE KOMEN EN DAN SNEL VAN KOERS VERANDERT OM WEER TE KUNNEN DALEN IN DE VALLEI AAN DE ANDERE KANT.
52.31A

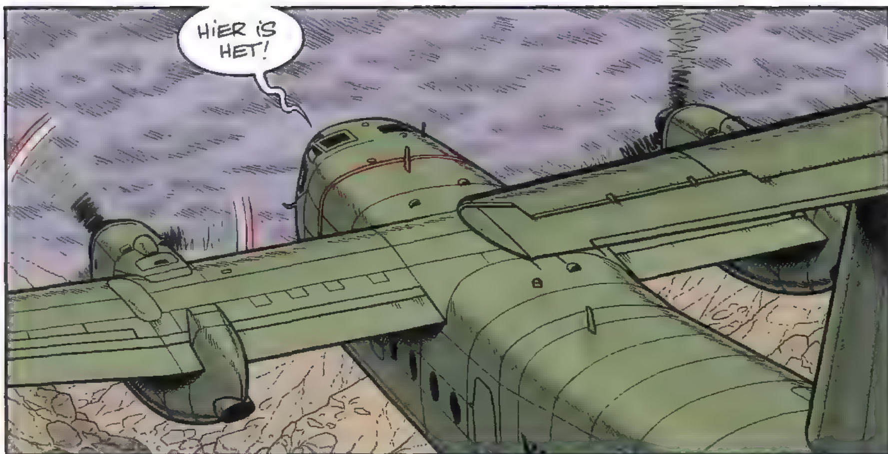

DAT... DAT LUKT JE TOCH WEL?


MET JOUW HULP WEL, JA. TERWIJL IK ME CONCENTREER OP DE BESTURING, LEES JIJ DE KOERS VAN HET KOMPAS AF.

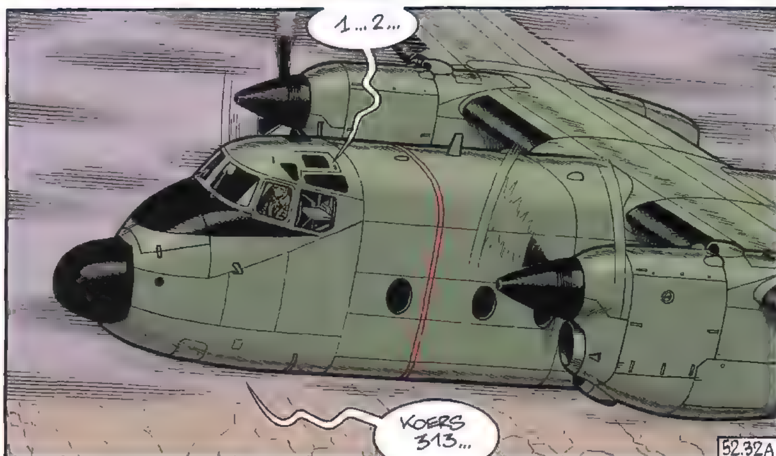

WE KUNNEN OOK TERUGGAAN EN EEN ANDERE ROUTE NEMEN...
TE LAAT. DE VALLEI IS TE NAUW. WE MOETEN VERDER, OF WE WILLEN OF NIET.

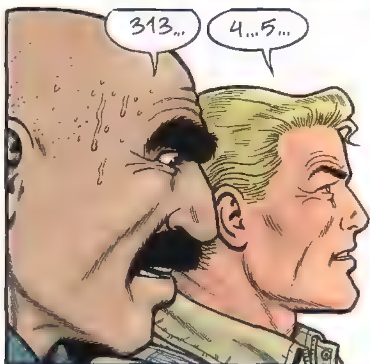

IK START... BEN BENIEUWD OF ER BEWEGING KOMT IN DE PROPELLER...
52.31B

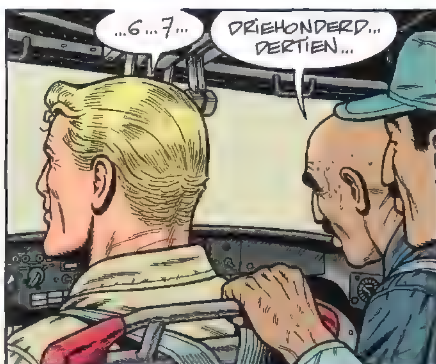

BRRRRAOW
MOOI! NU HET PUIN VOOR DE HANGAR WEGHALEN EN DE DEUREN OPENSCHUIVEN!

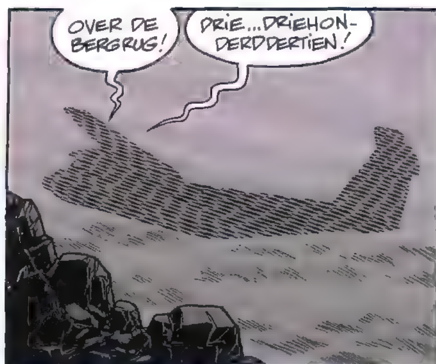

HIER IS HET!

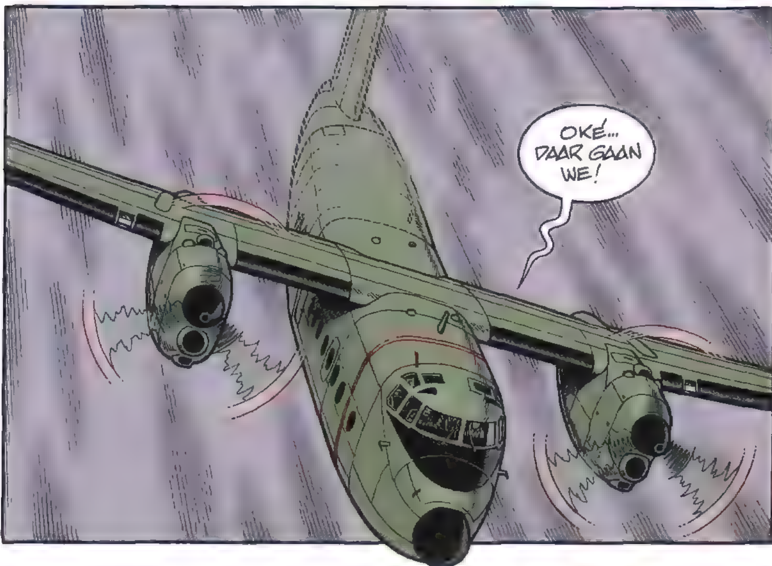

MET DEZE SNELHEID EN STIJGINGSHOEK HEBBEN WE VANAF HET MOMENT DAT WE IN DE WOLKEN VERDWIJNEN, ACHT SECONDEN NODIG OM DE BERGRUG TE BEREIKEN...

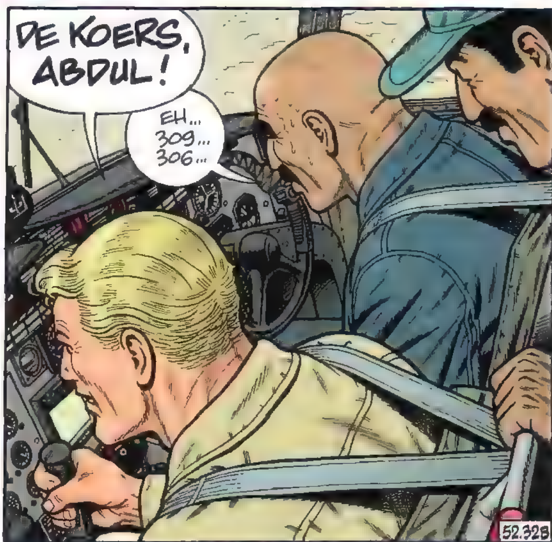

1... 2...
KOERS 313...
52.32A


313...
4...5...


...6...7...
DRIEHONDERD... DERTIEN...

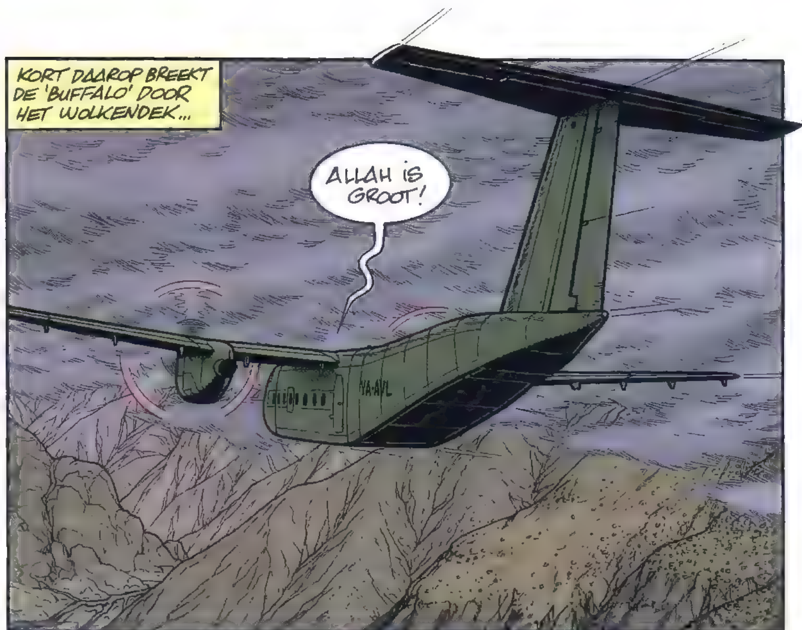

OVER DE BERGRUG!
DRIE...DRIEHONDERDDERTIEN!


OKÉ... DAAR GAAN WE!

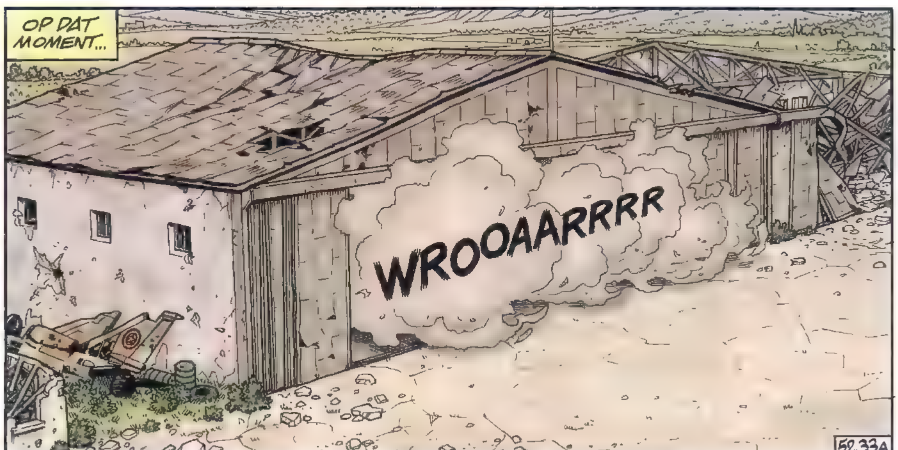

DE KOERS, ABDUL!
EH... 309... 306...
52.32B

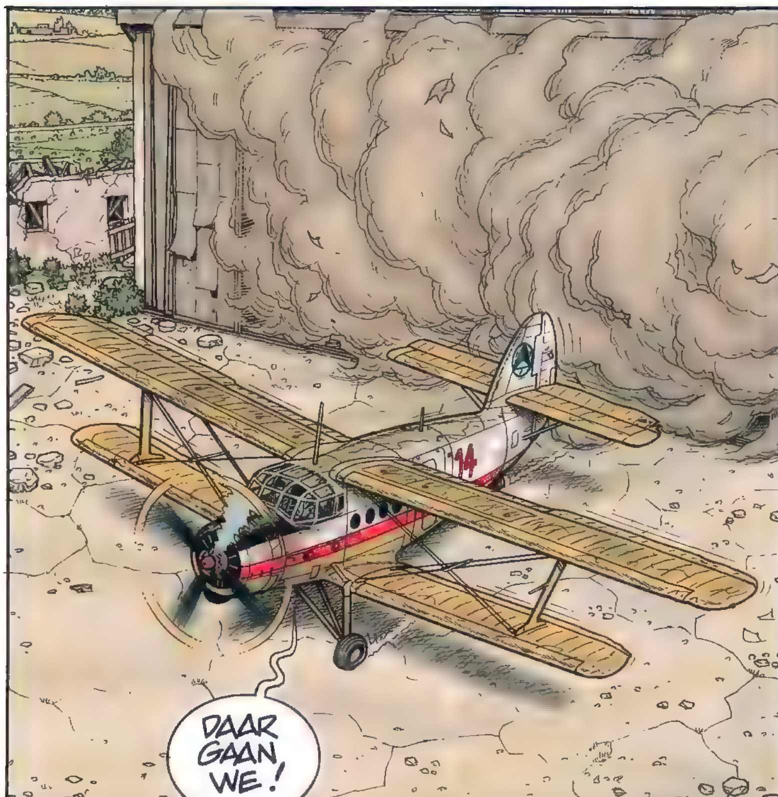

DRIE-HONDERD... VIE... DRIE...
IK TREK OP!

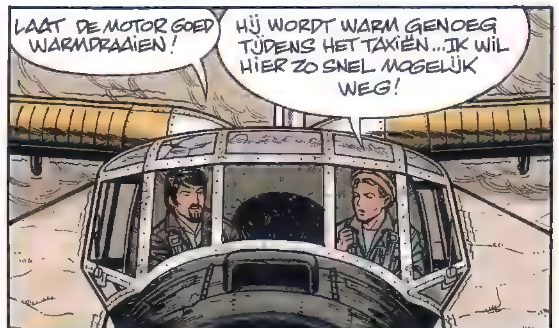

KIJKEN JULLIE GOED OPZIJ... ALS JULLIE IETS VAN ROTSEN ZIEN, GEEF DAN EEN GIL!

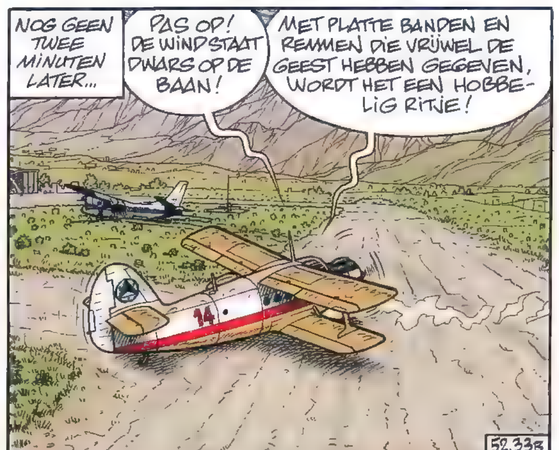

KORT DAAROP BREEKT DE 'BUFFALO' DOOR HET WOLKENDEK...
ALLAH IS GROOT!

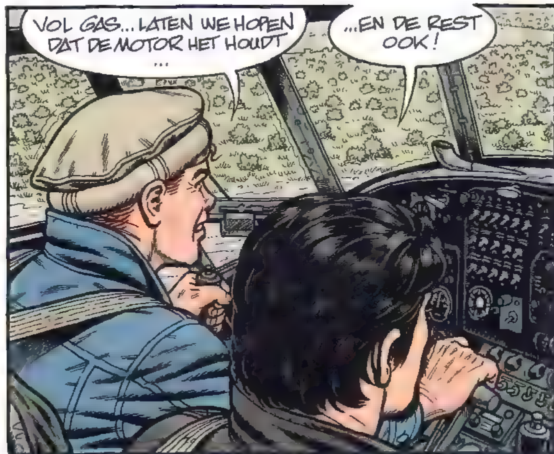

VERDEROP ZIJN DE BERGRUGGEN MINDER HOOG. DAN GAAT HET MIN OF MEER VANZELF!

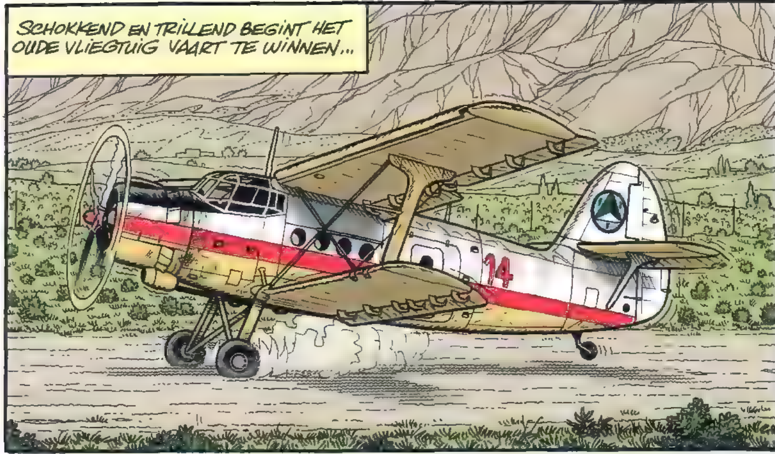

OP DAT MOMENT...
WROOAARRRR
52.33A


DAAR GAAN WE!

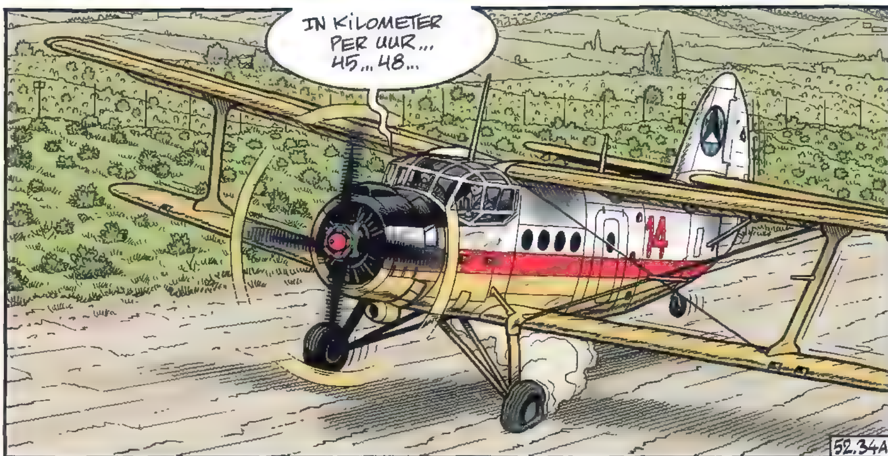

LAAT DE MOTOR GOED WARMDRAAIEN!
HIJ WORDT WARM GENOEG TIJDENS HET TAXIËN... IK WIL HIER ZO SNEL MOGELIJK WEG!

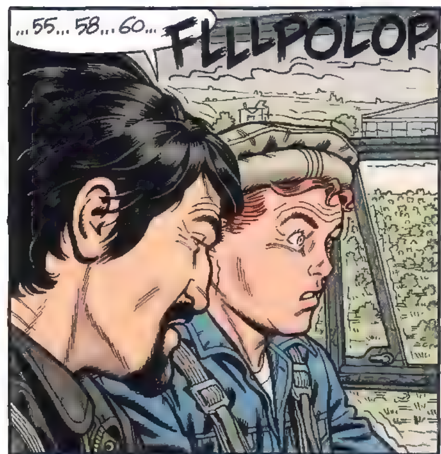

NOG GEEN TWEE MINUTEN LATER...
PAS OP! DE WIND STAAT DWARS OP DE BAAN!
MET PLATTE BANDEN EN REMMEN DIE VRIJWEL DE GEEST HEBBEN GEGEVEN, WORDT HET EEN HOBBELIG RITJE!
52.33B


VOL GAS... LATEN WE HOPEN DAT DE MOTOR HET HOUDT ...
...EN DE REST OOK!

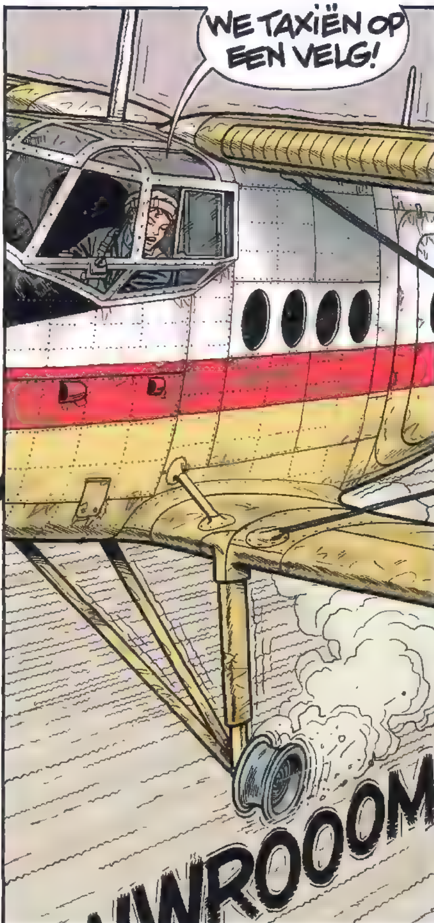

SCHOKKEND EN TRILLEND BEGINT HET OUDE VLIEGTUIG VAART TE WINNEN...
14

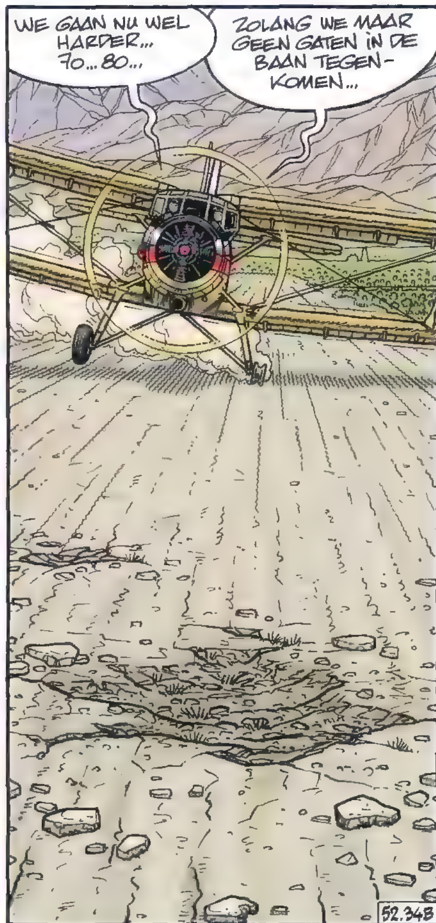

HET LUKT WEL... MET DAT GROTE RICHTINGSROER(x) KUN JE DEZE KIST AARDIG IN EEN RECHTE LIJN HOUDEN... WAT IS DE SNELHEID, EMCY?
(x) Staart.

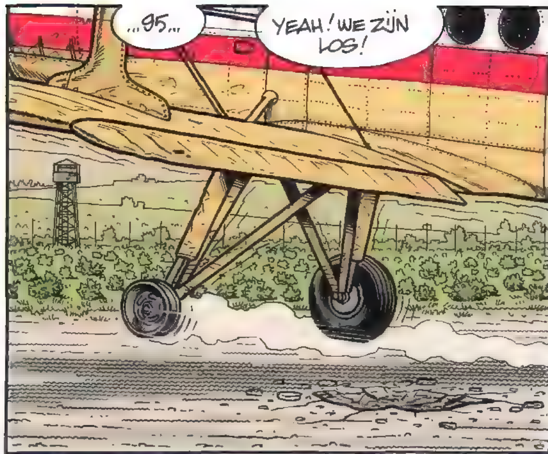

IN KILOMETER PER UUR... 45... 48...
14
52.34A

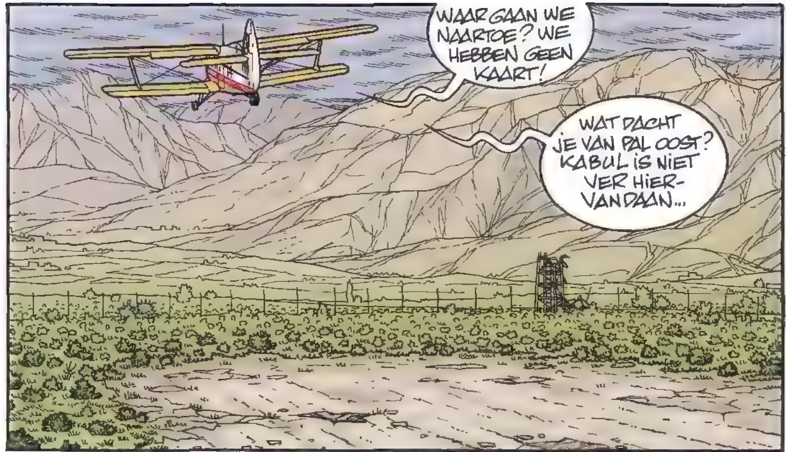

...55... 58... 60...
FLLLPOLOP

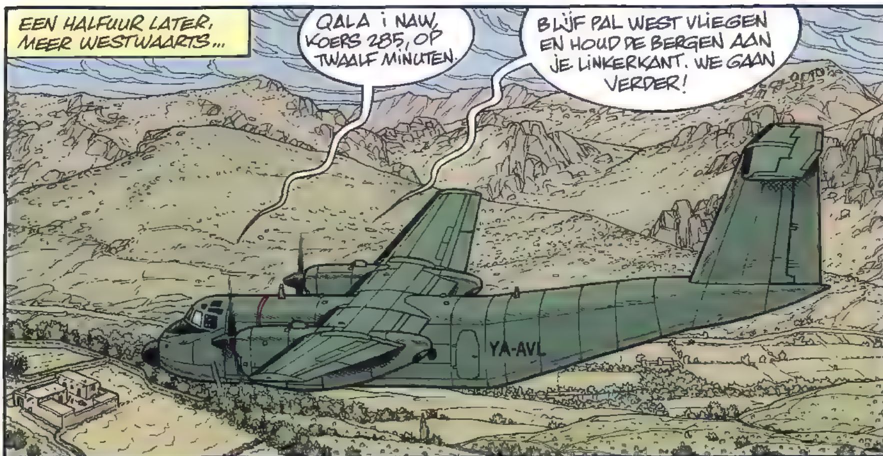

WAT WAS DAT? WE TRILLEN ZOWAT UIT ELKAAR!
RROOMM


WE TAXIËN OP EEN VELG!
WROOOM


WE GAAN NU WEL HARDER... 70... 80...
ZOLANG WE MAAR GEEN GATEN IN DE BAAN TEGENKOMEN...
52.34B


...95...
YEAH! WE ZIJN LOS!

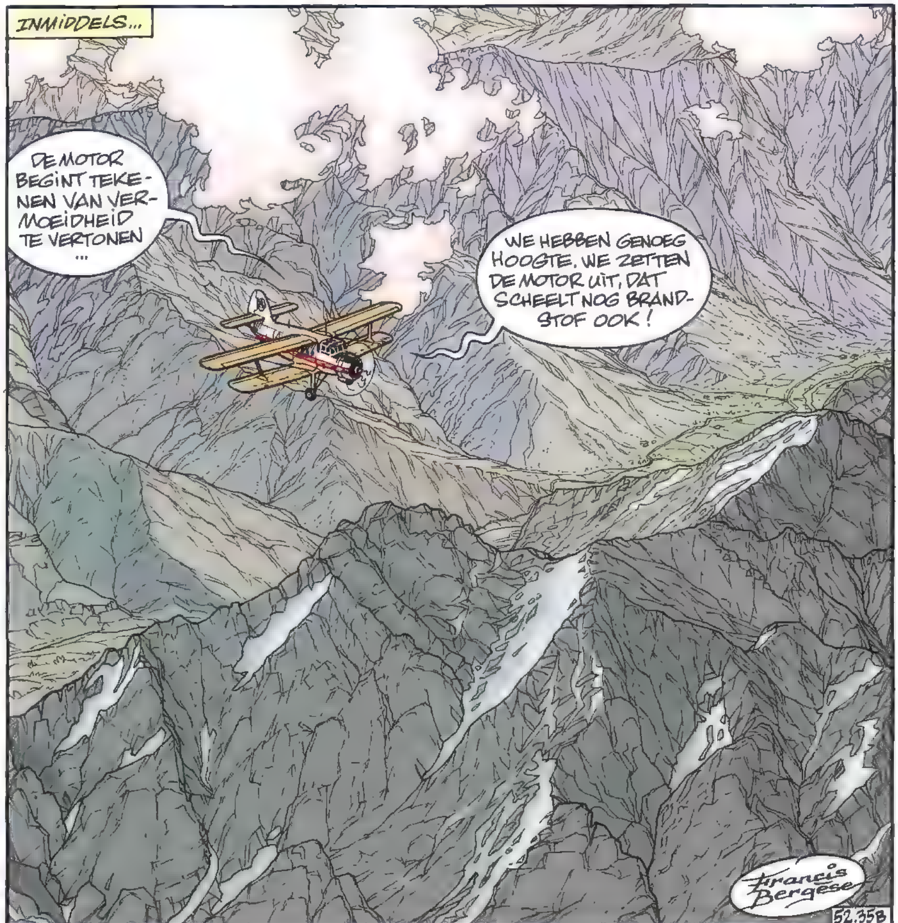

WAAR GAAN WE NAARTOE? WE HEBBEN GEEN KAART!
WAT DACHT JE VAN PAL OOST? KABUL IS NIET VER HIER-VANDAAN...


EEN HALFUUR LATER, MEER WESTWAARTS...
QALA I NAW, KOERS 285, OP TWAALF MINUTEN.
BLIJF PAL WEST VLIEGEN EN HOUD DE BERGEN AAN JE LINKERKANT. WE GAAN VERDER!
YA-AVL


VERDER? MAAR... VOOR DE IRAAN-SE GRENS IS ER GEEN VLIEG-VELD MEER!
KLOPT ALS EEN ZWERENDE VINGER!
52.35A


NA DE LEVE-RING GAAN WE TERUG NAAR QALA I NAW EN DAN KRIJG JE EEN FLINKE PREMIE!
VOLGENS MIJ LUKT HET NOOIT... DE GRENSSTREEK IS NIET BERGACHTIG GE-NOEG. WE WORDEN ONT-DEKT EN ONDERSCHEPT!


NIET ZO SOMBER! WE ZIJN ER VAAK GENOEG GEWEEST MET DIE ZUIPSCHUIT VAN EEN EMCY. ZONDER PROBLEMEN!


INMIDDELS...
DE MOTOR BEGINT TEKE-NEN VAN VER-MOEIDHEID TE VERTONEN ...
WE HEBBEN GENOEG HOOGTE. WE ZETTEN DE MOTOR UIT, DAT SCHEELT NOG BRAND-STOF OOK!
Francis Bergèse
52.35B


LUISTER, EMCY... NU WE MIN OF MEER IN HETZELFDE SCHUITJE ZITTEN, HOOP IK DAT JE EEN EERLIJK ANTWOORD ZULT GEVEN OP DE VRAAG DIE JE EERDER MISSCHIEN VERVELEND HAD GEVONDEN...


GA JE GANG, OLD CHAP! JE HEBT M'N LEVEN GERED. IK HEB VOOR JOU GEEN GEHEIMEN.
KOMT DE NAAM JENKINS JE BEKEND VOOR? HIJ VLOOG MET EEN 'BUFFALO' VOOR HUMANITAIRE ORGANISATIES...


KEN EN IK DENKEN DAT HET DEZELFDE 'BUFFALO' IS WAARMEE WE WAPENS HEBBEN OPGEPIKT IN SHEBER TOO...


MMMH... WAT MOETEN JULLIE MET DIE JENKINS?
IK ZAL M'N KAARTEN OP TAFEL LEGGEN, EMCY... JENKINS WAS – OF IS – EEN AGENT VAN DE CIA. HIJ DEED ONDERZOEK NAAR WAPENSMOKKEL...


... MIJN VRIENDEN EN IK ZIJN DOOR DE AFDELING SPECIAL OPERATIONS VAN HET PENTAGON HIER UNDERCOVER NAARTOE GESTUURD OM JENKINS TE ZOEKEN.


IK BEN JENKINS...
52.36A


HUH?... WAT?!...
IK BEN JENKINS. HEUS!

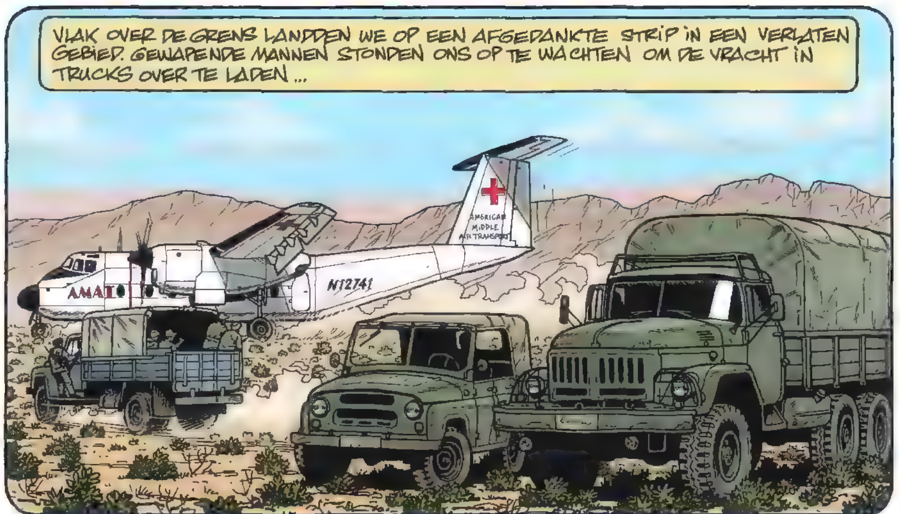

DAT... DAT KAN NIET! VÓÓR ONS VERTREK HEBBEN WE EEN DOSSIER BESTUDEERD WAARIN FOTO'S VAN DE DRIE BEMANNINGSLEDEN VAN DE 'BUFFALO' ZATEN. WE ZOUDEN JE BIJ ONZE EERSTE ONTMOETING HEBBEN HERKEND!


EEN GEBROKEN NEUS, LANG HAAR EN 'N BAARD VERANDEREN EEN GEZICHT...
VERTEL!



NIET LANG NA ONZE AANKOMST VLOGEN WE NAAR HET NOORDEN OM HULPGOEDEREN AF TE LEVEREN. WE WAREN DAAR NOOIT GEWEEST. SELIM, ONZE BEGELEIDER, KWAM AANZETTEN MET EEN RUS DIE WE AL EERDER HADDEN ONTMOET...
IK KEN DE STREEK WAAR WE NAARTOE GAAN OOK NIET GOED. DAAROM STELT FEDOR VOOR OM MET ONS MEE TE GAAN. HIJ IS VLIEGER BIJ BADGHIS AIR SYSTEM.
AMAT
52.36B


HET WAS IN FEITE EEN KAPING... EVEN LATER HAALDEN DE TWEE MANNEN EEN WAPEN TEVOORSCHIJN EN DWONGEN ZE ONS NAAR HET BUURLAND TURKMENISTAN TE VLIEGEN...
AMAT


VLAK OVER DE GRENS LANDDEN WE OP EEN AFGEDANKTE STRIP IN EEN VERLATEN GEBIED. GEWAPENDE MANNEN STONDEN ONS OP TE WACHTEN OM DE VRACHT IN TRUCKS OVER TE LADEN...
AMAT
N12741


JAMMER DAT WE ELKAAR NIET BETER ZULLEN LEREN KENNEN, VRIENDEN. HET GA JULLIE GOED.
2741


HET GEBEURDE IN EEN ONDERDEEL VAN EEN SECONDE: TERWIJL MIJN KAMERADEN WERDEN NEERGEMAAID, SPRONG IK OP FEDOR AF EN GREEP IK MET BEIDE HANDEN ZIJN PISTOOL. IN HET GEVECHT GING HET WAPEN AF...
PAW
PAW
52.37A


FEDOR LAG DOOD OP DE GROND. DE KOGEL WAS DWARS DOOR Z'N HART GEGAAN. ENKELE MANNEN BEGONNEN ME TE BEWERKEN MET HUN GEWEERKOLVEN. DAT KOSTTE ME M'N NEUS.


IK HOORDE NOG NET DAT SELIM BEVEL GAF ME TE SPAREN. HIJ HAD NATUURLIJK EEN PILOOT NODIG OM HET TOESTEL TERUG TE VLIEGEN NAAR ZIJN OPDRACHTGEVER!


TOEN IK WEER BIJKWAM, ZAT IK IN DE COCKPIT...

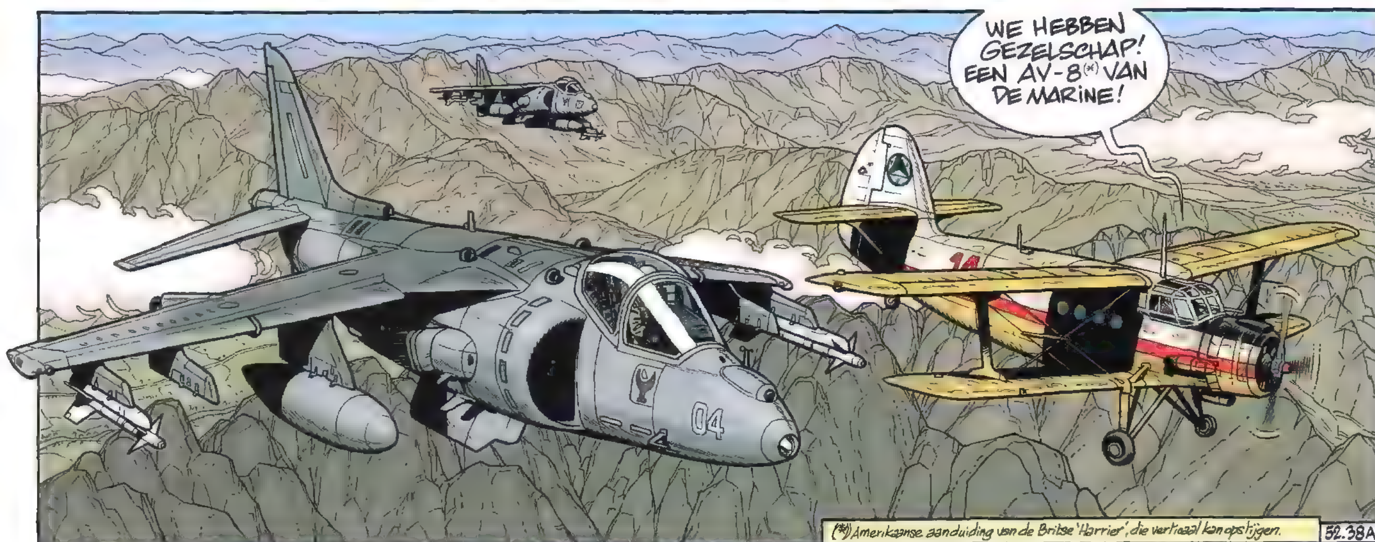

WE GAAN TERUG NAAR QALA I NAW. NU METEEN!


IK WAS BANG DAT ZE ME DAAR NA AANKOMST ZOUDEN LIQUIDEREN... MAAR ZE HADDEN GEBREK AAN VLIEGERS EN TOT M'N VERBAZING BODEN ZE ME AAN FEDOR TE VERVANGEN ONDER EEN VALSE IDENTITEIT. IK WAS VAN HET ENE MOMENT OP HET ANDERE LID VAN EEN SMOKKELBENDE!

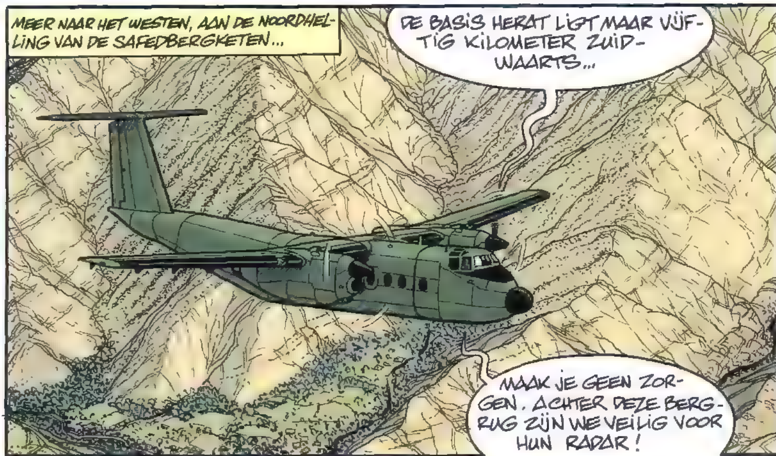

HET WAS EEN PRACHTIGE KANS OM MIJN ONDERZOEK VOORT TE ZETTEN. EN DE DOOD VAN MIJN VRIENDEN SCHREEUWDE OM WRAAK. MAAR IK WEIGERDE DE 'BUFFALO' TE VLIEGEN. IK WILDE NIET DAT ER TUSSEN MIJ EN DAT TOESTEL NOG EEN LINK GELEGD KON WORDEN...
14
52.37B


ALS JE DAT ONGELUK OP SHEBER TOO NIET HAD GEHAD, WAS JE DAN NOG LANG DOORGEGAAN?
IK WAS ALLEEN EN WERD VOORTDUREND BEWAAKT... IK WACHTTE MIJN KANS AF EN HOOPTE IN DE TUSSENTIJD MEER TE WETEN TE KOMEN OVER HET DOEN EN LATEN VAN DE SMOKKELAARS...

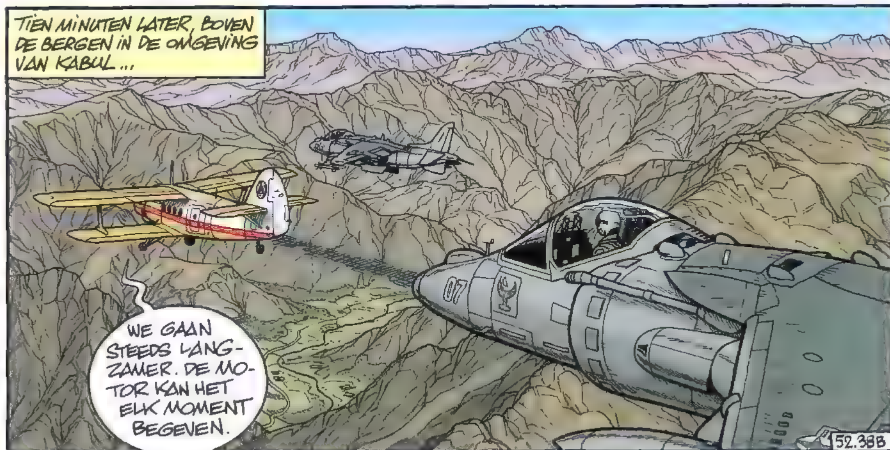

JE KUNT EEN MOOI RAPPORT OPMAKEN, AANGEVULD MET DE VERKLARINGEN VAN KEN EN MIJZELF. IK...
WAT IS ER?

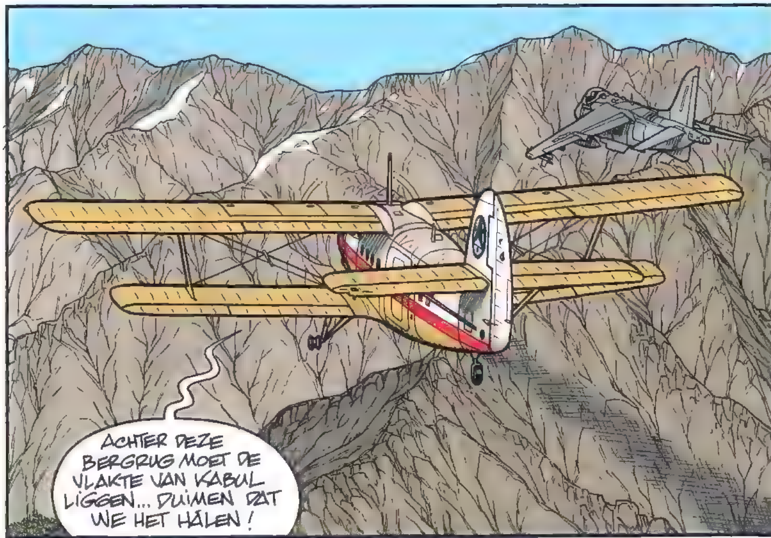

WE HEBBEN GEZELSCHAP! EEN AV-8(*) VAN DE MARINE!
04
(*) Amerikaanse aanduiding van de Britse 'Harrier', die verticaal kan opstijgen.
52.38A

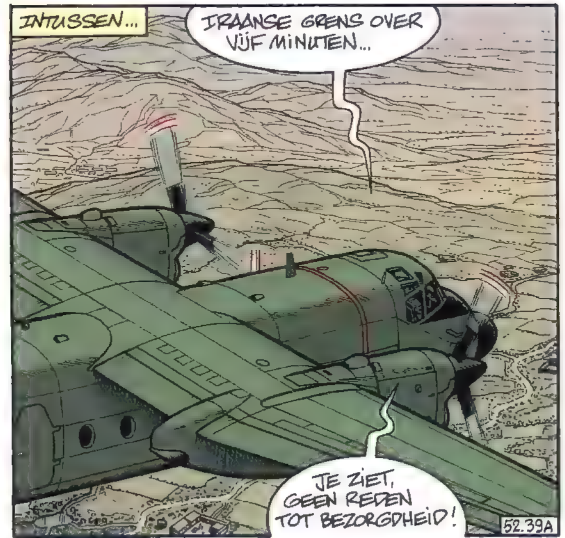

ZE KUNNEN ZEGGEN WAT ZE WILLEN OVER DE RADIO, WE HOREN ZE TOCH NIET.
ZE BRENGEN ONS WAARSCHIJNLIJK NAAR HUN BASIS BAGRAM, TEN NOORDEN VAN KABUL. DAT KAN NIET VER MEER ZIJN.


MEER NAAR HET WESTEN, AAN DE NOORDHELLING VAN DE SAFEDBERGKETEN...
DE BASIS HERAT LIGT MAAR VIJFTIG KILOMETER ZUIDWAARTS...
MAAK JE GEEN ZORGEN. ACHTER DEZE BERGRUG ZIJN WE VEILIG VOOR HUN RADAR!


JE VERGEET DAT EEN AWACS(*) ONS TE ALLEN TIJDE KAN ZIEN. WAT DOEN WE ALS WE GEZELSCHAP KRIJGEN VAN JAGERS?
DAT GEBEURT NIET! WE WETEN DAT ER VANDAAG GEEN ENKELE AWACS IS OPGESTEGEN.
(*) Airborne Warning And Control System.


TIEN MINUTEN LATER, BOVEN DE BERGEN IN DE OMGEVING VAN KABUL...
WE GAAN STEEDS LANGZAMER. DE MOTOR KAN HET ELK MOMENT BEGEVEN.
07
52.38B


ACHTER DEZE BERGRUG MOET DE VLAKTE VAN KABUL LIGGEN... DUIMEN DAT WE HET HALEN!


INTUSSEN...
IRAANSE GRENS OVER VIJF MINUTEN...
JE ZIET, GEEN REDEN TOT BEZORGDHEID!
52.39A


BROOOOOWWW
NEE? DAAR DENK IK HEEL ANDERS OVER!
قسم افغانی بديم!
(1) Afghaanse vloek.

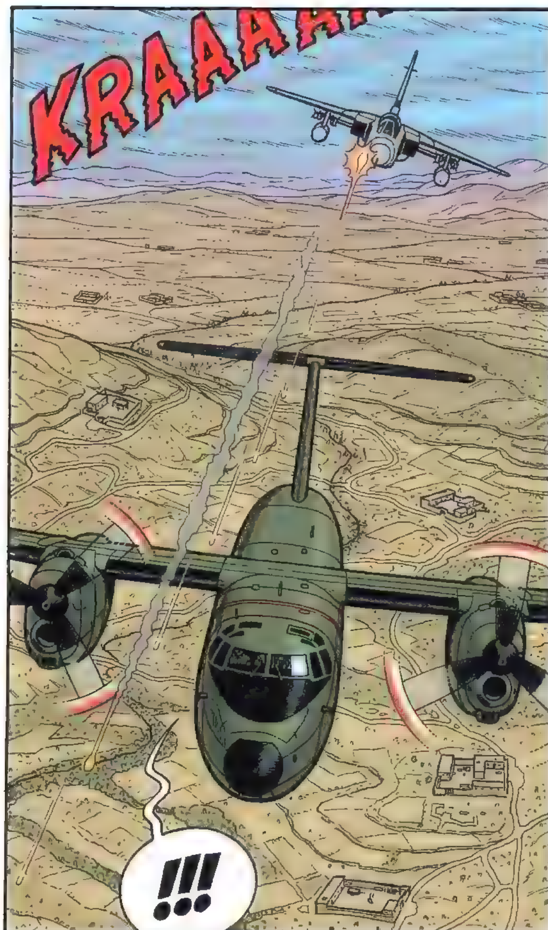

IK STEM DE RADIO AF OP DE INTERNATIONALE FREQUENTIE.
GEEN SPRAKE VAN! JE VLIEGT GEWOON DOOR!


WE HEBBEN EEN AFGHAANSE REGISTRATIE. ZE SCHIETEN NIET.
DAT LIJKT ME GEEN GOED IDEE. ZONDER VLUCHTPLAN ZIJN WE INDRINGERS. ZE HEBBEN OPDRACHT ONS NEER TE SCHIETEN VOORDAT WE DE GRENS BEREIKEN!
52.39B


ZULLEN WE WEDDEN?
WEDDEN DAT IK DIT TOESTEL VEILIG AAN DE GROND KRIJG? DAARVOOR WEET IK GENOEG AF VAN VLIEGTUIGEN!


ZE WILLEN DAT WE NAAR LINKS GAAN... RICHTING HERAT. WE KUNNEN BETER GEHOORZAMEN...
KOP DICHT!

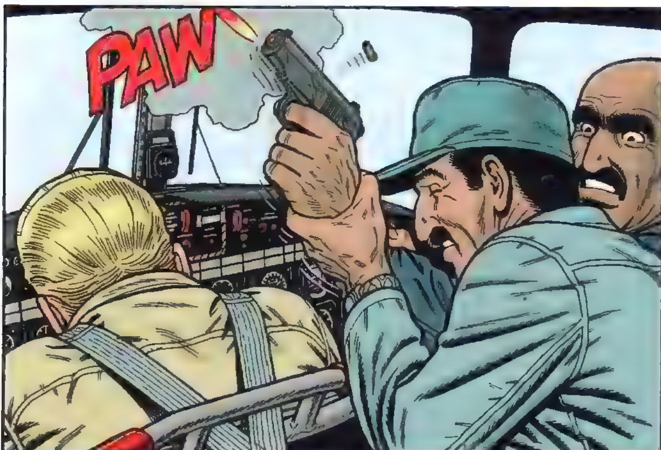

NOG DRIE WOORDEN: ZE GAAN SCHIETEN!
52.39C

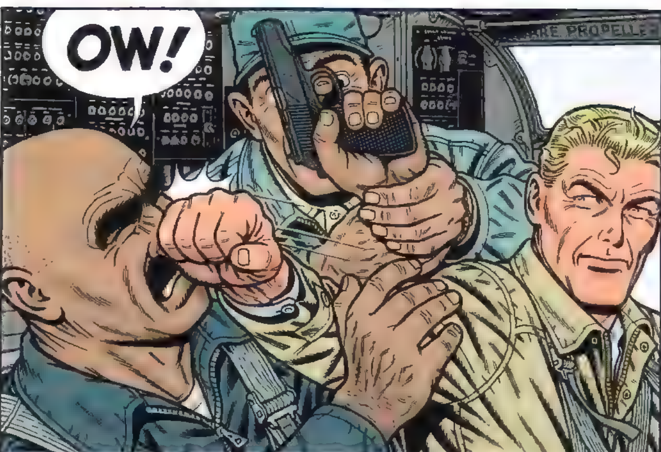

KRAAAA
!!!


DAT WAS EEN WAARSCHUWINGS-SALVO. HET VOLGENDE IS RAAK EN ALS ER MUNITIE ZIT IN DIE KISTEN VAN JOU, WORDT HET EEN FRAAI VUURWERK!

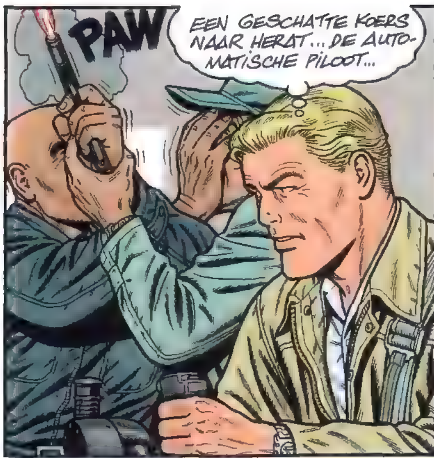

ZE DURVEN HET NIET! ALS JE DE RADIO AANZET OF VAN KOERS VERANDERT, SCHIET IK!
IK GELOOF DAT JIJ NIET DURFT TE SCHIETEN! JE VOERT EEN TONEELSTUKJE OP VOOR JOUW COLLEGA, DIE OVER JOUW GEDRAG AAN JE SUPE-RIEUREN MOET RAPPORTEREN. ZONDER HEM ZOUDEN WE AL OP WEG ZIJN NAAR HERAT!

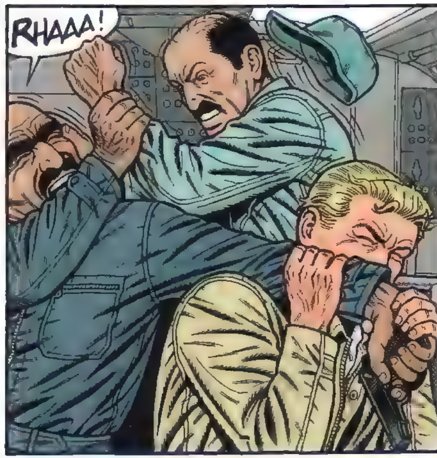

DE TWEEDE JAGER ZIT ACHTER ONS EN HIJ GAAT SCHIETEN. IK MAAK EEN BOCHT!
52.40A


PAW

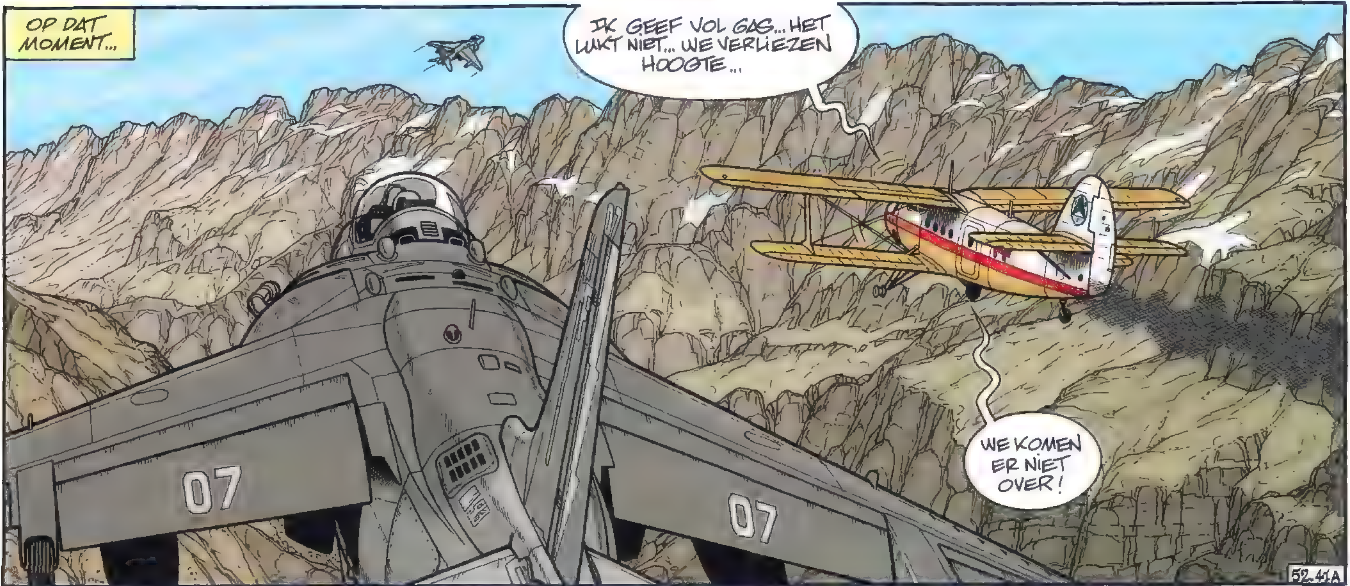

OW!

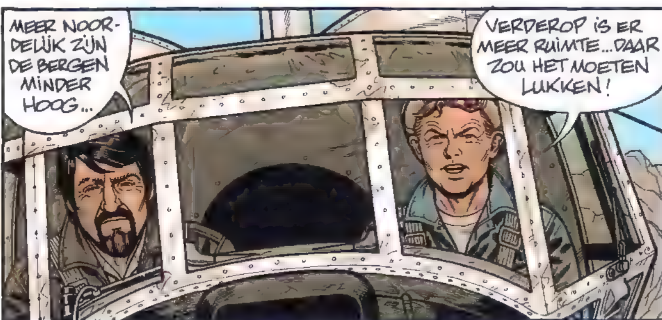

Francis Bergèse
52.40B


PAW
EEN GESCHATTE KOERS NAAR HERAT... DE AUTO-MATISCHE PILOOT...

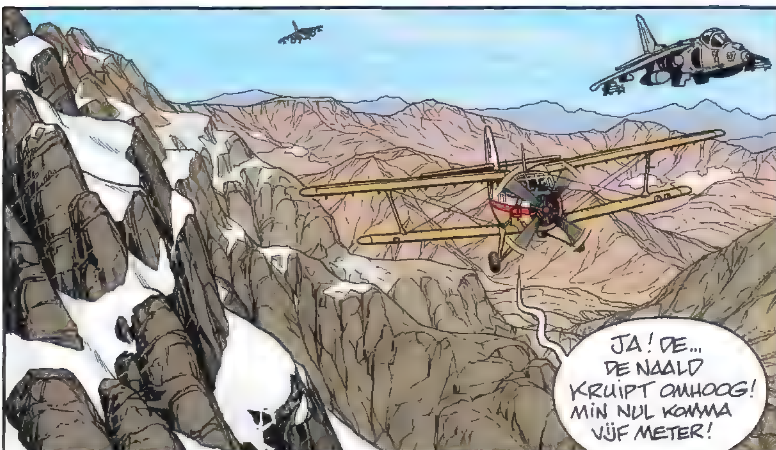

RHAAA!

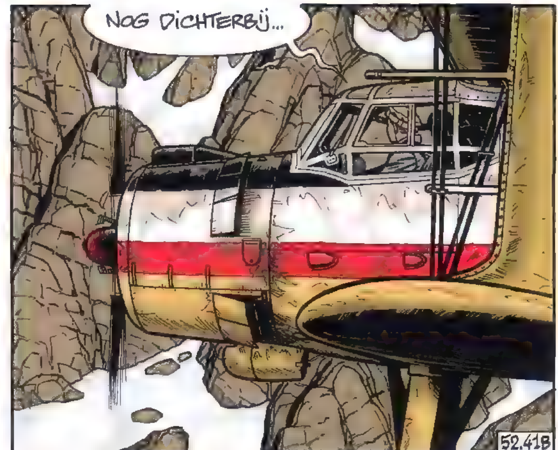

AAGH!


OP DAT MOMENT...
IK GEEF VOL GAS... HET LUKT NIET... WE VERLIEZEN HOOGTE...
WE KOMEN ER NIET OVER!
07
07
52.41A


MEER NOORDELIJK ZIJN DE BERGEN MINDER HOOG...
VERDEROP IS ER MEER RUIMTE... DAAR ZOU HET MOETEN LUKKEN!


ALS WE EEN METER PER SECONDE AAN HOOGTE VERLIEZEN, REDDEN WE HET NIET.
WE MOETEN EEN STIJGWIND OPZOEKEN. IK GA DICHTER LANGS DE BERGWAND VLIEGEN. HOUD DE VARIOMETER IN DE GATEN.


JA! DE... DE NAALD KRUIPT OMHOOG! MIN NUL KOMMA VIJF METER!

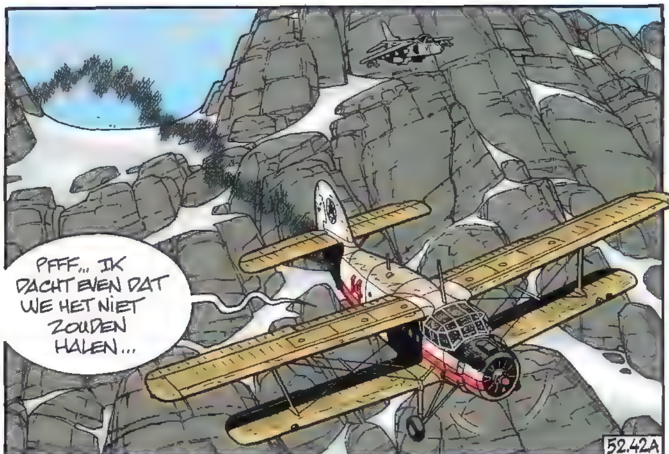

NOG DICHTERBIJ...
52.41B

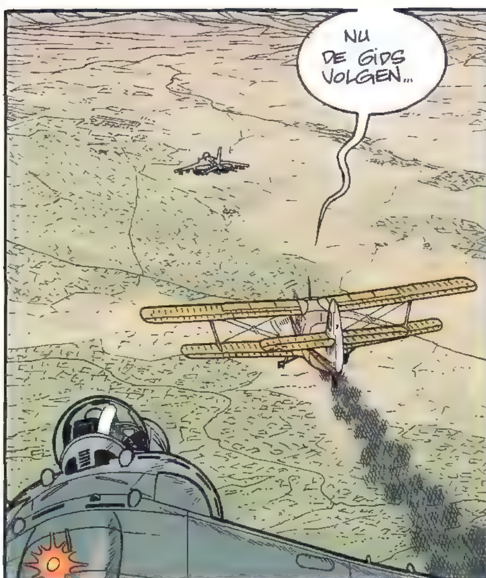

GA DOOR! DE VARIOMETER STAAT POSITIEF!

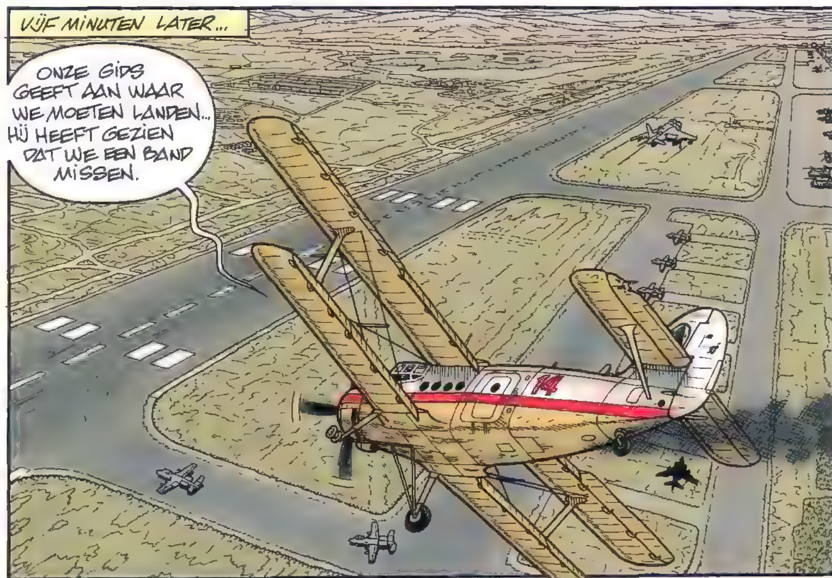

JA ... JA! PLUS NUL KOMMA TWINTIG METER!

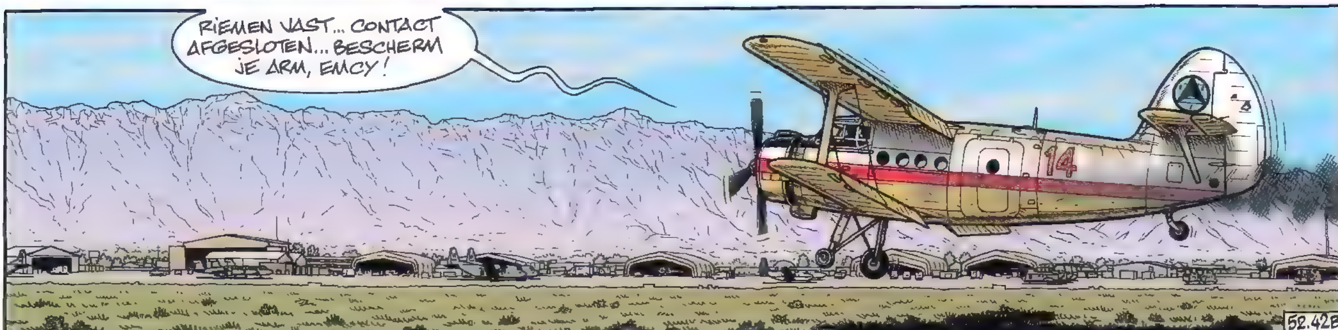

BIJNA EEN METER POSITIEF! VOORUIT! NOG EEN KLEIN BEETJE!

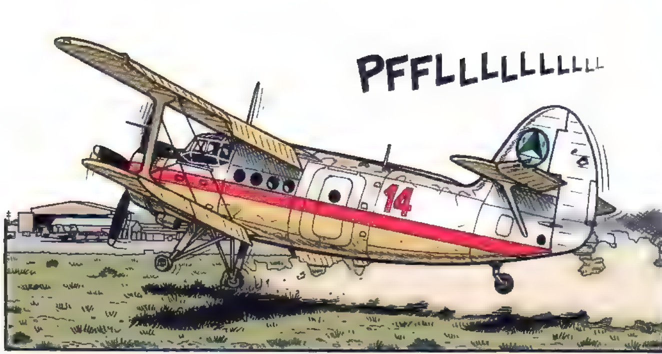

HET MOET LUKKEN... HET LUKT!
DE TACHOMETER(*) DRAAIT EEN BEETJE DOL!
(*) Snelheidsmeter.

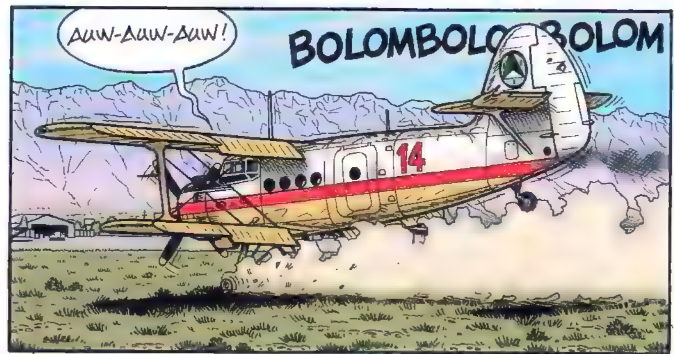

PFFF... IK DACHT EVEN DAT WE HET NIET ZOUDEN HALEN...
52.42A

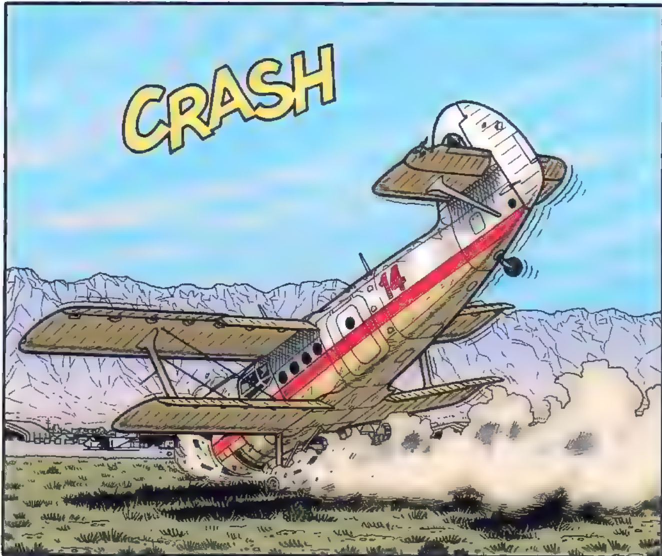

NU DE GIDS VOLGEN...

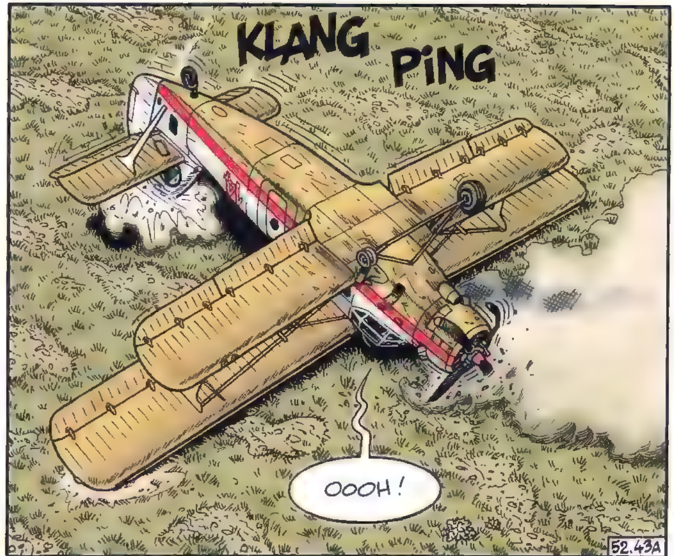

VIJF MINUTEN LATER...
ONZE GIDS GEEFT AAN WAAR WE MOETEN LANDEN... HIJ HEEFT GEZIEN DAT WE EEN BAND MISSEN.

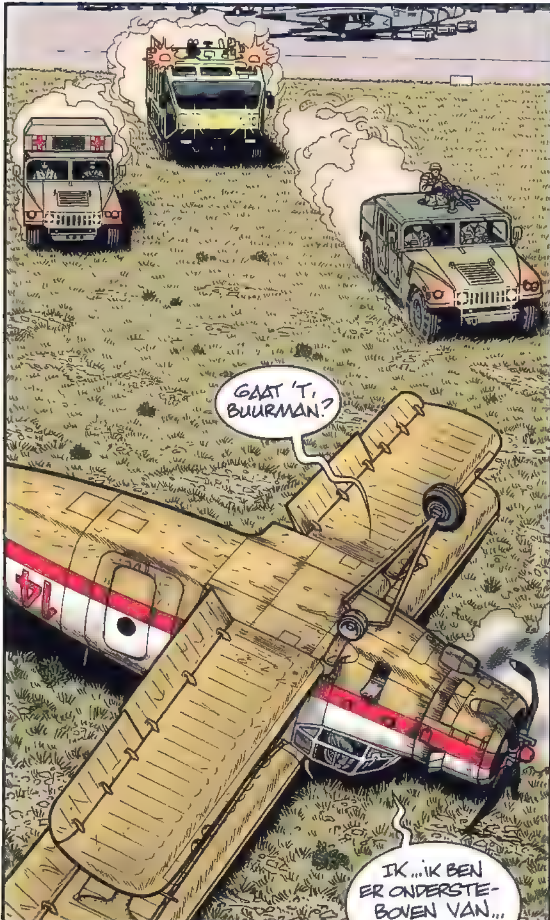

RIEMEN VAST... CONTACT AFGESLOTEN... BESCHERM JE ARM, EMCY!
52.42B

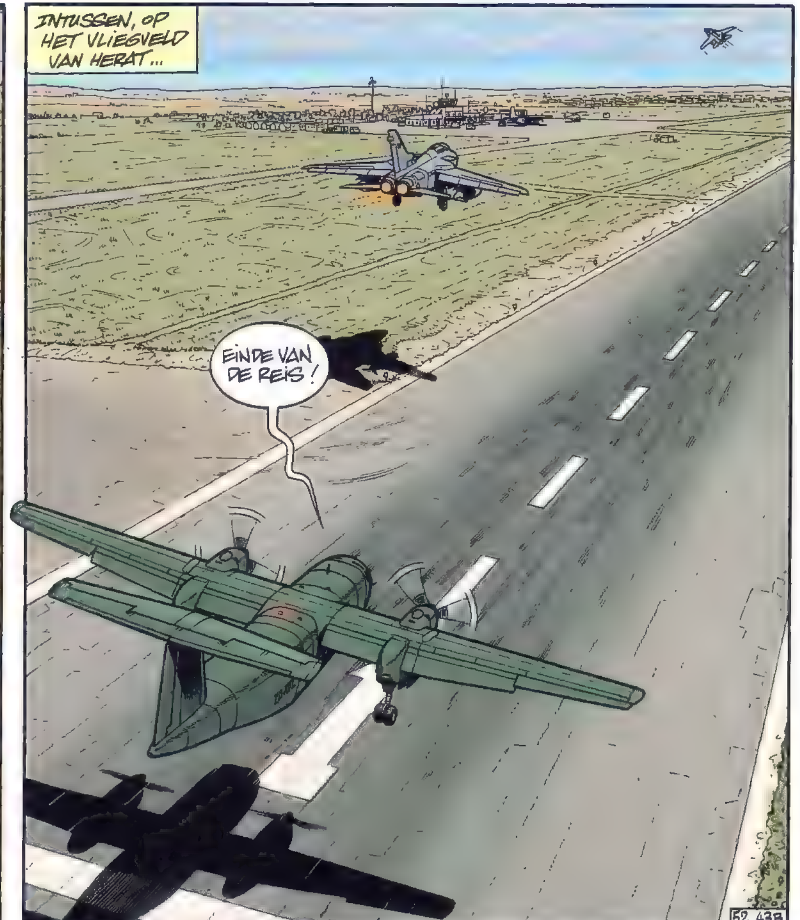

PFFLLLLLLLLLL

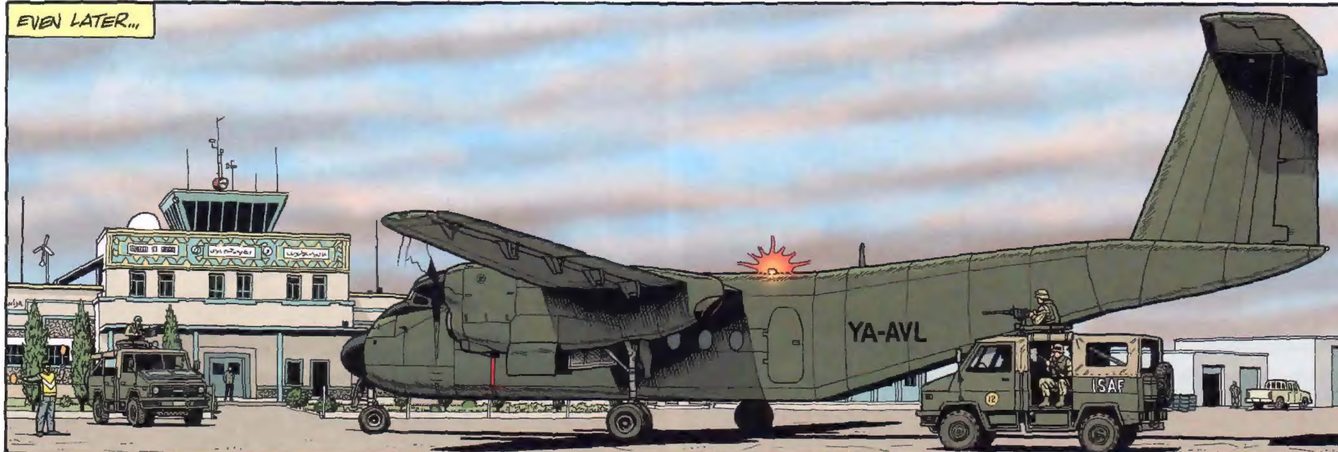

AUW-AUW-AUW!
BOLOMBOLOMBOLOM


CRASH


KLANG
PiNG
OOOH!
52.43A

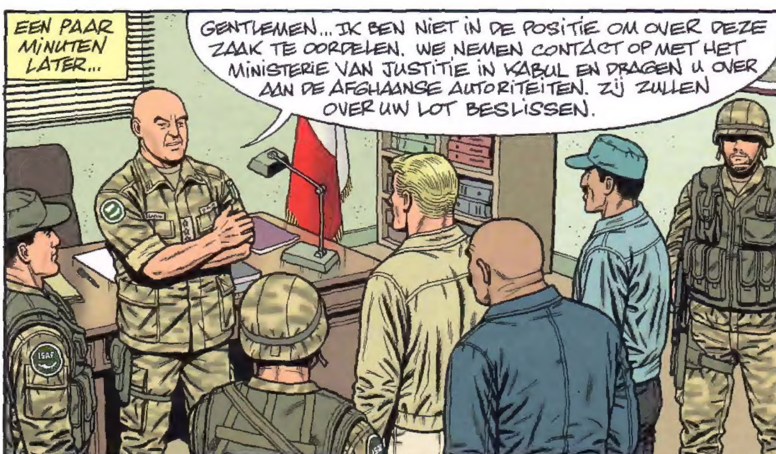

GAAT 'T, BUURMAN?
IK... IK BEN ER ONDERSTEBOVEN VAN...


INTUSSEN, OP HET VLIEGVELD VAN HERAT...
EINDE VAN DE REIS!
52.43B


EVEN LATER...
YA-AVL
ISAF

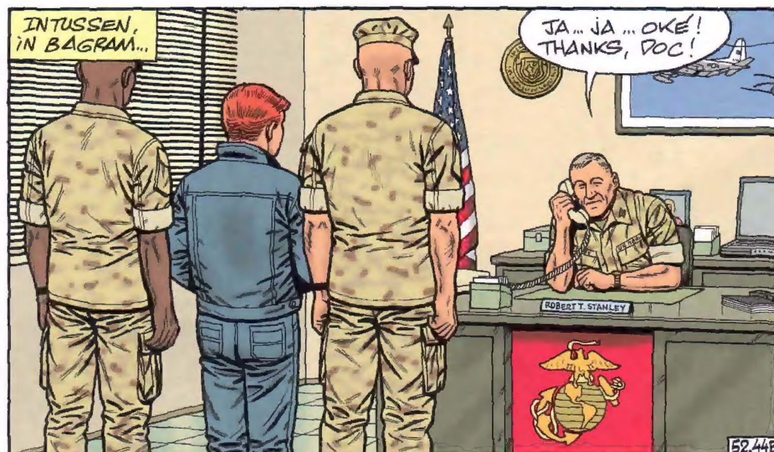

IEDEREEN NAAR BUITEN, MET DE HANDEN OP HET HOOFD!


AH, IK ZIE DAT ER ONENIGHEID IS GEWEEST AAN BOORD... U MAG HET ALLEMAAL UITLEGGEN AAN DE COMMANDANT VAN DE BASIS!
52.44A


EEN PAAR MINUTEN LATER...
GENTLEMEN... IK BEN NIET IN DE POSITIE OM OVER DEZE ZAAK TE OORDELEN. WE NEMEN CONTACT OP MET HET MINISTERIE VAN JUSTITIE IN KABUL EN DRAGEN U OVER AAN DE AFGHAANSE AUTORITEITEN. ZIJ ZULLEN OVER UW LOT BESLISSEN.
ISAF


KOLONEL... WE ZIJN ONTDEKT EN NAAR HERAT BEGELEID OMDAT IK ZONDER MEDEWETEN VAN ABDUL, HIER AANWEZIG, HET NOODBAKEN VAN ONS TOESTEL HEB INGESCHAKELD. DAT ZOU IN MIJN VOORDEEL MOETEN PLEITEN!
خوك انگليسي!(*)
(*) Engels zwijn!


DAT ZAL IK IN MIJN RAPPORT VERMELDEN. HET VERVOLG OP DEZE GEBEURTENISSEN VALT BUITEN MIJN VERANTWOORDELIJKHEID. DAT IS AAN U EN DE AFGHAANSE JUSTITIE.
MAG IK U EEN GUNST VRAGEN, KOLONEL? EENTJE MAAR... IN QALA I NAW IS IEMAND DIE VOOR MIJ KAN GETUIGEN. IK MOET HEM ZO SNEL MOGELIJK BELLEN!
EZERCITO
FAVRO


INTUSSEN, IN BAGRAM...
JA... JA... OKÉ! THANKS, DOC!
ROBERT T. STANLEY
52.44B


UW VRIEND IS GEOPEREERD DOOR ONZE CHIRURG. HET WAS OP HET NIPPERTJE, MAAR HIJ ZAL Z'N ARM WEER GEWOON KUNNEN GEBRUIKEN.


GOED... LATEN WE TERUGKOMEN OP UW ONWAARSCHIJNLIJKE VERHAAL. U BENT IN AFGHANISTAN OM HUMANITAIRE HULPVLUCHTEN TE MAKEN, VERVOLGENS MOET U TEGEN UW WIL WAPENS SMOKKELEN EN ONTSNAPT U VAN EEN IN ONBRUIK GERAAKT VLIEGVELD MET EEN AFGEDANKTE ANTONOV 2!


DAAR KOMT HET OP NEER, SIR.
AFGEZIEN VAN DIE ANTONOV GELOOF IK ER GEEN WOORD VAN! DENKT U DAT IK U LAAT GAAN, ALSOF ER NIETS IS GEBEURD?

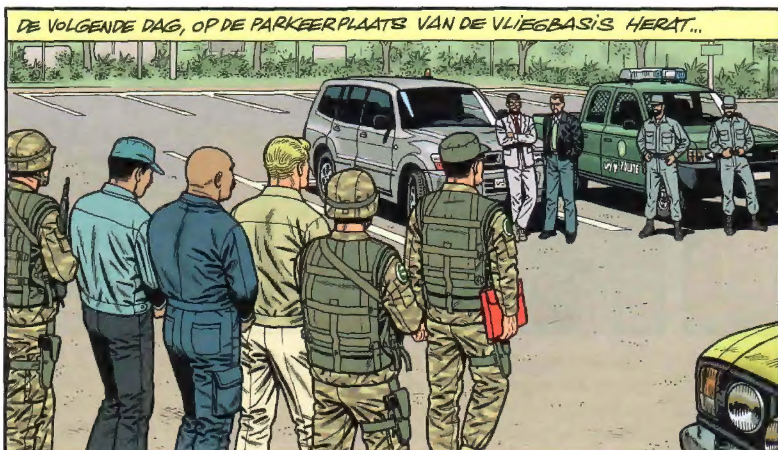

EH, JA... IK MOET TERUG NAAR QALA i NAW VOOR HET VOEDSEL-TRANSPORT.
U DENKT ZEKER DAT IK OP M'N ACHTERHOOFD BEN GEVALLEN!
AANGEZIEN U EEN BURGER BENT, DRAAG IK U OVER AAN DE AFGHAANSE AUTORITEITEN. ZIJ MOETEN BESLISSEN OVER UW LOT.
NEE! DAT NIET! IK ZAL U ALLES VERTELLEN!


MAAR ONDER VIER OGEN... HET IS HEEL BELANGRIJK, SIR!
GOED... LAAT ONS ALLEEN, MANNEN!
52.45A


IK BEN KAPITEIN TUCKSON VAN DE US AIR FORCE, MET EEN OPDRACHT VAN DE AFDELING SPECIAL OPERATIONS VAN HET PENTAGON...


NU GAAT U TE VER! IK ZAL...
ALSTUBLIEFT!... NEEM CONTACT OP MET GENERAAL SCOTT VAN SPECIAL OPS!

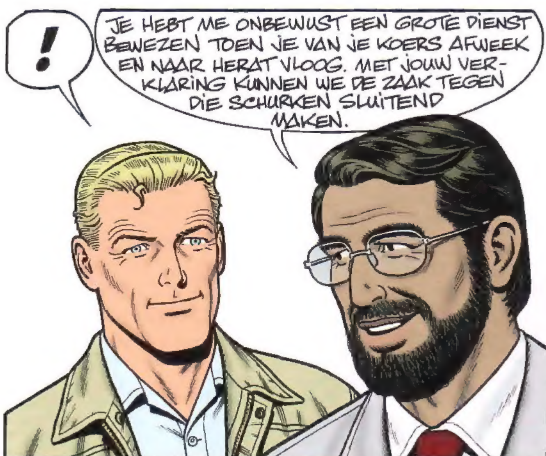

ZEGT U HEM DAT DE MISSIE IS GESLAAGD, DAT WE JENKINS HEBBEN GEVONDEN!
WIE IS JENKINS?
DE MAN DIE NET BIJ U IS GEOPEREERD!


DE VOLGENDE DAG, OP DE PARKEERPLAATS VAN DE VLIEGBASIS HERAT...


HALLO, KEN!
ASIM! GOED JE TE ZIEN! IK WAS BANG DAT IK ME ER ALLEEN NIET ZO SNEL UIT ZOU KUNNEN REDDEN!
52.45B







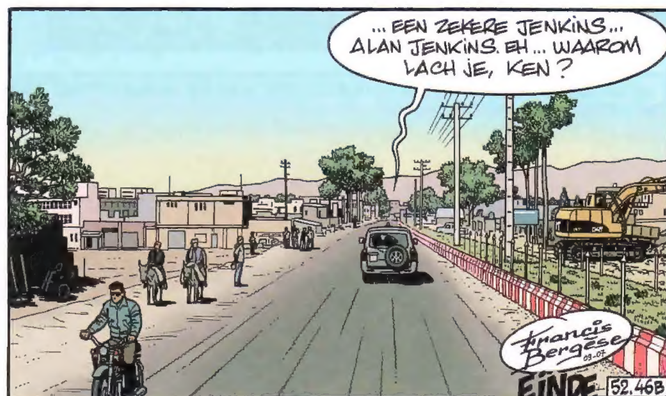












De auteur dankt de volgende personen voor hun hulp: Jean-Luc Béghin, Armand Billault, François Bousseau, Jean-Marc Brûlez, Marc Chassard, 2/61 transportsquadron 'Franche-Comté', Yvan Fernandez, Alain Guérin, Didier 'Higgins' Leroux, Denis Mercier en Ali Rahimi. En 'last, but not least' Lise, zijn redactrice/correctrice, uitgomster, secretaresse, telefoniste, steun en toeverlaat en geduldige echtgenote.

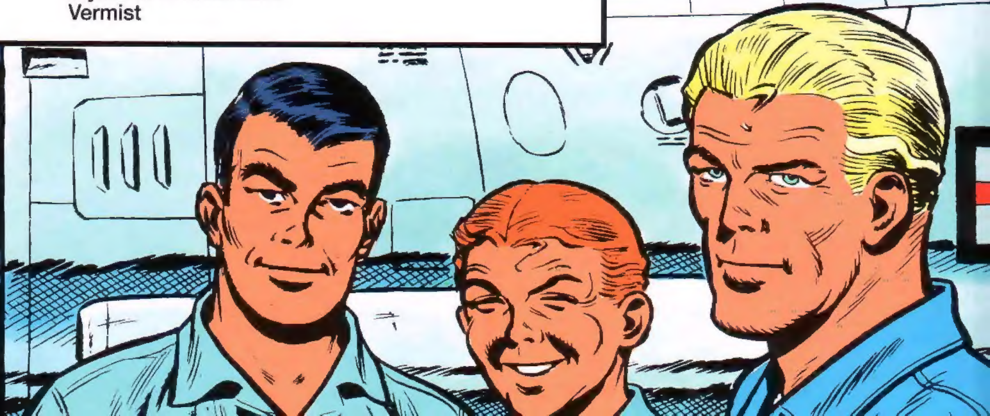
BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

BERGÈSE - CHARLIER

BERGÈSE - DE DOUHET

BERGÈSE



NUR 360
ISBN 978-90-314-2909-7

